

INSEZIONI: S.P.I. via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955. Prezzi per mm. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 350 (festivi o posizione prestabilita L. 400) - Necrologie L. 375 (partecipazioni L. 500) - Finanziari e legali L. 600 - Redazionali e cronaca L. 400 (festivi L. 500) - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. - ABBONAMENTI (C/O Postale 11/5399): ITALIA annuo L. 18.000, sem. L. 9.250, trim. L. 4.850 (col. Piccolo del lunedì: 21.000, 10.500, 5.500) - ESTERO: annuo L. 29.000, sem. L. 14.850, trim. 7.600 (col. Piccolo del lunedì: 33.500, 17.100, 8.750) - Copie arretrate il doppio.

NELLA CITTA' CAMPANA CONTINUA LA RIVOLTA AUTOLESIONISTA IN DIFESA DI UNA SQUADRA DI CALCIO

Un'altra giornata di furore «sportivo» provoca nuove devastazioni a Caserta

Gruppi di forsennati teppisti hanno incendiato e distrutto numerosi uffici pubblici per «l'ingiustizia patita»
Rinnovato attacco alla stazione ferroviaria - I treni non transitano - Scontri a ripetizione con le forze di polizia



Caserta — Gruppi di dimostranti impegnati nella guerriglia urbana in un crocechio. Li trattengono le bombe lacrimogene

DAL NOSTRO INVIATO

Caserta, 9. Avvolta nei fumi del lacrimogeno, fiammeggiante dinanzi a di falò, paralizzata nel traffico e nelle attività di ogni genere, percorsa da turbe animate da furori teppistici, lapidata, dissacrata, infranta e orlata di ogni cartello stradale, la città di Caserta ha vissuto oggi un'altra giornata selvaggia nel nome dei diritti sportivi offesi e della più dissociata passione sportiva.

Soltanto a tarda sera, dopo ripetuti e distruttivi assalti agli edifici pubblici risparmiati dalla furia di ieri, e dopo violenti scontri con le forze dell'ordine, è sembrato di scorgere nei movimenti della folla i primi sintomi della calma e forse della stanchezza. Non parliamo ancora di ragionevolezza, di ritorno alla coscienza o di pentimento. Per il momento la tregua dipende, in gran parte dalla costante, massiccia presenza di carabinieri e agenti di polizia, dall'opera di persuasione che politici, sindacalisti, dirigenti di società sportive e cittadini moderati vanno svolgendo tra gli esagitati, e dalla lenta penetrazione nelle coscienze della speranza che tutto non sia ancora perduto.

La notizia che la Lega calcistica ha sospeso a tempo indeterminato le prime partite di campionato dell'annata «U. S. Casertana» e della sfortunata Taranto, viene diffusa in città da automobili munite di megafoni che si fanno strada faticosamente e non senza rischi tra capannelli di «combattenti» sportivi, mucchi di calcinacci e di rottami, barricate di sassi collinate di barabbietole, cenere e fumo. Alcuni accolgono con sollievo e con manifesti compiacimento. Altri, ormai conquistati dal avverso della battaglia, rimangono completamente indifferenti e non si saramo.

Prevedere in quali direzioni si rivolgeranno gli umori dei dissennati che hanno fatto della loro stessa città una distesa di rovine, se verso più pacifiche forme di protesta o verso nuove distruzioni, ancora questa sera non sembra possibile. Negli uffici della questura e della prefettura, più volte presi d'assalto da questi sportivi cacciatori e sempre valorosamente difesi dagli agenti, prevalevano nel tardo pomeriggio l'ottimismo e un incoraggiante spirito di serenità. Ma fino a tardi, il Gabinetto del Questore è stato una centrale operativa, dalla quale partivano ordini fulminei e decine di telefonate, in un clima di guerriglia urbana che autorizza i più neri pronostici.

Il bilancio di queste due folli giornate di rivoluzione autolesionistica (al momento in cui scriviamo: 67 arrestati per gravi reati, una quarantina di feriti, più di 30 feriti e contusi mero imprecisato di feriti tra i civili, 200 candelotti lacrimogeni lanciati da una parte e sei o sette «bombe Molotov» dall'altra) parla chiaramente della

gravità degli incidenti. I danni non è ancora possibile calcolarli, ma è sufficiente girare a piedi per le strade del centro, dove regnano il caos e la desolazione, per pensare a cifre di centinaia di milioni.

Anche se la giornata di ieri resta consegnata al libro nero della storia italiana come uno degli episodi più tristi di questi ultimi anni, le vicende rivoluzionarie di oggi sono state in un certo senso più gravi e violente. Oggi, infatti, la mano era passata a bande di giovani o giovanissimi irrisolti, spinti all'azione da un torbido amore per la violenza e la protesta anarcoida, animati dal desiderio di distruggere per la gioia della distruzione, scatenati contro gli agenti e i carabinieri per puro spirito teppistico e avventuroso.

A centinaia, poco dopo le 10 del mattino, sono tornati all'assalto di quello che rimane della stazione ferroviaria dopo l'incendio di ieri, dove una cinquantina di agenti ormai a corto di candelotti lacrimogeni, sono rimasti asserragliati per una quarantina di minuti sotto una pioggia fittissima di sassi e di vetri infranti. Resposti con tre successive cariche e infine messi in fuga all'avviso di rinforzi motorizzati, i dimostranti hanno invaso le strade del centro, mentre gruppi di parecchie decine di facinorosi raggiungevano

l'autostrada e alcuni passaggi a livello di periferia. A San Benedetto, la carcassa di una «1100» è stata posta sui binari e data alle fiamme; ad Acquaviva, le sbarre di due passaggi a livello sono state divelte e ammassate con altri rottami sulla strada ferrata.

Bombe lacrimogene, cariche e inseguimenti hanno consentito alle forze dell'ordine di guadagnare le posizioni e di eliminare gli ostacoli al traffico ferroviario. In teoria, i binari sono liberi dovunque e il traffico potrebbe svolgersi senza incidenti; in realtà, un lungo tratto di binario nei pressi di Caserta è praticamente tagliato fuori dagli itinerari dei convogli, che dirottano per altre stazioni o si fermano per trasbordare i viaggiatori su pullman. Quasi completamente bloccata anche la circolazione automobilistica per il continuo riprodursi di barricate in tutte le strade nazionali e provinciali, saltuario il servizio telefonico, fermi tutti gli altri uffici pubblici (servizi di emergenza sono assicurati dall'ENEL e negli ospedali). Si registrano poi misteriosi rallentamenti nel flusso dell'acqua, dovuti al sabotaggio degli acquedotti secondo alcuni, e a guasti normali secondo le autorità.

Nuovi incendi sono stati appiccati oggi, nella parte centrale della giornata, ad edifici pubblici e a vetture private. Con le

lacrime agli occhi, un camionista ha visto andare a fuoco il suo automezzo e nessuno riuscirà mai a convincerlo che il grave danno subito possa avere comunque una giustificazione di carattere sportivo. Il conduttore di un'autocisterna carica di 30 mila litri di benzina è stato costretto a fermarsi e a disporre di traverso in via Roma, a poche decine di metri dal palazzo reale, sotto la minaccia di vedere in fiamme motrice e vermorchio.

Al centro, la folla ha trovato sfogo al suo desiderio di protestare e di fare i vandali per la grave ingiustizia subita assaltando i vari edifici ed i punti nevralgici della città. Tutto il centro cittadino è coperto di vetri, calcinacci, pietre, pezzi di legno bruciati e cartelloni pubblicitari divelti. E' impressione generale che il buon senso abbia finalmente prevalso e che da domani finalmente Caserta riacquisti la sua fisionomia abituale.

Il trionfo del teppismo e della incoscienza si è celebrato tuttavia al palazzo del Provveditorato agli Studi, nel crocechio di piazza Dante, invaso da turbe di dimostranti, devastato e dato alle fiamme. I mobili, i documenti, i registri e gli archivi sono stati scaraventati in strada dalle finestre e bruciati in grandi falò, insieme con legni strappati dalle impalcature e altri rottami.

Quando è arrivata la polizia, con i grandi scuoi di plastica e i candelotti lacrimogeni, le turbe teppistico-rivoluzionarie sono scese in strada ed hanno ingaggiato un combattimento che si è protratto per alcune ore. Circondate da ogni lato, le forze dell'ordine hanno resistito con fermezza e con notevole senso di responsabilità. E' significativo che nessuna delle ambulanze che attraversano il centro a sirena spiegata dirette all'ospedale, abbiano portato a bordo feriti gravi. «Reagiamo con la dovuta energia», dice il questore Colombo — ma con molta calma. Alla lunga, questa ondata di violenza dovrà placarsi.

Ma riusciranno questi forsennati a capire che una protesta che distrugge la propria città è un atto di pura follia? Riuscirà qualcuno a portare se non la ragionevolezza almeno la calma in queste schiere di feroci guastatori? A giudicare dallo slancio con il quale i sedicenti sportivi si abbandonano alla devastazione sistematica e dall'assenza di violenza con la quale si scagliano contro le forze dell'ordine, si ha motivo di dubitare che Caserta possa essere

Giuseppe Columba

Continua in 2.a pagina

Ottanta in arresto

Caserta, 9. Il numero degli arrestati è ancora salito in serata: alle 21.30, sono ottanta i dimostranti in stato di arresto. Devono rispondere di danneggiamenti, lesioni, oltraggio, violenza e resistenza alla forza pubblica. Tra gli altri vi è il sindaco di Presenno, Euro Avella di 27 anni, uno dei più giovani sindaci dell'Italia meridionale. Sono ancora in stato di fermo alcuni dimostranti sul conto dei quali sono in corso accertamenti. Gli agenti di polizia e i carabinieri rimasti feriti negli incidenti sono 41; i dimostranti 23.

Altri rinforzi di polizia sono giunti a Caserta da Napoli e da Foggia. Il questore di Caserta, dott. Colombo, che da ieri sta seguendo costantemente la situazione, ha dichiarato che ci sono sintomi di distensione, anche se qua e là avviene qualche tafferuglio di lieve portata. Dalla Questura è stato poi rilevato che la polizia ha mantenuto, anche durante gli incidenti più gravi, sempre il controllo della situazione. La polizia, appunto per evitare gravi conseguenze — è stato affermato da fonte responsabile — si è limitata a svolgere opera di contenimento e solo in rare occasioni ha caricato.

Nella tarda serata, il personale delle ferrovie è riuscito a riattivare la linea verso il Nord. E' ancora interrotta, invece, la linea verso il Sud, danneggiata più gravemente dai dimostranti.

Con l'avanzare della notte la calma sembra finalmente ritornata. La grande massa dei dimostranti ha fatto ritorno alle proprie abitazioni. Per le strade sono rimasti pochi nottambuli e gli agenti e i carabinieri che controllano gli edifici ed i punti nevralgici della città. Tutto il centro cittadino è coperto di vetri, calcinacci, pietre, pezzi di legno bruciati e cartelloni pubblicitari divelti. E' impressione generale che il buon senso abbia finalmente prevalso e che da domani finalmente Caserta riacquisti la sua fisionomia abituale.

E' stato nel frattempo fatto un primo bilancio dei danni riportati dagli edifici pubblici. Nel Provveditorato agli Studi sono andati distrutti mobili, suppellettili, infissi, il portone ed un gran numero di fascicoli con documenti. I dimostranti hanno distrutto i vetri delle finestre anche degli edifici delle Poste, della Intendenza di finanza, del Genio civile, della Banca nazionale del lavoro, e di numerosi altri enti. Nell'ufficio del

registro e negli uffici finanziari del Comune sono stati bruciati fascicoli. I cancelli della sede dell'Enel sono stati divelti. I danni alle strade ed alla segnaletica stradale ascendono ad una trentina di milioni.

I parifici stanotte lavoreranno. Anche i negozi di prima necessità, la maggior parte dei quali, per motivi prudenziali, non avevano alzato oggi le saracinesche, probabilmente domani riapriranno.

Le unità israeliane, hanno attaccato accompagnati militari egiziani, basi di missili di fabbricazione russa ad Al Hafair, stazioni radar, carri armati, veicoli e altri obiettivi, causando decine di morti e feriti all'esercito egiziano. Un comunicato sottolinea che si è trattato di una azione combinata terrestre, aerea e navale, e che le truppe israeliane le quali vi hanno partecipato sono tornate indenni alle basi: esse hanno avuto un solo ferito.

Gli apparecchi israeliani hanno incontrato un nutrito fuoco di artiglieria antiaerea ed un appoggio è stato colpito, cadendo nelle acque del Golfo di Suez; il pilota si è lanciato col paracadute, ma non è stato ancora trovato, sebbene elicotteri israeliani perlustrino la zona dove si ritiene che sia caduto. Le forze israeliane hanno aggredito il forte schieramento egiziano lungo il Canale, colpendo a sud dello sbarramento, come già avvenne nell'operazione navale di due notti fa, quando motosiluranti israeliane hanno affondato due motosiluranti egiziane, di fabbrica russa, nella base egiziana di Ras Sadat.

Prima delle informazioni ufficiali, si erano diffuse voci di un'invasione israeliana sulla riva occidentale del Golfo di Suez, invece si tratta evidentemente, ancora una volta di una azione di avvertimento israeliana, a seguito delle persistenti violazioni della tregua da parte della RAU. Si avanza anche l'ipotesi che possa trattarsi di un'azione preventiva, in considerazione delle persistenti voci secondo cui gli egiziani proterrebbero di varcare in forze il Canale di Suez, in questo caso l'azione odierna avrebbe lo scopo di rendere palese agli egiziani la vulnerabilità delle loro posizioni, le quali possono essere aggirate dagli israeliani; questi infatti, come si è detto, sono rimasti in territorio egiziano per dieci ore.

Negli ambienti militari israeliani si afferma stasera che gli egiziani sono stati colti completamente di sorpresa; i risultati conseguiti hanno superato ogni previsione e la cosa è tanto più importante, in quanto gli israeliani hanno dovuto attraversare il Golfo di Suez che, nel settore interessato, ha una larghezza non inferiore ai 20 chilometri. Durante tutto il tempo in cui è durata l'azione i soldati d'Israele hanno controllato completamente il territorio egiziano su un fronte di 50 chilometri, dimostrando che l'esercito della RAU non è in grado di difendere le zone costiere del suo territorio.

Negli stessi ambienti militari di Tel Aviv, l'operazione odierna viene confrontata non già con la guerra dei sei giorni del 1967, ma piuttosto con l'attacco sferrato nel 1968 contro il villaggio di Karam, in Giordania, considerato come una base dei guerriglieri palestinesi. Ma quella volta le perdite israeliane furono molto più gravi di quelle odierne, che risultano limitate a un solo ferito leggero, oltre al pilota disperso dell'aviazione abbattuto in mare.

Oggi, d'altra parte, le difficoltà erano molto maggiori: si trattava di attraversare un notevole braccio di mare (anziché il corso di un fiume come la Giordania) e di affrontare un avversario preparato e presumibilmente appoggiato dalla propria aviazione. Si precisa a Tel Aviv che le forze attaccanti hanno incontrato resistenza, praticamente, solo terrestre; né l'aviazione né la marina egiziana sono intervenute.

Quanto all'entità del corpo di spedizione israeliano, le autorità israeliane si sono rifiutate di citare cifre esatte, precisando soltanto che non si trattava di un grosso reparto. Analogo riserbo viene mantenuto sulle perdite egiziane: «Tra 100 e 150 è una valutazione possibile», ha aggiunto un portavoce.

Alle 5 del pomeriggio, le autorità egiziane hanno rotto il silenzio che avevano osservato fino a quel momento sull'incur-

AD OPERA DI TERRORISTI «CINESI»

Banchiere italiano rapito a Montevideo

Il sequestro di Gaetano Pellegrini Giampietro è messo in rapporto con lo sciopero dei bancari

Montevideo, 9. Il presidente della Camera di commercio italiana di Montevideo, dott. Gaetano Pellegrini Giampietro, banchiere e proprietario di vari giornali uruguayani, è stato rapito stamane in pieno centro, nella capitale uruguayana, da un gruppo di ignoti aggressori, fra i quali una donna, che si ritiene facciano parte dell'organizzazione terroristica del «Tupamaes», comunisti di osservanza cinese.

L'aggressione di cui è stato vittima il dott. Pellegrini Giampietro figlio dell'ex ministro delle finanze del periodo fascista, Domenico Pellegrini Giampietro, è avvenuta mentre egli stava giungendo al suo ufficio, circa 200 metri dalla «Casa del Governo». Il dott. Pellegrini Giampietro è stato aggredito mentre parcheggiava l'automobile; due uomini armati di pistola lo hanno costretto a restare in auto, e a cedere loro

il volante. La vettura si è quindi allontanata a grande velocità, seguita da un tassì nel quale si trovavano altri cinque persone, che si sono subito allontanati.

Dato che il dott. Pellegrini Giampietro è, come si è detto, anche un dirigente bancario di primo piano, si ha ragione di ritenere che il suo rapimento abbia un nesso con il conflitto sindacale in corso tra Governo e gli impiegati di banca, che da due mesi sono in sciopero. Secondo la polizia, pertanto, non si esclude che lo spettacolare gesto abbia per scopo quello di «aizzare la mano» al Governo. Pellegrini Giampietro, benché cittadino italiano, è considerato una delle figure economiche più importanti dell'Uruguay. Egli ha partecipato attivamente alle trattative tra Governo e sindacati bancari.

HANNO ATTRAVERSATO IL GOLFO DI SUEZ PORTANDOSI DIETRO I CARRI ARMATI

MASSICIA INCURSIONE DEGLI ISRAELIANI IN EGITTO

Per dieci ore appoggiati dagli aerei l'hanno fatta da padroni su un fronte di 50 chilometri
«Abbiamo inferto un colpo molto grave» dice Dayan - L'azione deplorata dal Governo americano

Tel Aviv, 9.

In quella che viene considerata l'azione più importante delle forze israeliane dopo la guerra dei sei giorni, mezzi corazzati trasportati attraverso il Golfo di Suez, e operando con l'appoggio di aerei, hanno attaccato per dieci ore posizioni egiziane su di un fronte di una cinquantina di chilometri. L'attacco è stato condotto in seguito alle continue aggressioni egiziane lungo il Canale di Suez. La zona interessata dall'attacco è compresa tra le località di Le Halayer (40 chilometri a sud di Suez) e Ras Zafarana (90 chilometri a sud della stessa città che, come è noto, si trova all'estremità meridionale del Canale).

I mezzi corazzati sono stati trasportati da speciali imbarcazioni e sono penetrati, insieme con truppe d'assalto, nello schieramento egiziano. Conformemente ai piani, ha dichiarato un portavoce, le forze attaccanti si sono ritirate a mezzogiorno.

Le unità israeliane, hanno attaccato accompagnati militari egiziani, basi di missili di fabbricazione russa ad Al Hafair, stazioni radar, carri armati, veicoli e altri obiettivi, causando decine di morti e feriti all'esercito egiziano. Un comunicato sottolinea che si è trattato di una azione combinata terrestre, aerea e navale, e che le truppe israeliane le quali vi hanno partecipato sono tornate indenni alle basi: esse hanno avuto un solo ferito.

Gli apparecchi israeliani hanno incontrato un nutrito fuoco di artiglieria antiaerea ed un appoggio è stato colpito, cadendo nelle acque del Golfo di Suez; il pilota si è lanciato col paracadute, ma non è stato ancora trovato, sebbene elicotteri israeliani perlustrino la zona dove si ritiene che sia caduto. Le forze israeliane hanno aggredito il forte schieramento egiziano lungo il Canale, colpendo a sud dello sbarramento, come già avvenne nell'operazione navale di due notti fa, quando motosiluranti israeliane hanno affondato due motosiluranti egiziane, di fabbrica russa, nella base egiziana di Ras Sadat.

Prima delle informazioni ufficiali, si erano diffuse voci di un'invasione israeliana sulla riva occidentale del Golfo di Suez, invece si tratta evidentemente, ancora una volta di una azione di avvertimento israeliana, a seguito delle persistenti violazioni della tregua da parte della RAU. Si avanza anche l'ipotesi che possa trattarsi di un'azione preventiva, in considerazione delle persistenti voci secondo cui gli egiziani proterrebbero di varcare in forze il Canale di Suez, in questo caso l'azione odierna avrebbe lo scopo di rendere palese agli egiziani la vulnerabilità delle loro posizioni, le quali possono essere aggirate dagli israeliani; questi infatti, come si è detto, sono rimasti in territorio egiziano per dieci ore.

Negli ambienti militari israeliani si afferma stasera che gli egiziani sono stati colti completamente di sorpresa; i risultati conseguiti hanno superato ogni previsione e la cosa è tanto più importante, in quanto gli israeliani hanno dovuto attraversare il Golfo di Suez che, nel settore interessato, ha una larghezza non inferiore ai 20 chilometri. Durante tutto il tempo in cui è durata l'azione i soldati d'Israele hanno controllato completamente il territorio egiziano su un fronte di 50 chilometri, dimostrando che l'esercito della RAU non è in grado di difendere le zone costiere del suo territorio.

Negli stessi ambienti militari di Tel Aviv, l'operazione odierna viene confrontata non già con la guerra dei sei giorni del 1967, ma piuttosto con l'attacco sferrato nel 1968 contro il villaggio di Karam, in Giordania, considerato come una base dei guerriglieri palestinesi. Ma quella volta le perdite israeliane furono molto più gravi di quelle odierne, che risultano limitate a un solo ferito leggero, oltre al pilota disperso dell'aviazione abbattuto in mare.

Oggi, d'altra parte, le difficoltà erano molto maggiori: si trattava di attraversare un notevole braccio di mare (anziché il corso di un fiume come la Giordania) e di affrontare un avversario preparato e presumibilmente appoggiato dalla propria aviazione. Si precisa a Tel Aviv che le forze attaccanti hanno incontrato resistenza, praticamente, solo terrestre; né l'aviazione né la marina egiziana sono intervenute.

Quanto all'entità del corpo di spedizione israeliano, le autorità israeliane si sono rifiutate di citare cifre esatte, precisando soltanto che non si trattava di un grosso reparto. Analogo riserbo viene mantenuto sulle perdite egiziane: «Tra 100 e 150 è una valutazione possibile», ha aggiunto un portavoce.

Alle 5 del pomeriggio, le autorità egiziane hanno rotto il silenzio che avevano osservato fino a quel momento sull'incur-

sione israeliana nel Golfo di Suez. Un comunicato militare afferma che alle 10 del mattino alcune imbarcazioni israeliane hanno tentato di sbarcare i loro occupanti per attaccare posizioni della guardia costiera di la regione. L'operazione si è conclusa con un'intensa copertura aerea. Le forze egiziane e la difesa contraerea sono prontamente intervenute. Esse hanno abbattuto tre aerei israeliani precipitati nel Golfo di Suez. Sempre secondo il comunicato, «due imbarcazioni israeliane sono state affondate e gli israeliani hanno subito pesanti perdite in uomini e materiali». Il comunicato conclude dicendo che «le forze egiziane hanno costretto quelle israeliane a ritirarsi, mentre elicotteri israeliani hanno sorvolato la zona dell'attacco alla ricerca dei piloti israeliani degli aerei abbattuti».

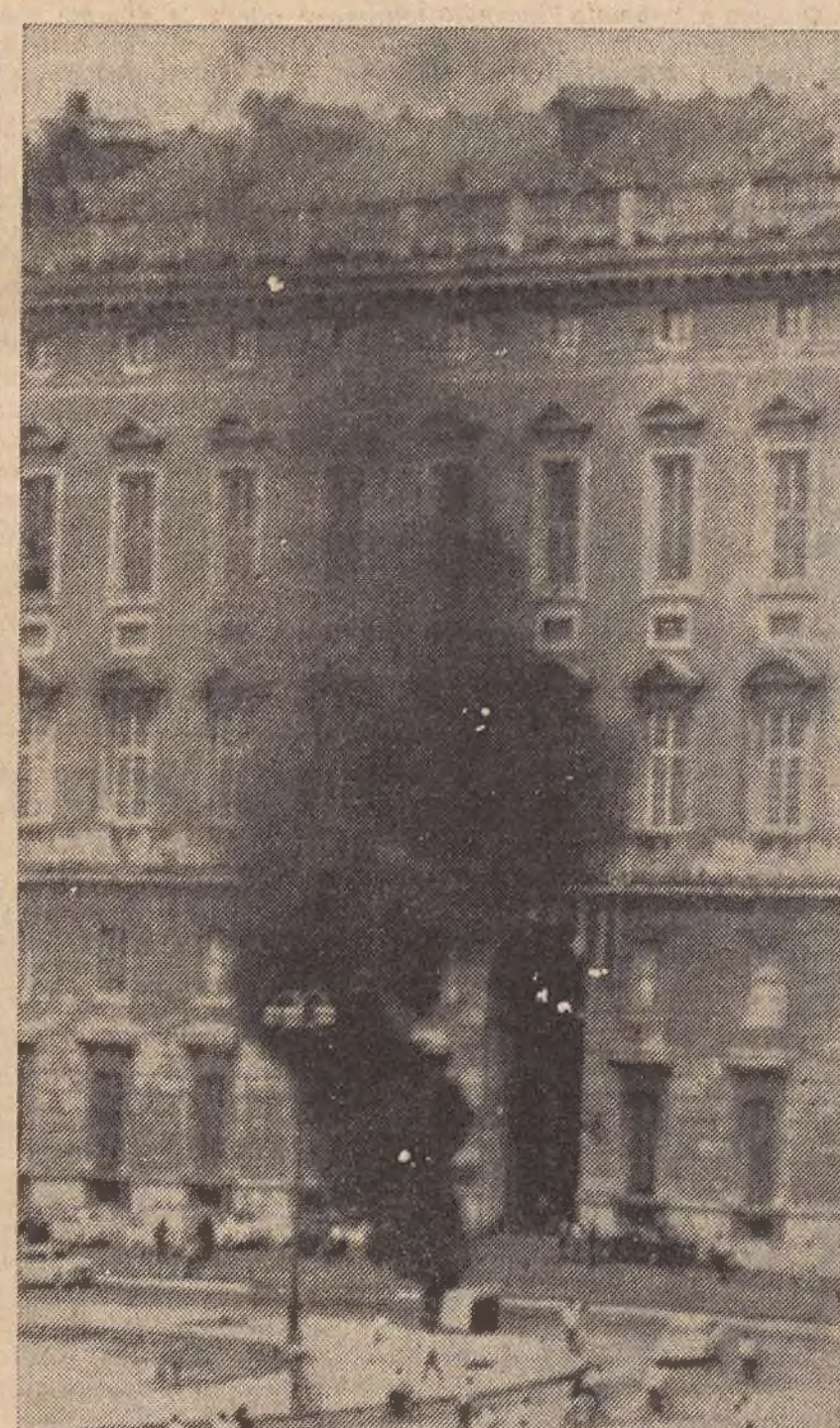
In serata, il Ministro della Difesa israeliano, Dayan, in una intervista alla televisione, ha dichiarato che l'odierna incursione in territorio egiziano è stata «un colpo molto grave» subito dall'Egitto, il quale «può aspettarsi degli altri ancora più gravi». Dayan ha definito l'azione come «una vittoria strategica», e in alcune fasi accoratorie, «Essa — ha detto Dayan — dimostra la capacità di colpire di Israele, in base alla strategia adottata per fronteggiare la situazione creata sul fronte egiziano: rispondere con un'azione «elettrica» dal punto di vista del tempo, del luogo e delle armi impiegate. Dayan ha comunque negato che l'incursione abbia portato la situazione sul Canale di Suez più vicino ad una guerra su vasta scala.

A Washington, il portavoce del Dipartimento di Stato, appena pervenuta la notizia della incursione israeliana, ha dichiarato che «gli Stati Uniti deplorano e si rammaricano per tutte le violazioni della cessazione del fuoco nel Medio Oriente».

Esperimenti nucleari sotto terra negli Urali? Washington, 9. La Commissione dell'energia atomica degli Stati Uniti sarebbe a conoscenza di un probabile esperimento nucleare sotterraneo effettuato dai sovietici nella regione degli Urali meridionali, zona menzionata per la prima volta come sede di tali esperimenti.

La Commissione ha precisato in un comunicato: «Gli Stati Uniti hanno registrato scosse sismiche che sarebbero originate nella regione meridionale degli Urali. I segnali sono equivalenti a quelli di esperimenti nucleari a basso potenziale. Per basso potenziale si intende un ordigno di 20 kilotoni».

MINATORI E SIDERURGICI scioperano nella Saar Saarbrücken, 9. Oltre tremila lavoratori delle industrie siderurgiche e minerarie tedesche hanno preso parte oggi a scioperi per sostenere richieste di aumenti salariali. A Saarbrücken un corteo di circa 10 mila minatori in sciopero ha paralizzato il traffico nell'ora di punta.



Caserta — Arde una cabina dei vigili davanti alla reggia

BORSE E MERCATI MILANO: CALMA

Milano, 9. Intonazione calma per le quotazioni dei titoli industriali. La notizia delle prossime agitazioni sindacali dopo l'interruzione delle trattative per il rinnovo del contratto dei metalmeccanici ha nuovamente avuto riflessi negativi sul mercato azionario dove i titoli di massa sono stati ancora offerti. Anche il resto della quota è passato lievemente riflesso, ma gli assicurativi, pur terminando su basi inferiori a quelle della vigilia risultano sempre ben assortiti. Rilevanti le quotazioni di Borsa della Fonderia Vito Debbi, Carlo Erba dopo la pubblicazione delle proposte del consiglio di amministrazione: perdoni terreno anche diversi titoli mobiliari. Breda, Burgo, Cantoni, Saffa, Miralanza, i mercuriali, Pertusola, Pirelli, Sarom, Centrale, Cucurini, Finsider, U-nione Manifattura e Westinghouse. In ripresa titoli di Borsa del Milano Centrale e Mondadori, queste ultime alla notizia dell'esecuzione dell'aumento gratuito del capitale.

Ricerche fuori mercato le azioni della Banca Commerciale Italiana, del Banco di Roma e del Credito Italiano con un sensibile rialzo rispetto alle quotazioni di giovedì scorso al mercato ristretto. Nel settore del reddito fisso l'offerta determina ulteriori arretramenti di quote. Cinque serie di Buoni del Tesoro sulle sette quotate sono ormai al disotto della parità nominale.

TITOLI TRATTATI: Di Stato 87.000.000; Buoni del Tesoro 554 milioni obbligaz. 2.758.777.000; 1.319.000 azioni.

DOPOBORSA — Pochi scambi a prezzi migliori: Mediobanca 96100-96300; Generali 82700-82900; Fiat 3338-3363; Assicuratrice 105100-105400; Ras 60100-60200; Viscosa 3380-3390; Montedison 95000-95200; Rinascente 361-363; 1018. (Prezzi rilevati a cura dell'Ufficio Operatori Borsa della Banca Commerciale Italiana).

Titoli azionari

TITOLI	8-9	9 sett.	TITOLI	8-9	9 sett.
Alimentari					
Cordis	2315	2301	Westingh.	1290	1200
Erda	2330	2310	Piat	3388	3357
Es. Molini	1760	1760	Fiat pr.	2333	2314
Motta	2300	2290	Nobilio	860	850
Rom. Zuc.	233.50	232	Olivetti ord.	3435	3385
Rom. Zuc. pr.	374	374	Olivetti pr.	3410	3380
Assicurativi					
Ass. Generali	83300	82300	Fos. Franco	3180	3150
L'Abbeile	8498	8465	Minerari e metallurgici		
Ass. Milano	83800	81500	Acc. Falck ord.	3980	3970
Ass. Mil. pr.	44855	44480	Acc. Falck pr.	4000	4025
Ass. Torino	12700	12580	Broggi-Far	8800	8750
Ass. Tor. pr.	8800	8850	Dalnove	910	900
Fond. Incecco	18890	18700	Itisa-Viola	1101	1090
Fond. Vite	82200	82400	Italsider	1885	1875
L'Assicuratrice	104950	105280	Italcant	3040	3040
Ras	59000	59000	Italmat	4115	4100
S.A.I.	40370	40100	M. Amata	2385	2360
Bancari					
Mediobanca	95800	95850	Pertusola	6800	6855
Chimici					
Anio	11550.50	11550	Trallerte	579	585
Brioschi	15800	15800	Tessili e manifatturieri		
Gas Napoli	865	865	Chablon	4940	4919
Erba	14900	14665	Cot. Cantoni	21200	20800
Erba pr.	8900	8790	Olcese	317	313
Italgas	7215	7190	Cucurini	6880	6780
Lepetit ord.	7215	7190	De Angeli	8550	8560
Lepetit pr.	7200	7200	Casacini Seta	8550	8570
Liquigas	185.30	182.00	Fisac	410	410
Mira Lanza	82200	82400	Lanerosci	3340	3320
Ovestino	2100	2210	Garavito	2300	2270
Petroliera	8418	8385	Marzotto	1190	1175
Ribbes	13550	13400	Rozzari & Varsi	3090	3080
Pirelli	1219	1210	Rotondi	30000	30000
Rumianca	1219	1210	Man. Tosi	2150	2160
Saffa	1150	1130	Paschetti	2200	2185
Sarom	1150	1130	Sna. Visc.	3607	3578
Montedison	1020	1018	Sna. pr.	3600	3532
Elettrici ed elettronici					
Magneti	1537	1515	Bernasconi	375	345
F. Marzili	2710	2691	Unione Manifatt.	22500	21400
Telecom. S. I.	948	947	Trasporti		
Termin Nuova	240	238.25	Alitalia priv.	18000	17780
Finanziari					
Ag. Lig. Lom.	2280	2285	Nord. Milano	2500	2500
Bastogi	2110	2095	L'Ausiliare	2500	2600
Breda	3333	3350	Mittel	2370	2350
Finmare	235.25	235.25	Diversi		
Finsider	800	800	De Ferrari	1240	1338
Generali	897	892	Cartiere Binda	33500	33450
Gm	4455	4440	Burgo	15240	14820
IPI priv. pro-reta	9230	9150	Domizoli	2090	2090
IPI priv.	9230	9150	Domizoli pr.	2090	2090
Invest.	9230	9150	Centen. e Zin.	379.50	377
Italgas	7215	7190	Cer. Pozzi	90.50	95
La Centrale	6930	6880	Cer. Pozzi pr.	90.50	95
Pirelli & C.	3725	3685	Cer. Pozzi pr.	90.50	95
Rinascente	361	363	Ciga	6470	6430
Stet	2965	2945	Acque Pot.	3300	3320
Sviluppo	2705	2665	Eni	3300	3320
Immobiliari e agricoli					
Aedes	3889	3850	Italcant	3040	3040
Bani Stab.	1250	1240	Italmat	4115	4100
Bonif. Ferraresi	1250	1240	Italcant	3040	3040
Co. Ge.	13850	13580	Italcant	3040	3040
Habitat	634.25	630	Italcant	3040	3040
Imm. Roma	634.25	630	Italcant	3040	3040
Im. Edilizia	634.25	630	Italcant	3040	3040
Milano Cen.	6240	6180	Italcant	3040	3040
Rinascente	361	363	Italcant	3040	3040
SACE pr.	850	837	Italcant	3040	3040
Silos Cen.	3505	3505	Italcant	3040	3040

Titoli di Stato e Obbligazioni

TITOLI	9 sett.	TITOLI	9 sett.
Rendita	100.10	Op. s. II	95.00
Ristrutturazione	94.40	FF.SS. 1952	94.40
Belfort	94.40	FF.SS. 1953	94.40
Redim. Trieste	94.40	FF.SS. 1954	94.40
Riforma Fond.	94.40	FF.SS. 1955	94.40
Redimibile 54	94.40	FF.SS. 1956	94.40
Edilizia scol.	94.40	FF.SS. 1957	94.40
Cent. Cr. Tes.	94.40	FF.SS. 1958	94.40
Cent. Cr. Tes. 76	94.40	FF.SS. 1959	94.40
Cent. Cr. Tes. 77	94.40	FF.SS. 1960	94.40
Cent. Cr. Tes. 78	94.40	FF.SS. 1961	94.40
Cent. Cr. Tes. 79	94.40	FF.SS. 1962	94.40
Cent. Cr. Tes. 80	94.40	FF.SS. 1963	94.40
Cent. Cr. Tes. 81	94.40	FF.SS. 1964	94.40
Cent. Cr. Tes. 82	94.40	FF.SS. 1965	94.40
Cent. Cr. Tes. 83	94.40	FF.SS. 1966	94.40
Cent. Cr. Tes. 84	94.40	FF.SS. 1967	94.40
Cent. Cr. Tes. 85	94.40	FF.SS. 1968	94.40
Cent. Cr. Tes. 86	94.40	FF.SS. 1969	94.40
Cent. Cr. Tes. 87	94.40	FF.SS. 1970	94.40
Cent. Cr. Tes. 88	94.40	FF.SS. 1971	94.40
Cent. Cr. Tes. 89	94.40	FF.SS. 1972	94.40
Cent. Cr. Tes. 90	94.40	FF.SS. 1973	94.40
Cent. Cr. Tes. 91	94.40	FF.SS. 1974	94.40
Cent. Cr. Tes. 92	94.40	FF.SS. 1975	94.40
Cent. Cr. Tes. 93	94.40	FF.SS. 1976	94.40
Cent. Cr. Tes. 94	94.40	FF.SS. 1977	94.40
Cent. Cr. Tes. 95	94.40	FF.SS. 1978	94.40
Cent. Cr. Tes. 96	94.40	FF.SS. 1979	94.40
Cent. Cr. Tes. 97	94.40	FF.SS. 1980	94.40
Cent. Cr. Tes. 98	94.40	FF.SS. 1981	94.40
Cent. Cr. Tes. 99	94.40	FF.SS. 1982	94.40
Cent. Cr. Tes. 100	94.40	FF.SS. 1983	94.40
Cent. Cr. Tes. 101	94.40	FF.SS. 1984	94.40
Cent. Cr. Tes. 102	94.40	FF.SS. 1985	94.40
Cent. Cr. Tes. 103	94.40	FF.SS. 1986	94.40
Cent. Cr. Tes. 104	94.40	FF.SS. 1987	94.40
Cent. Cr. Tes. 105	94.40	FF.SS. 1988	94.40
Cent. Cr. Tes. 106	94.40	FF.SS. 1989	94.40
Cent. Cr. Tes. 107	94.40	FF.SS. 1990	94.40
Cent. Cr. Tes. 108	94.40	FF.SS. 1991	94.40
Cent. Cr. Tes. 109	94.40	FF.SS. 1992	94.40
Cent. Cr. Tes. 110	94.40	FF.SS. 1993	94.40
Cent. Cr. Tes. 111	94.40	FF.SS. 1994	94.40
Cent. Cr. Tes. 112	94.40	FF.SS. 1995	94.40
Cent. Cr. Tes. 113	94.40	FF.SS. 1996	94.40
Cent. Cr. Tes. 114	94.40	FF.SS. 1997	94.40
Cent. Cr. Tes. 115	94.40	FF.SS. 1998	94.40
Cent. Cr. Tes. 116	94.40	FF.SS. 1999	94.40
Cent. Cr. Tes. 117	94.40	FF.SS. 2000	94.40
Cent. Cr. Tes. 118	94.40	FF.SS. 2001	94.40
Cent. Cr. Tes. 119	94.40	FF.SS. 2002	94.40
Cent. Cr. Tes. 120	94.40	FF.SS. 2003	94.40
Cent. Cr. Tes. 121	94.40	FF.SS. 2004	94.40
Cent. Cr. Tes. 122	94.40	FF.SS. 2005	94.40
Cent. Cr. Tes. 123	94.40	FF.SS. 2006	94.40
Cent. Cr. Tes. 124	94.40	FF.SS. 2007	94.40
Cent. Cr. Tes. 125	94.40	FF.SS. 2008	94.40
Cent. Cr. Tes. 126	94.40	FF.SS. 2009	94.40
Cent. Cr. Tes. 127	94.40	FF.SS. 2010	94.40
Cent. Cr. Tes. 128	94.40	FF.SS. 2011	94.40
Cent. Cr. Tes. 129	94.40	FF.SS. 2012	94.40
Cent. Cr. Tes. 130	94.40	FF.SS. 2013	94.40
Cent. Cr. Tes. 131	94.40	FF.SS. 2014	94.40
Cent. Cr. Tes. 132	94.40	FF.SS. 2015	94.40
Cent. Cr. Tes. 133	94.40	FF.SS. 2016	94.40
Cent. Cr. Tes. 134	94.40	FF.SS. 2017	94.40
Cent. Cr. Tes. 135	94.40	FF.SS. 2018	94.40
Cent. Cr. Tes. 136	94.40	FF.SS. 2019	94.40
Cent. Cr. Tes. 137	94.40	FF.SS. 2020	94.40
Cent. Cr. Tes. 138	94.40	FF.SS. 2021	94.40
Cent. Cr. Tes. 139	94.40	FF.SS. 2022	94.40
Cent. Cr. Tes. 140	94.40	FF.SS. 2023	94.40
Cent. Cr. Tes. 141	94.40	FF.SS. 2024	94.40
Cent. Cr. Tes. 142	94.40	FF.SS. 2025	94.40
Cent. Cr. Tes. 143	94.40	FF.SS. 2026	94.40
Cent. Cr. Tes. 144	94.40	FF.SS. 2027	94.40
Cent. Cr. Tes. 145	94.40	FF.SS. 2028	94.40
Cent. Cr. Tes. 146	94.40	FF.SS. 2029	94.40
Cent. Cr. Tes. 147	94.40	FF.SS. 2030	94.40
Cent. Cr. Tes. 148	94.40	FF.SS. 2031	94.40
Cent. Cr. Tes. 149	94.40	FF.SS. 2032	94.40
Cent. Cr. Tes. 150	94.40	FF.SS. 2033	94.40
Cent. Cr. Tes. 151	94.40	FF.SS. 2034	94.40
Cent. Cr. Tes. 152	94.40	FF.SS. 2035	94.40
Cent. Cr. Tes. 153	94.40	FF.SS. 2036	94.40
Cent. Cr. Tes. 154	94.40	FF.SS. 2037	94.40
Cent. Cr. Tes. 155	94.40	FF.SS. 2038	94.40
Cent. Cr. Tes. 156	94.40	FF.SS. 2039	94.40
Cent. Cr. Tes. 157	94.40	FF.SS. 2040	94.40
Cent. Cr. Tes. 158	94.40	FF.SS. 2041	94.40
Cent. Cr. Tes. 159	94.40	FF.SS. 2042	94.40
Cent. Cr. Tes. 160	94.40	FF.SS. 2043	94.40
Cent. Cr. Tes. 161	94.40	FF.SS. 2044	94.40
Cent. Cr. Tes. 162	94.40	FF.SS. 2045	94.40
Cent. Cr. Tes. 163	94.40	FF.SS. 2046	94.40
Cent. Cr. Tes. 164	94.40	FF.SS. 2047	94.40
Cent. Cr. Tes. 165	94.40	FF.SS. 2048	94.40
Cent. Cr. Tes. 166	94.40	FF.SS. 2049	94.40
Cent. Cr. Tes. 167	94.40	FF.SS. 2050	94.40
Cent. Cr. Tes. 168	94.40	FF.SS. 2051	94.40
Cent. Cr. Tes. 169	94.40	FF.SS. 2052	94.40
Cent. Cr. Tes. 170	94.40	FF.SS. 2053	94.40
Cent. Cr. Tes. 171	94.40	FF.SS. 2054	94.40
Cent. Cr. Tes. 172	94.40	FF.SS. 2055	94.40
Cent. Cr. Tes. 173	94.40	FF.SS. 2056	94.40
Cent. Cr. Tes. 174	94.40	FF.SS. 2057	94.40
Cent. Cr. Tes. 175	94.40	FF.SS. 2058	94.40
Cent. Cr. Tes. 176	94.40	FF.SS. 2059	94.40
Cent. Cr. Tes. 177	94.40	FF.SS. 2060	94.40
Cent. Cr. Tes. 178	94.40	FF.SS. 2061	94.40
Cent. Cr. Tes. 179	94.40	FF.SS. 2062	94.40
Cent. Cr. Tes. 180	94.40	FF.SS. 2063	94.40
Cent. Cr. Tes. 181	94.40	FF.SS. 2064	94.40
Cent. Cr. Tes. 182	94.40	FF.SS. 2065	94.40
Cent. Cr. Tes. 183	94.40	FF.SS. 2066	94.40
Cent. Cr. Tes. 184	94.40	FF.SS. 2067	94.40
Cent. Cr. Tes. 185	94.40	FF.SS. 2068	94.40
Cent. Cr. Tes. 186	94.40	FF.SS. 2069	94.40
Cent. Cr. Tes. 187	94.40	FF.SS. 2070	94.40
Cent. Cr. Tes. 188	94.40	FF.SS. 2071	94.40
Cent. Cr. Tes. 189	94.40	FF.SS. 2072	94.40
Cent. Cr. Tes. 190	94.40	FF.SS. 2073	94.40
Cent. Cr. Tes. 191	94.40	FF.SS. 2074	94.40
Cent. Cr. Tes. 192	94.40	FF.SS. 2075	94.40
Cent. Cr. Tes. 193	94.40	FF.SS. 2076	94.40

TUTTO ORAZIO

Ogni volta che apro le «Egloghe» di Virgilio vorrei come Tiro giacere «sub tegmine fagi» e compiangere il povero Melibee che se ne va al suo triste destino. Riflesso dell'anima di un pover'uomo che vive tutto l'anno asserragliato dall'asfalto in una città che è probabile non annoveri un solo faggio fronzuto tra tutti gli alberi dei suoi giardini? Oppure ricordi di un antico amore per una poesia che forse non è neppure tra le migliori del poeta che la scrisse? Non so. E' un suono amico che si risveglia come un'eco lontana.

Virgilio non è il solo, naturalmente: ho amato l'appassionato Catullo, il cupo Lucrezio, il leggiadro Ovidio e il suo amico Propertio che egli ricordava nell'esilio di Tomi...

Orazio appartiene a un altro tempo, posteriore. Confesso che quel ricco provinciale (già da allora la letteratura era fatta in maggioranza di provinciali inurbati), figlio di liberto, piccolo (egli stesso afferma in una satira di essere alto due spanne dal capo ai piedi), «bedoniant» come direbbe un francese, con gli occhi ci- spiosi, che scriveva odi così belle, mi teneva in rispetto. Mi accostai poi a lui con qualche cautela, un'ode, due per volta... Dirò infine che per leggerlo tutto — Carmi, Epodi, Satire, Epistole, Arte poetica — ahimè! un po' tardivamente, ho atteso l'«Orazio» — «Tutte le opere», un grosso dono inatteso (607 pagine, più CCIV di prefazione) della Casa editrice Sansoni (Firenze, 1968), traduttore Enzo Cetrangolo, con un saggio su «Orazio e la morale moderna europea» di Antonio la Penna di ben 179 pagine, nonché introduzione, biografia e bibliografia a cura del traduttore.

Sfoglio il grosso volume legato in pelle rossa, e, via via, mi cadono sott'occhio tutti i topici (nel senso etimologico della parola) di questa antica poesia che è viva in noi più di quanto generalmente si supponga. I nostri predecessori dell'Ottocento e del principio del Novecento amavano Orazio, lo leggevano e studiavano, in vecchiaia qualche volta traducevano le «Odi», badando a restituire, con vere acrobazie stilistiche, il metro e l'imimitabile sapore. (Anche il Sainte-Beuve fa una simile osservazione e ne dà una strana spiegazione: «Tante persone» scrive, «prima di morire, traducono Orazio in versi, soltanto perché l'hanno tradotto da giovani»). E' probabile che una minuta ricognizione nelle biblioteche di provincia riporterebbe in luce molte di queste traduzioni, smilzi volumetti, stampati «a spese dell'autore».

Il Leopardi non amava Orazio: lo «Zibaldone» lo critica ripetutamente. Credo si possa dire che, per una volta tanto, ha torto il Leopardi. Il Sainte-Beuve pone invece il poeta latino, sia pure con qualche riserva, tra quegli autori — e mette accanto al suo nome quello del Montaigne — che si avvantaggiano dall'essere incessantemente rilette, approfonditi, circondati da una luce piena e penetrante.

Da questo punto di vista il volume edito da Sansoni è l'Orazio ideale per chi voglia avere sempre a portata di mano le «Odi» e gli «Epodi», le «Satire», le «Epistole» e l'«Arte poetica», rileggere i passi che la sua predilezione e il suo gusto hanno segnato in margine o le «picce» più famose. Forse si potrà rimproverare al Cetrangolo di essersi servito con eccezionale abbondanza dell'endecasillabo; ma poiché la traduzione è precisa, elegante e ha di fronte il testo originale di cui è, se così si può dire, una chiarificazione, un'illuminazione, a conti fatti questo ci pare un peccato veniale che non può diminuire la conoscenza del lettore verso chi si è assunto un sì arduo compito e l'ha portato a compimento con tanta perizia.

Vedete questa primavera di una delle più divine «Odi» oraziane: «Le nevi si disciolgono, tornano / ai campi le erbe, / agli alberi le chiome, / muta volto la terra, i fiumi / rientrano nei margini, / La Grazia con le Ninfe e le sorelle / gemine ardanze nuda / conduce la danza e il coro». Chi potrà dimenticare questa ignuda fanciulla che guida le compagne alla danza primaverile? Ed è nel giro di questi ven-

tutto versi, che si trova questa altra gemma, tanto cupa quanto la prima è iridescente, cui, mi pare, il Cetrangolo nulla toglie del suo oscuro splendore: «...noi, una volta scesi / giù dove stanno il padre Enea / ed Anco e Tullio ricco, / polvere siamo ed ombra».

«Pulvis et umbra sumus».

A questo punto è logico chiedersi che cosa sia oggi Orazio per noi. E' ciò cui risponde Antonio la Penna nell'ammirevole saggio che si legge prima del libro iniziale delle «Odi» o «Carmi»; un saggio frutto evidente di una lunga conoscenza e meditazione sull'opera del Venosino. Esso investe l'uomo e il poeta, il quale ultimo, per nostra fortuna, è riccamente autobiografico. Egli ha vissuto dal 65 all'8 a. C.; è giunto, perciò, a un'età insolita per quel tempo. Si può dire che toccasse la vecchiaia poiché Catullo muore a trent'anni, Tibullo a trentacinque, Propertio a trentadue; il più longevo, Virgilio, toccò la sessantina. Ebbene, dei cinquantasette anni di Orazio noi sappiamo molto; non certo quanto vorremmo sapere, ma ciò che, per indole e per temperamento, egli ci ha detto di sé, e che noi temperiamo tenendo presenti i casi della sua vita che ci sono noti, è tale da soddisfare la nostra curiosità.

Per conto mio, non credo menomamente alle accuse che nella settima Satira del II libro egli stesso pone in bocca al suo servo Davo contro di lui (Davo approfitta della libertà che in occasione della festa dei Saturnali gli schiavi avevano di rimproverare i padroni); c'è qui un gusto, ironico probabilmente, di farsi credere peggiore di quanto non fosse in realtà. Io vedo Orazio come uomo di buona pasta, anche se era irascibile a momenti come l'«Adriatico», amico fedele, libero (tanto che fece rispondere di no ad Augusto quando ne avrebbe voluto fare il proprio segretario), «desengagé» come scrittore, estraneo alla politica, e via dicendo.

Certo, gli piacevano le belle donne (a chi non piacciono?), i giovinetti, la buona tavola, il buon vino, le chiacchiere conviviali... Ma amava la campagna, e quando Menecate, amico generoso, gli ebbe donato una casetta e un po' di terra in Sabina, egli vi passava le sue ore più belle, apprezzando, come ottocentocinquanta anni dopo il Sainte-Beuve, queste tre cose preziose: «vieux amis, vieux livres, vieux vins», offrendo simposi di lattonzoli, asparagi di montagna, uova del giorno, pollastri, pere di Taranto, uva e mele rivali di quelle del Piceno...

La base della morale oraziana, scrive il la Penna, è l'«autarkia», grazie alla quale il saggio rinuncia ai piaceri superflui e diventa au-

tosufficiente. Ciò spiega molto dell'uomo Orazio. Anche nei riguardi della complicata religione ufficiale, la sua posizione non varia. Nelle sue poesie gli Dei e i miti ci sono; è impensabile che non ci fossero, ma ci stanno come un mero ornamento. Egli non sente più la terribilità degli Dei: il la Penna arrischia parole che potrebbero stupire: parla di «gusto roccoco», al quale, dice, si può avvicinare anche la poesia erotica oraziana.

Mi manca lo spazio per seguire il la Penna nelle sue acute dissertazioni. Accennerò soltanto a quella che mi pare la conclusione più singolare cui egli giunge alla fine del suo saggio: l'affermazione della laicità oraziana. «Orazio» scrive «è uno dei tentativi più importanti nell'antichità di fondare una norma e un gusto "laico" della vita». E' questo, forse, oggi il suo insegnamento. La vita è quella che è, e, in parte, quale noi ce la facciamo; poi, «pulvis et umbra...». Tale, possiamo pensare, è l'ultima parola della poesia di Orazio nel cui fondo non manca un soffio di malinconia.

Cesare Giardini



Princeton — Christine Leavitt, una «matricola» dell'università di Princeton viene iniziata alla regola studentesca del famoso ateneo da Bruce Anderson, «moderatore» delle matricole, secondo una tradizione di 223 anni. Quest'anno 150 nuove studentesse sono entrate a Princeton

INTERVISTA CON IL CARDINALE CONWAY DOPO LA RIPRESA DELLE VIOLENZE NELL'ULSTER

Nell'Irlanda del Nord il conflitto è di sostanziale natura politica

La «guerra religiosa» semplifica l'identificazione dei due gruppi in contrasto: protestanti e cattolici. Anche l'interpretazione classista non risponde alla realtà sociale - Viva attesa per il «piano Callaghan»

DAL NOSTRO INVIATO

Belfast, 9

Saccheggi, violenze, morti, gas lacrimogeno: ecco il nuovo capitolo di questa storia drammatica che poteva sembrare conclusa a chi non sta qui e non vede le barricate. Queste barricate, sia a Belfast che a Londonderry sono un poco come la tela di Penelope: di giorno le guastano, e di notte le rimettono in piedi. Per di più quelle che rimettono intatte le notte sono in numero maggiore di quante ne vengano rase al suolo durante la giornata. Ancora: se ieri erano i cattolici che si barricavano, oggi — dopo la immobilizzazione della «B Special» (la polizia che tutti, dall'una e dall'altra parte, chiamano «terribili» e «spaventosa») — si barricano anche i protestanti sui mobili saccheggiati.

C'è in aria qualche cosa di peggio dei giorni di fine agosto, ma che cosa c'è in aria in questa indecifrabile (almeno da un normale punto di vista dei continentali) Irlanda del Nord? Che cosa si attende dall'una e dall'altra parte? Quali, le medicine per curare il male, e quale l'origine stessa del male?

Il cardinale Conway, nato a Belfast, nella zona che oggi è al centro dei torbidi e delle distruzioni (nei pressi della cattedrale di San Pietro) non solo conosce nel più profondo la situazione per averla vissuta sin da bambino ma è attualmente impegnato (come del resto tutto l'episcopato dell'Irlanda del Nord) in una opera politica e diplomatica intesa a raggiungere una definitiva e giusta sistemazione del problema.

Per avere una risposta a queste domande, che non soltanto a raggio locale, ma interessano la stessa tranquillità dell'Europa, ci siamo recati in un paesetto tutto verde e lido, ad una cinquantina di chilometri da Belfast: ad Armagh. Ad Armagh, verso la fine del quinto secolo, San Patrizio fondò la sua chiesa così che anche, oggi, dopo 1500 anni, Armagh rimane la sede primaziale con il palazzo (ma qui i palazzi sono tutti ad un semplice piano rialzato: più che altro ville) del Primate d'Irlanda cardinale William Conway.

Settimane d'attesa

Il cardinale Conway, nato a Belfast, nella zona che oggi è al centro dei torbidi e delle distruzioni (nei pressi della cattedrale di San Pietro) non solo conosce nel più profondo la situazione per averla vissuta sin da bambino ma è attualmente impegnato (come del resto tutto l'episcopato dell'Irlanda del Nord) in una opera politica e diplomatica intesa a raggiungere una definitiva e giusta sistemazione del problema.

Il cardinale Conway quando

qualche giorno fa il Ministro inglese Callaghan venne a Belfast ebbe con l'esponente di Londra un colloquio di ben quattro ore e la sera, all'invito ufficiale a cena insieme a tutte le autorità governative dell'Irlanda del Nord, il cardinale Conway ebbe riservato il posto principale al fianco del Ministro inglese.

Introduciamo subito la domanda che scotta: «Quale è l'atteggiamento della Chiesa cattolica dell'Irlanda del Nord di fronte ai nuovi fatti?»

La risposta del cardinale è pronta e precisa: «L'episcopato d'Irlanda, mentre ha difeso strenuamente la giustizia ed ha fatto appello al rispetto dei diritti civili per tutti, ha insistito ad insistere tuttora sul fatto che la violenza non deve mai essere scelta come mezzo per raggiungere un fine. Io stesso ho parlato in questo senso alla stampa, alla radio e alla televisione per diciassette volte in questi ultimi mesi».

Dopo la recente visita del Ministro Callaghan — continua il cardinale — i vescovi della Chiesa cattolica irlandese hanno sostenuto questi due punti: ed il piano di riforma che Callaghan ha delineato sembra buono e se verrà effettuato costituirà un grande passo in avanti. Ma ognuno deve lavorare e pregare per la calma e la tranquillità. Callaghan ha chiesto sei settimane di tempo per concretare il suo programma, che entrerà in azione alla fine del mese di ottobre quando il Ministro inglese sarà di nuovo a Belfast. Diamo gli stessi sei settimane e preghiamo in questo tempo e facciamo del tutto per mantenere la tranquillità.

«E' questo un errore di interpretazione — chiarisce nettamente il cardinale — un errore che proviene dalla efficacia di una determinata propaganda. Sono alcuni settori — i estremisti del socialismo — i portatori dei testuali parole del cardinale — che preferiscono presentare il problema sotto questo aspetto. Non c'è, invece, alcuna prova che la classe lavoratrice dei protestanti sia stata alienata con la classe lavoratrice dei cattolici. E' invece del tutto provato il contrario.

Il conflitto, dunque, secondo il cardinale Conway è del tutto politico e si potrebbe forse ridurre ad una disputa, pur troppo sanguinosa, tra gli unionisti (che vogliono conservare lo stretto legame con il Regno di Inghilterra, che in maggioranza è protestante. Ed ecco come viene fuori la pre-sunzione «etna di religione» e gli indipendentisti (che vorrebbero aderire allo Stato libero d'Irlanda) per cui i primi, pur di conservare quella autonomia e quei loro privilegi, adottano una politica che soffoca i secondi e li costringe ad emigrare. Per contraddire questa politica e per sottolineare il successo che essa ha finora assunto, il cardinale ci ha detto: «Nonostante la percentuale, molto più alta di nascite (gli ultimi cattolici nelle scuole sono sempre stati tra il 45 ed il 50 per cento dei totale della popolazione delle scuole primarie) la proporzione dei cattolici rispetto al to-

le della popolazione è rimasta costantemente sul 34 per cento. V'è dunque la costrizione alla emigrazione per sfuggire ad un sistema di vita impossibile. E' chiaro, e la ragione a tale sistema presenta un altro aspetto che sta al vero fondo della lotta. E per nulla entra in ciò il problema religioso».

Termini di comodo

Un'altra domanda ci preme di rivolgere al cardinale: «Quale è la effettiva natura del contrasto? E' veramente di natura religiosa (come i nomi dei contendenti potrebbero assicurare)? E' — questa del cardinale — una risposta che forse suonerebbe nuova ed inedita a molte orecchie non irlandesi: «E' molto importante chiarire — ecco le esatte parole del cardinale Conway — che questo problema della sua base non è religioso ma essenzialmente culturale e politico. I termini «cattolico» e «protestante» sono usati soltanto perché essi danno una comodità, ma non certo esatta, idea degli individui che sono in contrasto, ma non altrettanto del fondo del loro contrasto, il problema — aggiunge il cardinale — non è nemmeno fondamentalmente «sociale». Non si tratta di una spinta per la classe dei lavoratori e quella dei capitalisti».

Interrompiamo a questo punto il cardinale per sostenere che all'estero si insiste soprattutto sulla natura «sociale» di tali contrasti e si aggiunge che spesso nelle barricate si sono trovati, fianco a fianco, lavoratori cattolici «poveri» con lavoratori protestanti altrettanto «poveri».

«E' questo un errore di interpretazione — chiarisce nettamente il cardinale — un errore che proviene dalla efficacia di una determinata propaganda. Sono alcuni settori — i estremisti del socialismo — i portatori dei testuali parole del cardinale — che preferiscono presentare il problema sotto questo aspetto. Non c'è, invece, alcuna prova che la classe lavoratrice dei protestanti sia stata alienata con la classe lavoratrice dei cattolici. E' invece del tutto provato il contrario.

Il conflitto, dunque, secondo il cardinale Conway è del tutto politico e si potrebbe forse ridurre ad una disputa, pur troppo sanguinosa, tra gli unionisti (che vogliono conservare lo stretto legame con il Regno di Inghilterra, che in maggioranza è protestante. Ed ecco come viene fuori la pre-sunzione «etna di religione» e gli indipendentisti (che vorrebbero aderire allo Stato libero d'Irlanda) per cui i primi, pur di conservare quella autonomia e quei loro privilegi, adottano una politica che soffoca i secondi e li costringe ad emigrare. Per contraddire questa politica e per sottolineare il successo che essa ha finora assunto, il cardinale ci ha detto: «Nonostante la per-

centuale, molto più alta di nascite (gli ultimi cattolici nelle scuole sono sempre stati tra il 45 ed il 50 per cento dei totale della popolazione delle scuole primarie) la proporzione dei cattolici rispetto al to-

UNA IPOTESI SULLA GRANDE AVVENTURA

AMBIZIONE E LIMITI DELL'«UOMO SPAZIALE»

La «dilatazione del tempo» è soltanto un correttivo al grave contrasto fra tempo biologico e tempo fisico

L'interrogativo più drammatico posto dal cosiddetto inizio dell'era cosmospaziale non è di carattere tecnico, non riguarda cioè la funzionalità delle macchine e degli strumenti impiegati: non è neppure di carattere fisiologico, non investe cioè le possibilità biologiche di sopravvivenza dell'uomo in un ambiente extra-terrestre. All'uomo ed all'altro la risposta definitiva può venire, infatti, entro un lasso di tempo relativamente breve.

La domanda più imbarazzante e curiosa che alcuni indagatori hanno fatto e si sono fatti riguarda l'esatta direzione degli itinerari cosmici da poco affrontati. Si tratta di un'«andata» o semplicemente di un «ritorno»? Stiamo assistendo, cioè, ad una vera prima esplorazione dello spazio oppure, recuperando un tempo incalcolabile in spiegabilmente perduto, stiamo iniziando la riconquista di ambienti lontanissimi che già furono nostri e dai quali l'uomo od almeno qualcuna delle razze umane — è giunto, in modo e con mezzi al momento

inimmaginabili, prima, durante o immediatamente dopo la grande frattura biologica determinata dal Diluvio? L'interrogativo se lo è posto, tra gli altri, Adriano Monti e, sulla scorta di un notevole dossier di singolari documenti raccolti con cura appassionata, lo ha disarticolato nelle sue numerose componenti, attraverso le suggestive pagine del suo libro «Vita nello spazio». Monti ha «distrutto» il processo apprendo i seguenti fascicoli: il mito della vita; il mito della creazione; uomini biondi e azzurri; titani e giganti (quando il passato parla un linguaggio stupefacente); segnali dall'infinito; oggetti volanti; il meteorite di Orgeuil; la nascita dei pianeti; universo e vita; spazio inconfine; l'impalpabilità della intelligenza umana.

Monti ha scovato il materiale di maggiore interesse e, forse, più utile nei «fondi» dell'epica, dell'archeologia, dell'antropologia, della geologia, della fisiologia. Ha proceduto, là dove era possibile, alla demitizzazione vera, ma con criteri del tutto nuovi, accettando proprio quei motivi che un identico processo istruito qualche decennio fa avrebbe escluso da ogni indagine.

E' da tenere presente che Adriano Monti è un ginecologo di chiara fama; uno studioso cioè professionalmente aduso a trovarsi quotidianamente di fronte al mistero della vita. E' un uomo che constata e controlla, quasi ora per ora, i limiti dell'esistenza, assistendo al meraviglioso fenomeno dell'inizio. Bisogna conoscere questo particolare dell'attività dell'autore per comprendere meglio certe sue preoccupazioni e certe sue audacie, l'ottimismo e lo sconforto, l'ansia di reperire nel fossile e nel megalite, nel verso e nella materia un qualsiasi indizio. Per tale motivo la sua prosa è spesso scarsa, sintetica al massimo, apparentemente fredda e distaccata, quasi la trascrizione di tante schede, sulle quali però gli appunti devono essere stati annotati con vibrante passione.

Si notano, tuttavia, momenti di sconforto che sembrano tradire palesemente la generale euforia suscitata dal raggiungimento della Luna. Per Monti il cosmo resta inconfine. «Gli spazi interstellari» scrive — frenano le nostre comunicazioni in maniera impressionante. Immaginiamo che uno speciale razzo possa partire per un viaggio senza ritorno, viaggiando alla velocità tre volte inferiore a quella della luce: raggiungerà un pianeta lontano mille anni luce in 3000 anni. Ecco la grande difficoltà legata alla durata stessa della vita umana. Solo una bara volante può assicurare l'arrivo di un essere; e questa bara dovrebbe contenere, come ben si esprime il biologo svedese Karl-Göran Heden, del Karolinska Institutet, un essere ibernato, alla pressione di 3000 atmosfere e raffreddato a meno 40 gradi centigradi.

Il lettore attento riuscirà a scoprire più attento attraverso le pagine del libro di Adriano Monti, che non attraverso le telecamere delle navicelle spaziali; ma si troverà anche di fronte ad un vuoto maggiore, ad uno sbigottimento più intenso, ad una meraviglia più profonda. Una volta che il sipario si è sollevato sul dramma dello spazio, ogni uomo si trova impegnato «volontariamente» e, non, consapevolmente o no, a sostenere quel ruolo che le sue forze, la sua intelligenza e soprattutto il suo senso di responsabilità sapranno affidargli.

Dino Satolli

Tempo biologico e tempo fisico sono in contrasto tra loro. «Solo la sospensione della vita — ribadisce più oltre l'autore — potrà consentire i lunghi viaggi. Le navi spaziali saranno in tal caso delle bare volanti. Un'altra soluzione del problema sta nell'«effetto» «dilatazione del tempo». Il tempo passa più lentamente per un viaggiatore che si muova alla velocità della luce. Non è una illusione, ma una verifica sperimentale della teoria della relatività quella che spiega questo fenomeno, che alla mente umana appare tanto strano. Tuttavia, rimane il dramma del tempo che scorre in maniera diversa, cosicché il viaggiatore cosmico al suo ritorno trova mutata le generazioni e il suo ricordo è relativo ad un passato molto lontano.

Si affaccia qui il problema della memoria «integrata», che parzialmente rientra nella teoria elaborata da parte dell'autore, che tende a sostituire l'«homo sapiens» con l'«homo reminiscens», quale individuo-misura delle civiltà.

L'andata — o il ritorno — nello spazio apre un altro, quasi allucinato, quesito: quello della possibile solitudine cosmica dell'uomo o quello della «compagnia» cosmica. Da esso derivano complesse e pesantissime responsabilità, alle quali, nell'era dello spazio, sarà impossibile sottrarsi.

Il lettore attento riuscirà a scoprire più attento attraverso le pagine del libro di Adriano Monti, che non attraverso le telecamere delle navicelle spaziali; ma si troverà anche di fronte ad un vuoto maggiore, ad uno sbigottimento più intenso, ad una meraviglia più profonda. Una volta che il sipario si è sollevato sul dramma dello spazio, ogni uomo si trova impegnato «volontariamente» e, non, consapevolmente o no, a sostenere quel ruolo che le sue forze, la sua intelligenza e soprattutto il suo senso di responsabilità sapranno affidargli.

Le «Commedie» di Italo Svevo

Milano, 9

Per i tipi dell'editore Dall'Oglio di Milano, è uscito il volume che fa parte dell'«opera omnia» di Italo Svevo, «Commedie».

«Svevo sentiva il teatro come una indispensabile vocazione — si legge nella introduzione di Umbo Apollonio — e dalle premesse di questa vocazione ha sempre saputo portarne agli estremi tutte le possibilità (mutile aggiungere che è difficile stabilire per quale ragione i motivi di approfondimento morale e psicologico si siano indirizzati più verso l'opera narrativa che su quella teatrale).

«Non bisogna dimenticare — sottolinea Apollonio — che la psicologia di Svevo — commediano — risente delle convenzioni del tempo, elemento questo di indiretta influenza su tutta la sua opera. Le commedie di Svevo perciò si presentano al pubblico come la necessaria scala in ordine progressivo verso i capolavori narrativi».

UNA RIVOLUZIONE NEL CAMPO DELLE LINGUE

SCOPERTO DAGLI INGLESI UN DISCO SIMULTANEO CHE VI FA PARLARE SUBITO INGLESE, FRANCESE E TEDESCO

E per di più ve lo regalano! - Stanziate 50.000 sterline a fondo perduto, per la diffusione mondiale del Metodo simultaneo - Un contingente di dischi gratuiti assegnato anche all'Italia

Una volta, all'epoca della carovita, i cavalli, imparare le lingue straniere era una impresa faticosa, difficile e soprattutto lunga, molto lunga. Oggi, tranne che nelle scuole dove, nonostante la pressante contestazione, tuttora continua polverosamente come prima, ogni metodo è stato rivoluzionato soprattutto per merito degli inglesi che hanno inventato un disco simultaneo che vi fa parlare e capire SUBITO Inglese, Francese e Tedesco. Voi vi sedete comodamente in poltrona, a casa Vostra, fate funzionare il disco, e il Metodo simultaneo opera automaticamente in Voi.

E' difficile spiegare qui tutti i dettagli, ma il nostro corrispondente da Londra ci comunica che l'Istituto Internazionale Linguaphone, ormai da decenni famoso in tutto il mondo per la serietà e la poderosità della sua organizzazione, ha deciso di stanziare 50 mila sterline a fondo perduto, per conoscere in dettaglio la diffusione di questo nuovo Metodo simultaneo che distrugge i precedenti. A tale scopo, vengono regalati — naturalmente senza alcun impegno — dischi di questo nuovo Metodo simultaneo a 45 giri e Opuscoli con tutte le spiegazioni dettagliate per l'effettuazione della prova e per il Corso successivo a scelta in 36 lingue diverse.

D'altronde, è naturale che siano stati gli inglesi a farcela in questo complesso settore, vitale per tutti coloro che vogliono progredire nella carriera, incrementare gli affari e la propria cultura. Era logico che a risolvere il vecchio e difficile problema di far presto e bene nell'insegnare le lingue straniere fosse il popolo che ha delle lingue più difficili da pronunciare e da capire, forte delle sue proverbiali doti di caparbia tenacia e di flemmatica imperturbabilità di fronte alle più dure difficoltà, quello stesso popolo che ci ha dato, fra l'altro, il radar, la macchina a vapore e la penicillina.

Come fare per avere gratis il disco simultaneo? E' semplice, perché un contingente è stato assegnato anche all'Italia. Basta scrivere a «La Nuova Favella Linguaphone» - sezione P/1 e P/2 - via Borgospesso 11 - 20121 Milano, allegando quattro francobolli da cinquanta lire l'uno per spese. Il materiale Vi arriverà subito a casa, gratis e senza alcun impegno di acquisto. Ma bisogna scrivere oggi stesso, perché il contingente è ovviamente limitato e chi arriverà tardi rimarrà senza dischi: nel mondo d'oggi, così combattivo e frenetico, ri-nunciare a questo privilegio sarebbe veramente un peccato!



Capo Kennedy — Richard Gordon e Charles Pilot dell'equipaggio dell'Apollo 12: alla base spaziale americana. Gordon e Pilot partiranno per la Luna con Alan Bean il 12 novembre

(Telefoto UPI al «Piccolo») — Il cardinale Conway quando

★ GIORNALE DI TRIESTE ★

PER GLI STUDENTI DELL'ULTIMO TRIENNIO SOLUZIONE D'EMERGENZA

Saranno trasferiti all'ospedale i corsi della Facoltà di medicina

Gli universitari disporranno di parte delle attrezzature del nosocomio I progetti definitivi subordinati all'applicazione delle leggi nazionali

L'inizio dell'anno accademico 1969-1970 è ormai prossimo e con esso l'inizio di un nuovo importante capitolo nello sviluppo della Facoltà di medicina e chirurgia del nostro Ateneo. Infatti, tra un paio di settimane inizierà il quinto anno del corso di laurea in medicina, un nuovo anno che comporta una grossa novità nell'evoluzione della giovane Facoltà. Con il quinto anno — che la Facoltà affronta per la prima volta — gli studi escono dalle aule per entrare nelle cliniche, cioè per immergersi negli studi pratici a contatto con gli ammalati. Come è noto, per questa particolare e fondamentale attività didattica, la Facoltà di medicina e chirurgia devono disporre di propri ospedali, cioè delle cliniche universitarie e, giustamente è noto che la nostra Facoltà — che ha iniziato la propria attività nel 1965-1966 — non dispone ancora di proprie cliniche e non ne disporrà ancora per alcuni anni, finché non saranno costruite. E allora i corsi pratici legati al quinto anno di corso come potranno essere effettuati?

L'Università e in particolare la Facoltà di medicina e chirurgia sono riuscite a trovare una soluzione provvisoria per l'ultimo biennio, destinata però a protrarsi fino alla costruzione delle cliniche universitarie, a loro volta legate strettamente alla sistemazione definitiva nella organizzazione ospedaliera triestina. Questa soluzione si chiama il vecchio Ospedale maggiore. Infatti, grazie allo spirito di collaborazione e comprensione del Consiglio di amministrazione degli Ospedali Riuniti, la Facoltà potrà disporre di parte delle attrezzature e degli ammalati del nosocomio. Si tratterà di una soluzione di emergenza, con alcuni comprensibili limiti, ma che comunque consentirà il regolare svolgimento del quinto corso e questa è in fondo la cosa principale. Gli insegnamenti fondamentali del quinto anno di medicina che si svolgono all'Ospedale maggiore (sezione teoriche che esercitazioni) sono: clinica medica, clinica chirurgica, clinica dermatosifilologica, clinica neurologica, clinica psichiatrica. Per l'insegnamento della clinica neurologica la Facoltà si avvale della collaborazione della divisione neurochirurgica e per quella dell'insegnamento della divisione dermatologica; e per questi due insegnamenti, come pure per radiologia, non ci saranno grosse difficoltà, più problematica sarà invece l'insegnamento delle cliniche medica e chirurgica, ma anche per queste due materie il Consiglio di amministrazione degli ospedali ha assunto l'impegno di mettere a disposizione della Facoltà alcuni posti letto.

Per gli altri due insegnamenti fondamentali del quinto anno, cioè clinica pediatrica e igiene, non dovrebbero esservi difficoltà: il primo insegnamento verrà svolto al «Burlò Garofalo» mentre il secondo verrà svolto nell'Istituto di igiene già operante all'Ateneo.

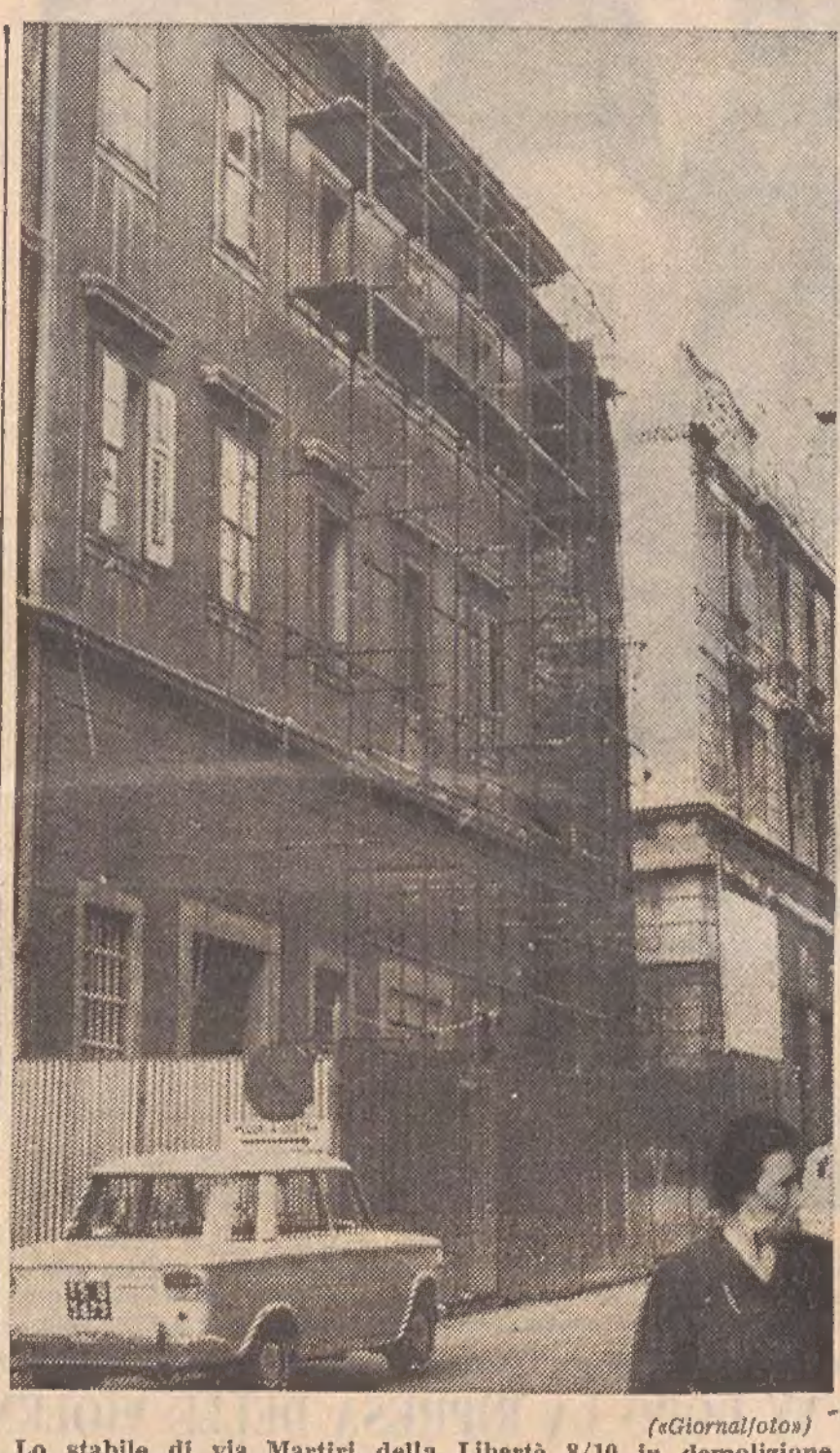
In questo modo, quindi, la nostra giovane Facoltà di medicina e chirurgia potrà affrontare con relativa serenità gli impegni del quinto anno attuale e degli insegnamenti dei prossimi anni accademici: la quarantina circa di studenti che si apprestano a iniziare il quinto corso potranno proseguire regolarmente lo studio, contemporaneamente la Facoltà — che lo scorso anno contava 458 iscritti e che questo anno aumenterà questo numero di almeno altre duecento unità — può puntare con più decisione al proprio sviluppo. E con la parola sviluppo si intende soprattutto il completamento delle strutture della Facoltà di medicina e chirurgia, con le cliniche universitarie.

Si tratta di un problema molto complesso la cui soluzione è connessa con l'intera situazione dell'organizzazione ospedaliera triestina e soprattutto con le nuove leggi nazionali in materia. La nostra Facoltà di medicina è nata soprattutto — è bene ricordarlo — grazie alla forte spinta politica triestina e a quelle compli allora un passo indubbiamente azzardato (o forse meglio, molto «roccioso») per la particolare situazione della città e della provincia: mancavano (e mancano), infatti, sufficienti strutture assistenziali; c'è poi la particolare situazione patologica della popolazione: molto invecchiata (con l'indice più alto dell'età media), con alte incidenze di alcuni mali (tumori polmonari, TBC, ecc.); attrezzature ospedaliere troppo vecchie (l'Ospedale maggiore ha oltre cent'anni). A questa situazione tutta particolare di ordine generale, che comunque — con o senza la Facoltà di medicina — andava urgentemente modificata e che ostacolava alquanto la nascita della nuova Facoltà, si sono venute ad aggiungere le nuove leggi in materia ospedaliera. Infatti, dapprima si era pensato di spostare a Cattinara — nel nuovo progettato complesso edilizio — l'intero ospedale e di riservare alle cliniche universitarie l'edificio del vecchio Ospedale maggiore. Ma poi sono venute le nuove norme (legge Mariotti e leggi delegate di quest'anno) che hanno cambiato tutto: con le nuove norme, le cliniche universitarie devono essere realizzate nel quadro della programmazione ospedaliera, che tra l'altro opera per la clinica alle divisioni ospedaliere (con un limite di 90-100 letti). E questo secondo il principio che la Facoltà di medicina deve servire alla ocoologia con un preciso impegno sociale, in base a precisi para-

metri tra posti letto e numero della popolazione. Pertanto tutti i programmi universitari in questo campo devono essere coordinati con le necessità locali e quindi risolti in accordo con il Consiglio di amministrazione degli Ospedali Riuniti: una parte quindi del futuro complesso ospedaliero di Cattinara verrà quindi costruito dagli Ospedali Riuniti (la maggior parte) e un'altra dall'Università, la quale — grazie alle nuove leggi — si trova ad avere una maggiore forza contrattuale e potrà così completare le nuove strutture sanitarie, sempre nel rispetto delle nuove norme statali. Per le cliniche l'Ateneo dispone attualmente di un'autorizzazione ministeriale ad accendere un mutuo con la Cassa dei depositi e prestiti per l'ammontare di 2 miliardi 250 milioni di lire, somma questa che consentirebbe di realizzare 210 posti letto nelle cliniche universitarie. Numero questo non ancora sufficiente, ma che molto probabilmente potrà essere aumentato con un nuovo provvedimento statale previsto per l'anno venturo; comunque anche questo

numero di posti letto dovrà essere «contrattato» con gli Ospedali.

Comunque anche per l'accensione di questo mutuo sussistono dei problemi: infatti, la Cassa depositi e prestiti concede mutui al 5 e mezzo per cento; questo interesse è coperto per il 4 per cento dallo Stato di modo che rimane scoperto ancora l'uno e mezzo per cento, per il quale non si è trovato ancora il finanziere. Altro problema: la possibilità di accendere il mutuo scade il prossimo mese e per contrario è necessaria la presentazione dei progetti esecutivi, cosa questa che non è semplice ragione che le nuove leggi statali hanno capovolto i progetti finora elaborati. Pertanto l'Università dovrà provvedere a chiedere una proroga del mutuo. La Facoltà di medicina che ora ha trovato una soluzione provvisoria per i corsi del quinto anno — confida pertanto di poter presentare l'anno prossimo una richiesta di intervento statale globale e adeguata, in armonia con la legge ospedaliera.



Lo stabile di via Martiri della Libertà 8/10 in demolizione

CON IL RINNOVO DEL PATRIMONIO IMMOBILIARE

Le «isole» della RAS in cammino con i tempi

Numerosi edifici verranno ristrutturati e altri demoliti per lasciare il posto a nuovi palazzi - Gran mole di lavori

La Riunione Adriatica di Sicurtà ha dato inizio, in questi giorni, al suo piano di rinnovo del patrimonio immobiliare a Trieste. Sono cominciati infatti i lavori di demolizione dello stabile di via Martiri della Libertà 8/10, al cui posto sorgerà un moderno edificio a cinque piani, oltre al pianoterra, che comprenderà abitazioni, uffici e magazzini.

Si sta intanto studiando il progetto per un nuovo palazzo che, dopo l'abbattimento degli edifici esistenti, sarà fatto sorgere in corso Cavour, tra gli stabili di via Valdirivo 2/4 e di via Milano 1/3. In proposito si stanno prendendo contatti con le autorità competenti, le quali in linea di massima vedrebbero con favore tale realizzazione che, oltre ad essere di notevole portata e di indubbio prestigio, verrebbe a recuperare un'importante zona mai dominata sul fronte dei palazzi che siedono per quella centrale arteria cittadina, soprattutto grazie all'intelligente soluzione trovata per la parte alta dell'edificio.

Un altro progetto prevede la ristrutturazione dello stabile di via della Zonta 4, in modo da renderlo più confortevole soprattutto al volto del Borgo Trevisano. Vi sono, quindi, altri sei gruppi di immobili che attendono di venir abbattuti e riedificati, nel giro di pochi anni. Quello di via Martiri della Libertà, comunque, è finora

l'unico intervento nello specifico settore che la RAS ha potuto concretizzare, nonostante che le previsioni rese note esattamente un anno fa interessassero una mole di lavoro riflettente una spesa di oltre dieci miliardi di lire.

Il ritardo si fa sentire nei programmi della società di assicurazioni, le cui intenzioni erano di bruciare i tempi per ammodernare, rifacendosi, il patrimonio nel settore degli edifici di abitazione. La società, comunque, è fiduciosa che, in piena armonia e collaborazione con le autorità competenti, venga trovata una soluzione che permetta di portare avanti senza ulteriori rallentamenti la iniziativa, naturalmente nel pieno rispetto non solo delle norme del Piano regolatore, ma anche dei valori architettonici e ambientali delle arterie sulle quali gli stabili vengono ad affacciarsi.

INTERROGAZIONI AL CONSIGLIO COMUNALE

Alla ribalta l'eterno problema dell'acqua

Gli assessori comunali continuano, durante la sospensione dei lavori del Consiglio, a dare risposta scritta ai vari problemi sollevati dalle interrogazioni. La carenza d'acqua verificatasi nell'agosto scorso, l'assessorato ai Servizi pubblici indusse l'assessorato Vascotto a rispondere al liberale Trauer. Per quanto riguarda la irregolarità dell'erogazione anche a seguito dei provvedimenti di emergenza predisposti, le spiegazioni tecniche, fornite dall'Acegat, sono di due tipi. Nel caso cui l'acqua è mancata completamente all'estremo di alcune zone, si è verificato che durante le ore di erogazione i consumi idrici sono stati

talmente elevati da non consentire una distribuzione normale per cui molti utenti, ubicati al termine della rete hanno ricevuto l'acqua qualche ora dopo la riapertura delle valvole. Questo inconveniente potrà essere risolto con la costruzione del nuovo acquedotto. Il secondo caso è quello della carenza determinata da insufficienza nella pressione di alimentazione, e questo sarà superato con i nuovi impianti, in particolare con il «by pass» in corso di costruzione.

Lo stesso assessore Vascotto, rispondendo alla consigliere comunista Gherbez che si era interessata per l'assunzione da parte dell'Acegat dei dodici addetti della linea «A» in caso di passaggio di tale linea dalla SAP all'Acegat, ha rilevato che nulla è stato ancora deciso circa tale passaggio e ha assicurato che, nel caso in cui il provvedimento dovesse essere attuato, gli interessi dei lavoratori ora dipendenti dalla SAP saranno tutelati in base alle norme vigenti.

Sempre alla consigliere Gherbez l'assessore all'Istruzione signora Farugina ha fornito assicurazioni circa le condizioni di conservazione della cosiddetta «storia ottomana» di Barcola.

L'assessore alla Polizia e Annona Romano ha informato il democratico cristiano Puppi che gli esecutori del viale XX Settembre.

CALENDARIETTO

Oggi: S. Nicola — Il sole sorge alle 6.37 e tramonta alle 19.27. La luna nasce alle 4.52 e tramonta alle 19.01.

Terzi temperatura massima 24, minima 19,1; pressione mb. 1016,9 in diminuzione; umidità 72 per cento; pioggia mm. 13,4 sino alle ore 19; temperatura del mare 19,6.

Mare — OGGI: alta alle 10.15 con 44 e alle 21.50 con 38 sopra il l.m.; bassa alle 3.45 con 32 e alle 16.10 con 28 sotto il l.m.

Farmacie in servizio diurno interrotte (dalle 8.30 alle 19.30): Al Lloyd, via dell'Orologio 6 - via Diaz 2, tel. 36747; Alla Salute, via Guastalla 1, tel. 95369; Piccola, via Orsini 2, tel. 90307; Vernari, piazzale Valmarina 11, tel. 812308.

Farmacie in servizio notturno (dalle 19.30 alle 8.30): Alla Basilica, via S. Giusto 1, tel. 94115; Croce Verde, via Settefontane 39, tel. 90857; Ravanti, piazza Libertà 6, tel. 38561; Testa d'Oro, via Mazzini 43, tel. 37816.

Servizio medico comunale: per chiamate nei giorni festivi o in caso di irreperibilità di altri sanitari, telefonare al 90235.

Servizio medico per gli assistiti dell'ANM: per chiamate notturne telefonare al 37265; per chiamate nei giorni festivi (dalle ore 8 alle 20) telefonare al 744301.

Il Sindaco di Muggia per l'apertura delle scuole

Anche quest'anno, come negli altri, nell'imminenza dello inizio dell'anno scolastico, il Sindaco di Muggia, Mollo, ha inviato una lettera ai genitori degli alunni, che si accingono a frequentare la prima classe elementare.

Nella lettera, mentre informa che nessun documento sarà richiesto alle famiglie, in ordine all'iscrizione scolastica, dà loro i compiti ufficiali comunali, quali i genitori degli alunni, che si accingono a frequentare la prima classe elementare.

L'amministrazione comunale ha disposto inoltre, in applicazione della legge regionale 6 settembre 1965 n. 19, la distribuzione del buono acquisto del libro di testo per gli alunni della Scuola media per il totale di un milione di lire. Le domande relative vanno presentate al Comune entro e non oltre il 20 settembre.

tembre — tra le vie Rossetti e Scussa — pagheranno la tassa di occupazione del suolo pubblico dal 1.º luglio, non avendo potuto esporre tavoli e sedie durante il primo semestre a causa dei lavori di scavo eseguiti nella zona.

Stasera, alle 18, in piazza S. Antonio comincerà il partito comunista di Muggia, segretario della federazione triestina, Stojan Spetic e Piero Panizon.

Chiamate per imbarco per stamane alle ore 10. Turno «Lloyd» (Stojan) 1 cameriera, turno «Lloyd» (Stojan) 1 cameriera, turno «Lloyd» (Stojan) 1 cameriera, turno «Lloyd» (Stojan) 1 cameriera.

GRAVE UN AOSTANO NEI PRESSI DI PLANINA

Dopo il testa-coda vola trenta metri nel burrone

Un volo di trenta metri, in un burrone, vicino a Planina, ha compiuto ieri sera con la propria automobile un turista austriaco, Lorenzo Thervil di 54 anni, residente a St. Platte.

L'incidente è avvenuto mentre l'automobilista stava percorrendo la strada che conduce a Lubiana a bordo della sua Consul «Cortina», e sarà stato probabilmente l'asfalto sdrucciolevole per la pioggia a provocare la disgrazia. La vettura è volata per l'ospedale maggiore uno degli infermiere jugoslavi che hanno soccorso il ferito e trasportato in gravissime condizioni allo ospedale.

La vettura, secondo i rilievi compiuti dai militi della Polizia stradale jugoslava, è slittata sulla massicciata, ha colpito un testa-coda parouso ed è stata quindi proiettata oltre la sede stradale, nel vuoto. La automobile è volata per una trentina di metri e si è quindi sfracellata sul fondo.

Lo sventurato automobilista, che ha riportato un gravissimo trauma cranico, contusioni al volto, all'orbita e allo zigomo sinistro, oltre ad altre lesioni in più parti del corpo, è stato soccorso da alcuni automobilisti di passaggio, i quali hanno avvertito la Milizia stradale e la Croce Rossa. Il ferito è stato portato sulla strada e quindi

Messa in suffragio di Pasquale Revoltella

Le manifestazioni in onore di Pasquale Revoltella, nel centenario della sua scomparsa, si sono concluse ieri con la celebrazione di una Messa in suffragio, nella chiesa parrocchiale di San Pasquale Baylon; e ciò in stretto ossequio alle disposizioni testamentarie del defunto. Al rito, che è stato officiato dal parroco don Fochesato, hanno assistito numerose autorità cittadine — il Comune era rappresentato dal Pro sindaco prof. Lanza — e un folto gruppo di cittadini e di personalità del mondo della cultura.

Blocco dei fitti: intervento del PSU

Il nuovo progetto di legge sul blocco dei fitti è stato esaminato dalla locale Federazione provinciale del PSU, che ha interessato del problema il capo gruppo parlamentare del partito alla Camera, on. Orlandi. Con l'occasione è stato fatto presente la necessità che nel provvedimento venga inclusa Trieste per la sua particolare situazione «sia per il costo delle locazioni che ha raggiunto limiti intollerabili sia per l'attuale disagio economico della città». L'on. Orlandi ha assicurato l'attivo interessamento del PSU in sede legislativa.

I partecipanti al convegno di studio organizzato dalla CCGL di Muggia hanno ieri approfondito la tematica di quanto prospettato dal segretario generale dott. Fabrizio, sull'aspetto del sindacato operaio alla programmazione economica della città. Il convegno è stato organizzato nel contesto di quella nazionale.

SCALA DEI GIGANTI IN SQUALLIDO ABBANDONO

Vandalici giochi dei teppisti hanno vinto quelli delle luci

Buio e paura dominano nel cuore della città

Il colle capitolino, terra di nessuno. Dopo il tramonto, l'assalto di volte addizionali, i vandali indisturbati. L'ultima volta che l'Azienda di soggiorno ripristinò, a proprie spese, quegli impianti d'illuminazione, fu nel settembre dello scorso anno, in coincidenza con «Trieste 68»: non funzionarono neppure una settimana, subito distrutti dai vandali. Ed era ormai la sesta volta che l'Azienda provvedeva, negli ultimi anni ed anche due volte l'anno, alla riparazione degli impianti. Infine, si è rassegnata a perdere questo inutile «abbraccio di ferro» con gli ignoti e tanto accaniti vandali. E quest'estate, il buio.

Sono rimasti inutilizzati, perché mandati in pezzi, i dodici proiettori (sei per ogni lato della monumentale scalinata) che illuminavano di luce rossastra le rocce sulle quali quattro rane bronze (rimaste anche a bocca asciutta, per la rottura delle tubature) rovesciavano zampilli che poi scendevano a cascate tra le pietre. Sono rimasti funzionanti soltanto i fari che proiettano fasci di lu-

ce verde davanti alla grande nicchia centrale. Quest'ultima però è rimasta privata dell'illuminazione a giorno ed anche dello zampillo al centro della vasca, alto quattro metri e mezzo e avvolto di luci che scaturivano da proiettori subacquei, anch'essi infranti.

Una superstita luce verde si diffonde tuttora, invece, sul ghettosovrastato da rocce rustiche, ai piedi della seconda gradinata, quella che dalla via del Monte conduce alla via Capitolina continuando la scala dei Giganti. E permane l'illuminazione della fontana-obelisco: i proiettori erano stati infranti, è vero, due ore dopo l'inaugurazione — esattamente un anno fa — ma l'Acegat aveva provveduto a ingabbiarli, una volta ripristinati, con un opportuno reticolo metallico.

Niente giochi di luci e di zampilli, dunque, per l'accesso monumentale al colle di San Giusto, cui si addice — per l'incursione dei vandali — per i vandali vandalici — piuttosto un aspetto di squallido abbandono, e proprio nel cuore della città: mentre dovrebbe essere motivo per una visita lieta e curiosa per chiunque dalla centissima piazza Goldoni l'occhio sopra il monumentale imbocco della galleria Sandrinelli.

TRAGICA FINE DI UN DEGENTE A SAN GIOVANNI

Ha studiato a freddo l'incontro con la morte

Si è infilato sotto un camion rimanendo schiacciato

Con la testa schiacciata dalle ruote di un autocarro è morto ieri in uno dei viali dell'Ospedale psichiatrico il carpentiere edile Tiberio Preiz, di 42 anni, abitante in strada per Longera 22/1. Lo sventurato era un ricoverato del reparto «B» (osservazione) e stava compiendo la giornaliera passeggiata quando è avvenuta la sciagura.

Tiberio Preiz si trovava allo Ospedale di San Giovanni da circa cinque mesi, e precisamente dal 13 aprile di questo anno. Era depressivo, aveva perduto la voglia di vivere, si sentiva completamente finito. Così ha deciso di compiere l'orribile morte. Uscito dal suo reparto assieme ad altri sei degenzati, Tiberio Preiz è riuscito a mettere in atto il suo folle piano nonostante la presenza di un infermiere, Silvano Vidotto, di 38 anni abitante in via San Pelagio 3, che accompagnava il gruppetto nella passeggiata lungo il viale che conduce all'edificio dell'incenerimento dei rifiuti. E' stato proprio su questa strada che tra il verde che si è compiuta la tragedia.

Tiberio Preiz sapeva che lungo il viale poteva incontrare l'autocarro dell'Ospedale che trasportava materiali e rifiuti nell'interno del comprensorio; lo aveva veduto già altre volte, e ieri lo stava proprio aspettando. Quando ha udito il rumore del camion, un OM Taurus, targato TS 3872, egli si è preparato al balzo. Ha atteso che il pesante veicolo giungesse a qualche metro da lui e poi

si è lanciato contro. L'autista, Livio Manzoni, di 53 anni, abitante in via dell'Industria 51, che è stato colto di sorpresa, non è riuscito a bloccare il veicolo in tempo. Le ruote sono passate sulla testa dello sventurato uomo, che ha riportato «lo schiacciamento» della scatola cranica, come ha constatato il medico di guardia dell'ospedale psichiatrico, dott. Edoardo Michelini, nel rilasciare il certificato di morte.

SETTIMANA CARSICA

Oggi nel Comune di MONRUPINO: Ore 21 sulla piazza di Rungingrande concerto bandistico dei complessi strumentali di Dobarro, Aurisina, Prosecco e Trebbiano. Alla fine del concerto le bande riunite eseguiranno per la prima volta «La Marcia Carsolina».

Concorso gastronomico:

Il ristorante FURLAN di Monrupino presenta oggi a mezzogiorno i seguenti piatti tipici: Antipasto: prosciutto nostrano, formaggio, prosciutto, minestrone del Carso, lasagne in brodo, pasta alla carsolina. Secondo piatto: manzo bollito con cren e patate, gallina lessa con «stufatura», arrosto di maiale con fagioli e radicchio, salsicce nostrane con rape acide, polenta di saraceno con spezzatino di maiale. Dolce: struccolo al forno, putizza. Frutta: sultane cotte Pane casalingo - Terrano del Carso.

Le osterie sono aperte dalle 17 in poi.

STATO CIVILE

9 settembre
MORTE: Laurini Marco a. 63; Dobovich ved. Wolfbein Maria a. 81; Spago Valeria a. 75; Oak in Carl Zito a. 55; Zucchi Teodoro a. 88; Crevatin in Srež Maria a. 68; Pozzetto in Frigacomo Attila a. 66; Pazzuoni Pietro a. 65.
NATI: 9.



se stavate attendendo l'orologio «fuori classe»... vi informiamo che da Tullio Trevisan è arrivato l'assortimento completo dei

SEIKO Modern Master of Time

Trevisan

CORSO U. SABA, 5

Viale XX Settembre 16, tel. 96374

PONY-BOX

svende TUTTA la merce estiva e invernale

a L. 10.000

EDUCANDATO GESÙ BAMBINO

CONVITTO - SEMICONVITTO SCUOLA MATERNA SERVIZIO DI SCUOLABUS

Le iscrizioni sono aperte FINO AL 30 SETTEMBRE INFORMAZIONI IN SEDE

TRIESTE — Via Italo Svevo 34 — Telef. 820437

PROPAGANDA IN PIAZZA



Visitate la Fiera internazionale autunnale di Zagabria (che s'apre domani, per la durata di dieci

giorni): con questo slogan sono comparse ieri pomeriggio in piazza dell'Unità d'Italia due ragazze croate, indossanti i caratteristici

costumi di Setine, un sobborgo del capoluogo della Croazia, distribuendo ai passanti opuscoli di carattere turistico.

RIUNIONE DI COMMIO A PALAZZO DI GIUSTIZIA

Congedo da Trieste del dott. Ballarini



Il Procuratore capo dott. Santonastaso si congeda cordialmente dal dott. Umberto Ballarini (a sin.) a Palazzo di Giustizia

Il dott. Umberto Ballarini ha preso ieri mattina congedo dalla Procura della Repubblica, nominato mesi fa consigliere di Corte d'Appello, il magistrato è stato destinato al Palazzo di Giustizia di Gorizia dove, stamane, assumerà l'incarico di dirigente di quella Pretura.

Nel gabinetto del Procuratore capo dott. Santonastaso, sono convenuti ieri i consiglieri dott. de Franco e dott. Pascoli, il sostituto Procuratore della Repubblica dott. Brenici, funzionari e dipendenti della segreteria per salutare il parte. Il Procuratore Santonastaso gli ha rivolto un affettuoso saluto dicendo, tra l'altro, che «queste riunioni hanno un lieve sapore di malinconia perché portano in sé la sensazione del distacco. In questo momento però — ha proseguito — vi lascio con grande rammarico. Nel momento della partenza desidero salutare e ringraziare tutti».

Dopo avere formulato al neo Pretore di Gorizia i più fervidi auguri di un proficuo lavoro, il dott. Santonastaso gli ha offerto l'omaggio della Procura: un elegante orologio d'oro, sottolineando il ricordo con i voti che «essa scaglierà sempre minuti e ore di felicità e di tranquillità».

Ha parlato poi brevemente il festeggiato ed ha detto tra l'altro: «Mentre nelle requisitorie ero asseso ed esuberante, oggi mi sento sinceramente commosso». Vi lascio con grande rammarico. Nel momento della partenza desidero salutare e ringraziare tutti».

MOVIMENTO NAVI

ARRIVI: nn. «Africa» (naz.); nn. «Eso» (naz.); nn. «Baltica» (naz.); nn. «Pelias» (naz.); nn. «Baltica» (naz.); nn. «Giovanna Montanari» (naz.); nn. «Dayla» (alba.); nn. «Ujanka» (naz.); nn. «Bittara» (naz.).

PARTENZE: nn. «Polare» (naz.); nn. «Nigros» (naz.); nn. «Capo Madra» (naz.); nn. «Cap Krios» (naz.); nn. «Baltica» (naz.); nn. «Giovanna Montanari» (naz.); nn. «Dayla» (alba.); nn. «Ujanka» (naz.); nn. «Bittara» (naz.).

Giulio moquette non arredate la vostra casa senza visitare il vasto assortimento di moquette e tappeti moderni della migliore fabbrica europea. Prezzi vantaggiosi. In via Cavour 12, 201.

AVEVA TENTATO DI TOGLIERSI LA VITA

Ricoverato all'ospedale con un ferro nell'esofago

Sedici ore prima era stato raccolto in via del Rivo in preda a etilismo e trasportato a San Giovanni

Per due giorni di seguito i sanitari della CRI e gli agenti della Volante si sono dovuti occupare di Giordano Schulz (54 anni, bracciante, via Guastaldi 9), un uomo che ama un po' troppo il vino, tanto da berlo anche se sa benissimo che gli fa male. Giordano Schulz, purtroppo, come ha scritto nel suo referto il medico di guardia alla volante, «un etilista, più volte ricoverato all'ospedale psichiatrico e che ha ripetutamente tentato il suicidio». E il tentativo di farla finita per sempre lo ha ripetuto anche sedici ore dopo che il medico assistente aveva scritto il referto: all'ospedale psichiatrico, dove era stato accompagnato in osservazione, egli ha ingoiato infatti ieri pomeriggio un pezzo di ferro lungo 14 centimetri che gli si è bloccato nell'esofago.

Ma il primo incontro con Giordano Schulz la polizia e i sanitari della CRI lo hanno avuto lunedì notte, quando l'uomo giaceva bocconi sul marciapiede di via del Rivo,

all'altezza dello stabile numero 13. Egli era completamente ubriaco e non riusciva a reggersi in piedi. Qualche passante lo ha visto, ha telefonato alla CRI e alla Volante. Sono accorsi gli infermieri e lo hanno soccorso immediatamente, facendo accorrere sul posto un'autolettiga della Croce Rossa. Giordano Schulz è stato ricoverato all'ospedale maggiore, dove è stato ricoverato d'urgenza nella seconda divisione chirurgica, con la prognosi di due settimane, salvo complicazioni.

Vicino a Giordano Schulz c'era suo fratello, Federico, il quale — come hanno detto gli agenti — si è rivolto a loro con arroganza per protestare contro le istituzioni sociali e il lungo ritardo nell'arrivo dei soccorsi. I poliziotti hanno invitato in Questura Federico Schulz mentre i fratelli venivano avviati all'ospedale maggiore. In sede di polizia gli agenti hanno fatto comprendere all'uomo che non era quello il tono di rivolgersi alla forza pubblica e lo hanno quindi rilasciato, mentre Giordano Schulz veniva ricoverato a San Giovanni.

E ieri pomeriggio, come abbiamo detto, Giordano Schulz è stato colto da una crisi nervosa che gli ha ispirato l'idea del suicidio. Mentre stava passeggiando nel reparto ha tro-

vato, non si sa come, un pezzo di ferro e se lo è cacciato in bocca, ingoiandolo. Gli infermieri dell'ospedale psichiatrico si sono accorti del folle gesto e lo hanno soccorso immediatamente, facendo accorrere sul posto un'autolettiga della Croce Rossa. Giordano Schulz è stato ricoverato all'ospedale maggiore, dove è stato ricoverato d'urgenza nella seconda divisione chirurgica, con la prognosi di due settimane, salvo complicazioni.

Al Coroneo il padre che sfruttava la figlia

Il padre sfruttava della quindicenne avvistata sulla strada del vizio e colta in flagranza di reato sulle Rive dal dirigente della Mobile dott. Petrosino e dal funzionario dott. Volpe, è stato denunciato alla Magistratura. L'uomo, Viktor Tomasic, di 35 anni, si trovava al Coroneo, dove rispondeva dei reati di istigazione, favoreggiamento e sfruttamento aggravato della prostituzione, nonché di porto di arma di cui non è ammessa licenza.

ARGOMENTI D'ATTUALITÀ NELLE SEGNALAZIONI

La «chiusura mobile» del Politeama Rossetti

Risposta del Sindaco ing. Spaccini a un'interrogazione

Il 4 settembre abbiamo pubblicato un gruppo di lettere di esponenti sindacali relative ad una proposta di esperimento per avvicinare i lavoratori alla prosa approfittando della vastità del Politeama Rossetti, in maniera da evitare, al tempo stesso, la «ristrutturazione» del teatro stesso, sul quale argomento avevamo pubblicato in precedenza e anche il 4 settembre l'opinione di alcuni lettori. In mancanza di una risposta diretta da parte del Teatro Stabile e del Comune a tali interrogazioni, siamo in grado di pubblicare il testo della risposta scritta dal Sindaco a un'interrogazione presentata dal consigliere comunale Renzo de' Vidovich, il quale peraltro ha chiesto che il testo della risposta sia letto in aula, nel corso di una seduta del Consiglio, per avere la possibilità di replicare punto per punto alle argomentazioni.

Ed ecco la lettera con cui il Sindaco Spaccini ha risposto all'interrogazione relativa alle trattative tra il Comune e il Lloyd Adriatico per la gestione del Rossetti:

«Il sistema di tendaggi — che è stato consigliato dallo scenografo Luciano Damiani — permetterà in qualsiasi momento di aprire al pubblico le parti chiuse del teatro (l'emiciclo della platea e le gallerie). In caso invece di un pubblico presente fino a 750 persone, tante quante ne può ospitare la platea, il teatro si presenterà armonicamente limitato, come se avesse una pianta ridotta.

«Mi consenta di non condividere il suo giudizio sull'indirizzo, assolutamente restrittivo e antipopolare, perseguito dall'Ente Teatro Stabile di prosa, per il Friuli-Venezia Giulia». E' doveroso infatti sottolineare come il pubblico del spettacolo promossi dal Teatro Stabile sia andato negli ultimi anni sistematicamente aumentando sino a raggiungere la cifra di oltre 5300 abbonati. Tra questi abbonati ci sono circa 2500 giovani ed altrettanti abbonati «aziendali». Altra nota caratteristica è data dal fatto che il Teatro Stabile e che il Teatro Stabile stesso intende garantire anche nella gestione del Politeama Rossetti.

«Un'ulteriore dato che può essere fornito concerne la presenza di circa 10 mila spettatori per ciascun lavoro presentato dal Teatro Stabile nell'ultima stagione. Su questo tema un esauriente dibattito si è già svolto nell'ambito delle Commissioni consiliari competenti.

«Infine non concordo con l'altra considerazione che il Teatro Stabile di Trieste sia avverso da ogni realtà sociale, nazionale ed europea. Lo testimoniano, sul piano nazionale, i due recenti premi San Gennaro, assegnati dalla critica italiana per lo spettacolo prodotto dal Teatro Stabile di Trieste, «Il piccolo Eollio» di Tasso, per la regia e per la recitazione originale, e «Invito a rappresentare il 19 settembre all'improvviso» di Vianello al Teatro Olimpico, il lavoro prodotto dal Teatro Stabile. «I nobili ra-

sei» di Marino Darsa. Per quanto concerne il rapporto con la realtà europea, desidero sottolineare soltanto alcuni dati come la presentazione di spettacoli di prosa del Teatro Stabile fuori dai confini dell'Italia (Svizzera, Jugoslavia, Austria), la scelta

Scelta delle facoltà: questa sera alle 21 la prima conversazione

Come abbiamo dato notizia, la società scientifica «Schia», in collaborazione con la sezione giovanile dell'Unione degli istriani, organizza questa settimana un ciclo di tre conversazioni dedicate ai giovani in procinto di iscriversi all'università.

Questa sera, mercoledì, alle 21, gli studenti Roberto Sena e Maria Novella de Savignani parleranno rispettivamente sul corso di laurea in matematica e sulla facoltà di medicina. Le successive conversazioni, dedicate a quattro altri indirizzi di laurea nelle materie scientifiche, proseguiranno domani giovedì, e venerdì, alla stessa ora.

di autori delle maggiori letterarie europee, la partecipazione di registi di primo piano, lo zagabrese Kostja Spalc agli spettacoli del Teatro Stabile e il recente invito che il Teatro Stabile ha avuto per la tournée, nella primavera del '70, nelle principali università nordamericane.

INFORTUNO SUL LAVORO Cade da quattro metri e si frattura un piede

Da un'altezza di circa quattro metri è precipitato l'operaio Claudio Missoni, di 29 anni, abitante al numero 125 di Scala Santa. L'uomo, che lavora per conto della ditta «Benussi», si trovava nel cantiere delle allestimento in via Ugo Foscolo all'altezza del sostegno degli autotassametri e stava montando un'armatura, quando uno dei tubi si è improvvisamente spezzato. Perduto l'equilibrio, lo sfortunato operaio è caduto al suolo e ha riportato la sospettata frattura del piede destro. Soccorso e trasportato con l'autolettiga della CRI all'ospedale maggiore l'infortunato è stato ricoverato nella divisione ortopedica con la prognosi di un mese.

Malattie contagiose dal 25 al 31 agosto

L'ufficio sanitario del Comune di Trieste ha comunicato il movimento delle malattie contagiose per il periodo dal 25 al 31 agosto 1969: scarlattina casi 4 (di cui 1 da fuori Comune); morbillo casi 1; varicella casi 1; rosolia casi 1; epatite infettiva casi 5; gastroenterite nell'infanzia casi 1; reumatismo poliartrite acuto casi 1.

SEGNALAZIONI

La situazione del Porto e i rapporti con Belgrado

Da Roma il dott. Arrigo Devegilia ci dice che con interesse quasi esclusivo il porto di Trieste è stato iscritto sui problemi del porto di Trieste. Non ho potuto fare altrettanto con la segnalazione scritta dal dott. Mustacchi, e da lui citata, perché in quel periodo mi trovavo in Val d'Aosta e non ho potuto leggere il «Piccolo».

«Convegno sulla maggior parte delle conclusioni alle quali arriva il dott. Gambassi, ma ritengo ci sia ancora qualche cosa d'aggiungere. Perché, non soltanto gli operatori esteri, ma anche quelli della nostra città sono obbligati ad utilizzare i porti di Capodistria e di Fiume, anziché il nostro? La risposta è semplice: per l'assoluta convenienza tariffaria e per la sicurezza di non veder ostacolata da scoppi di operazioni d'importazione e di partenza dei piroscafi.

«Sui giornali leggiamo previsioni di un ottobre caldo, si attendono, cioè rivendicazioni salariali e scioperi. Se queste previsioni dovessero avverarsi anche nel settore dei porti, si accentuerebbe ancor di più la convenienza a preferire, al nostro porto, quelli jugoslavi.

«Non è facile un confronto analitico dei diversi costi relativi alle operazioni portuali, anche perché Fiume presenta una convenienza globale composta da vari elementi (tariffe portuali, tariffe ferroviarie, cambio della valuta ecc.), ma si può affermare, senza tema di smentita, che le tariffe effettive (quelle che paga l'operatore) sono quasi sempre di almeno il 40 per cento inferiori alle nostre tariffe ufficiali, raggiungendo percentuali ben maggiori per alcuni articoli, come il legname.

«L'incidenza della spesa per la mano d'opera sulle tariffe portuali, rappresenta un assoluto vantaggio per la compilazione delle tariffe portuali jugoslavi.

«In questa drammatica situazione non vedo altra soluzione di quella già da me prospettata: un accordo diretto tra il nostro Governo e quello jugoslavo per regolare le operazioni di traffico fra i tre porti, sia nel campo tariffario che in quello della suddivisione merceologica.

«Non è prevista una prossima visita a Belgrado del Presidente Saragat accompagnato da membri del Governo?»

Via Soncini attende

«I marciapiedi di via Soncini, entrambi i lati da n. 1 e 2 rispettivamente fino al 90, sono impraticabili. Dal n. 90 e 89) il marciapiede si abbassa a posto. Ho scritto alle autorità competenti già nell'ottobre del 1967 e mi è stato risposto che entro la seguente stagione avrebbero certamente provveduto. Il

Proposte per gli asili

«Gentili «Segnalazioni», ho letto anch'io sul «Piccolo» del 30 agosto la proposta delle Acli per le scuole materne. Indubbiamente è un argomento che interessa molte mamme, specie quelle che lavorano ed è molto difficile conciliare la famiglia con il lavoro. Ma quando si parla di scuole materne, si parla soprattutto di bambini di un'età che va dai 3 ai 6 anni, e un bambino non è come un adulto, che, quando assume la sveglia, si rende conto che deve tirarsi fuori dal letto perché ha un posto di lavoro che lo attende. I bambini, specie i più piccoli, non sanno e non capiscono che anche loro, pur così piccoli, hanno un obbligo che li attende. Non vogliono sentire di alzarsi, lavarsi e vestirsi, quindi sono caparri e pianti e le mamme perdono un'ora buona, per convincerli. Sono mamma anch'io, di una bambina di 4 anni che frequenta l'asilo, e queste cose le so bene e so che sono un po' l'handicap di tutte le mamme.

La clessidra al ristorante

«Ho letto che un ristorante di non so quale città ha migliorato molto il proprio servizio, ottenendo anche vivo successo fra i clienti, con una idea ingegnosa e semplice al tempo stesso: ha sistemato su ogni tavolo una piccola clessidra che misura dieci minuti. I clienti che hanno un po' di fretta la rovesciano quando si siedono e se non è stato servito dell'antipasto o del primo piatto prima che la sabbia abbia finito di scorrere, non è tenuto a pagare il conto. Il giochetto della clessidra può essere ripetuto per la seconda portata e via di seguito. Cordiali saluti. Mario B.»

«Guai ad adottare in qualche ristorante che ha il gran pieno la dicitura: mangeranno tutti gratis...»

DELUDENTE BOTTINO DI TOPI D'AUTO

Rubate due cassette piene di medicinali

Due cassette e una ruota di scorta sono sparite di notte da un'Alfa Romeo 1300 G.T. Junior, lasciata in sosta in viale Terza Armata, all'altezza dello stabile numero 8. I ladri hanno aperto la vettura con chiavi false e si sono impossessati di tutto ciò che hanno trovato: due cassette e una ruota di scorta. Con ogni probabilità gli sconosciuti «topi» non hanno aperto le due cassette prima di asportarle, altrimenti le avrebbero lasciate sul posto: contenevano duecento flaconi e scatole di antibiotici e di calmanti «Pias Leletiti» e «Bismocetina»; si tratta di supposte e compresse che non sono registrate né tra i veleni né tra i narcotici, per cui non sono né pericolose né facilmente spacciabili sul mercato.

Il proprietario dell'auto, il collaboratore scientifico Fabio Temini, di 27 anni, abitante in viale Terza Armata 8, proprietario della vettura targata TS 113581, quando si è accorto del furto si è recato subito alla Squadra mobile, dove ha denunciato il fatto, precisando di aver subito un danno di circa 200 mila lire, coperto da assicurazione.

«E' inutile, per dei motivi di buon vicinato o solo per far piacere ai turisti, rinunciare a quel poco che ancora, almeno sul piano umano, ci rimane di terra e di storia non per conquista, ma per tradizione e storia. I turisti che devono raggiungere la Jugoslavia, anche se trovano indicazioni stradali per Fiume anziché per Rijeka, per Capodistria anziché per Koper, faticheranno un po', ma al fine capiranno che si tratta delle stesse località e, forse, si spiegheranno anche la doppia denominazione.

«Con me, molti cittadini sono attenti a ricevere chiarimenti attraverso questa rubrica in merito ad una situazione altrimenti inspiegabile. Ringraziando, Dino Faraguna».

Ancora su frecce e turisti

«Ho letto la segnalazione pubblicata il 2 settembre, sotto il titolo «Frecce e turisti». Era logico, vista la situazione attuale, che prima o poi si facesse sentire una voce del genere, a mio avviso del tutto giusta.

«E' inutile, per dei motivi di buon vicinato o solo per far piacere ai turisti, rinunciare a quel poco che ancora, almeno sul piano umano, ci rimane di terra e di storia non per conquista, ma per tradizione e storia. I turisti che devono raggiungere la Jugoslavia, anche se trovano indicazioni stradali per Fiume anziché per Rijeka, per Capodistria anziché per Koper, faticheranno un po', ma al fine capiranno che si tratta delle stesse località e, forse, si spiegheranno anche la doppia denominazione.

«Con me, molti cittadini sono attenti a ricevere chiarimenti attraverso questa rubrica in merito ad una situazione altrimenti inspiegabile. Ringraziando, Dino Faraguna».

«E' inutile, per dei motivi di buon vicinato o solo per far piacere ai turisti, rinunciare a quel poco che ancora, almeno sul piano umano, ci rimane di terra e di storia non per conquista, ma per tradizione e storia. I turisti che devono raggiungere la Jugoslavia, anche se trovano indicazioni stradali per Fiume anziché per Rijeka, per Capodistria anziché per Koper, faticheranno un po', ma al fine capiranno che si tratta delle stesse località e, forse, si spiegheranno anche la doppia denominazione.

«Con me, molti cittadini sono attenti a ricevere chiarimenti attraverso questa rubrica in merito ad una situazione altrimenti inspiegabile. Ringraziando, Dino Faraguna».

La scalinata di piazza Sansovino

«Nel quartiere dove io abito, San Giusto, è venuta fuori una situazione almeno strana. Per trovare una possibile spiegazione mi rivolgo all'assessore ai Lavori pubblici Attilio Mocchi, attraverso le «Segnalazioni», affinché egli spieghi quale sia la causa di questa osservazione possa avere i chiarimenti del caso.

«Dopo lungo tempo, circa due anni, sta per essere aperta al transito la scalinata che dalla piazza Sansovino, sulla destra dell'imbocco della Galleria Sandrinelli, porta alla via Capitolina. Era stata demolita, lasciando al suo posto solo una struttura di legno, per la costruzione della scalinata adiacente.

«Ora, si sta verificando l'assurdo per il quale la scalinata, che ha goduto di tale beneficio per concessione della pubblica amministrazione (e quindi di noi cittadini tutti), non si sente minimamente in dovere di restituire la scalinata in buone condizioni, così come era stata consegnata, bensì si limita a raccomandarla alla meglio servendosi dei residui della demolizione.

«Devo credere che l'Assessorato ai Lavori pubblici non sia informato di questa situazione ineccepibile e solo per questa ragione non sia ancora intervenuto provvedendo a far ricostruire ex novo la gradinata in questione.

«Come me, molti cittadini sono attenti a ricevere chiarimenti attraverso questa rubrica in merito ad una situazione altrimenti inspiegabile. Ringraziando, Dino Faraguna».

LUTTO DELLA SCUOLA

Dolorosa scomparsa di Ferdinando Giorgini

Amici, colleghi e allievi hanno partecipato numerosi al funerale del prof. Ferdinando Giorgini, immaturamente deceduto a seguito di una inesorabile malattia. Il prof. Giorgini era uno dei più apprezzati insegnanti di educazione fisica della nostra zona. Nato nell'isola di Veglia poco più di cinquant'anni fa, egli aveva frequentato l'Accademia di Brera, diplomandosi nel 1936. Aveva preso parte alla guerra come ufficiale di fanteria e subito dopo era rientrato a Trieste riprendendo l'insegnamento alle scuole Bruner e Carli. Successivamente passava alla scuola media di Villa Opicina, dove per lunghi anni ha profuso con passione le sue energie.

«E' molto conosciuto nel campo sportivo, specie negli ambienti dell'atletica leggera e della vela. Era uno dei più efficienti collaboratori dell'Ufficio educazione fisica del Provveditorato agli studi, e svolgeva l'alto lavoro di segreteria in tutte le manifestazioni scolastiche. Alla Triestina della Vela, dopo essere stato sportivo praticante fra i migliori della zona, da parecchi anni svolgeva un preziosissimo lavoro d'istruttore e a lui va un poco merito per i numerosi titoli zonali e nazionali conquistati dalla società della Sacchetta.

Al congiungimento dell'insegnamento sportivo, l'esperienza del nostro sincero cordoglio.

A Lourdes in autopullman

DAL 21 AL 29 SETTEMBRE viene organizzato un viaggio a LOURDES in autopullman da gran turismo attraverso la COSTA AZZURRA.

Quota Lire 39.950.

ISCRIZIONI: U. T. A. T. via Imbriani 11 e Gall. Protti 2

LE ORE DELLA CITTA'

Onestà di una commessa

Narrare è facile, ritrovare è difficile, specialmente se si tratta di denaro. L'onestà, però, brilla sempre. Un altro caso di onestà, dipendente dei Magazzini Standa, non ha avuto esitazioni nel consegnare alla sua direzione un portafoglio contenente una considerevole somma, in denaro, che aveva trovato vicino a un banco di vendita. Un gesto onesto che si commenta da sé.

In Levante col C.M.M.

Il Circolo Marina Mercantile N. Saurio organizza nel mese di novembre 3 crociere per il Levante e Medio Oriente. Con lunedì 15 settembre si aprono le iscrizioni impegnative presso la Segreteria Sociale dalle 19 alle 20. Le iscrizioni si chiuderanno improvvisamente il 29 corrente.

Anticipo per la scuola

Prenunciarsi con un certo anticipo è saggio e conveniente e Beltrame ve lo consiglia per tutto l'abbigliamento di cui avranno bisogno i vostri ragazzi. Scegliere oggi da un assortimento al gran completo, il mantello, l'abito, il costume e tutto il resto, oltre che conveniente, è anche più divertente. Attendere che il tempo di scuola sia arrivato, il tutto diventa uno scomodo faticoso impegno. Ricordarsi quindi che da Beltrame c'è tutto fin d'ora e che gli scolasti possono essere tutti anche con i buoni Forever e tutti gli altri buoni vestiti.

Giulio moquette

non arredate la vostra casa senza visitare il vasto assortimento di moquette e tappeti moderni della migliore fabbrica europea. Prezzi vantaggiosi. In via Cavour 12, 201.

Settegiorni in Toscana

L'Ente turistico sociale italiano della CISL organizza per coloro che usufruiscono delle ferie in settembre un giro in Toscana in sette giorni dal 21 al 27, con visite di Firenze, Pisa, Livorno, Arezzo, Siena e Montecatini. Alloggi di prima categoria, pullman con aria condizionata, visite guidate. Quota speciale lire 48.500.

Mobilpas

Le più belle cucine, componibili anche pezzi singoli, a prezzi convenienti. Da Gelovizza, via Battisti n. 22.

Al Salone del mobile

L'E.S.A. organizza, con sua parziale concorso nella spesa, una gita a Milano degli artigiani mobili della regione, dal 26 al 28 settembre per la visita al IX Salone del mobile italiano. Le iscrizioni presso l'E.S.A. viale Venezia 109 - Udine.

Tappeti persiani originali

Comincia la tradizionale vendita di fuori stagione con grandi sconti, molti pezzi in liquidazione a prezzo d'occasione. Via Palestro n. 4 - CODA.

Le nozze Savona - Cinque

Nel tardo pomeriggio di ieri nella suggestiva chiesetta di Santa Maria del Castello di Udine si sono uniti in matrimonio il dott. Eugenio Savona e la gentile signorina Mariangela Cinque. Dopo il rito, svolto in forma strettamente privata, i giovani, assistiti da amici, hanno incontrato gli amici per un cocktail al Circolo Ufficiali e stamane partiranno dal nostro porto per una crociera nel Mediterraneo. Il dott. Eugenio Savona è figlio del dott. Alberto, già Presidente della Provincia di Trieste ed ora presidente del Consorzio per il bacino di caranaggio e vicepresidente del Comitato per il protocollo. In questa lieta circostanza giungano agli sposi, assieme agli affettuosi voti di felicità dei familiari e degli amici, anche i nostri, particolarmente fervidi e cordiali.

«Il Torchio» fotografico

Il 20 settembre scade il termine per la partecipazione al concorso fotografico «Il Torchio» organizzato dall'omonimo periodico giovanile e dall'Associazione giovanile per le attività culturali e sociali diretta da Aldo Giovannetti. Il concorso, dotato di numerosi premi, si articola in quattro sezioni: tre per le stampe in bianco e nero (figura, paesaggio e tema libero) ed una per le colorate. Ulteriori informazioni: «Il Torchio», Portico d'Ottavia 9 (00186) Roma.

Telefono amico: 766666-7

Al Telefono Amico dei giovani sono pronti giorno e notte ad ascoltare ed affiancare chi ha bisogno di un consiglio.

40% - 40% - 40% sconto

Sconto del 40% sui lampadari, appliques e portali in stile e moderni, soltanto per un breve periodo, per l'eliminazione dell'articolo Eurostile, Corso Italia 12.

medici di domenica e il servizio del Comune

In merito alla segnalazione «Tutti i festivi dei medici pubblicati il 26 agosto, l'assessore comunale alla Sanità ed igiene, dott. Gaetano Bisazza, cortesemente ci scrive: «Il Comune assicura, tramite il numero telefonico pubblicato quotidianamente dal «Piccolo», la reperibilità da parte di chiunque, dei medici condotti nei giorni festivi. In particolare, la giornata di domenica 7, grazie nella giornata di domenica 7, sono risultate ricevute due richieste di visite domiciliari alle quali un medico condotto ha provveduto tempestivamente. Ringrazio per la cortese ospitalità».

Il ponte di via Ponziana

Un tema di «bonifiche» facile o difficile, il ponte di via Ponziana, dopo la soppressione della linea ferroviaria Trieste-Erpelle, è divenuto luogo custode dei rifiuti altrui. A nulla è valso rivolgersi ai vigili urbani occupati direttamente all'occupazione di rifiuti, si sono visti arrivare perfino materassi, w.c. ecc. E' indispensabile dare una ripulita e piantare un cartello ben chiaro per diffidare qualsiasi persona di depositare rovine di fronte a case che non distano più di dieci metri. Mi auguro che il Comune provveda a tutte e due le cose e ringrazio per l'ospitalità, Adriano Bernazza».

E' stata inaugurata il giorno 5 a Milano la

34.a MOSTRA NAZIONALE DELLA RADIO E DELLA TELEVISIONE e

6.a ESPOSIZIONE EUROPEA ELETTRODOMESTICI

In coincidenza con questa importantissima rassegna l'Universaltecnica ha dato il via alla

3ª FIERA DEGLI ELETTRODOMESTICI

8-30 SETTEMBRE 1969

una delle più attese — e ormai tradizionali — manifestazioni promosse dalla Universaltecnica per la presentazione ufficiale in anteprima al pubblico triestino delle più belle novità in fatto di elettrodomestici, radio, TV.

La durata della «Fiera» è fissata improrogabilmente fino al giorno 30 settembre.

In tale occasione vengono praticati dall'Universaltecnica

sconti del 30, 40, 50, 60%

sulle marche presenti all'attuale manifestazione milanese, malgrado i recentissimi aumenti dei prezzi dei materiali, della manodopera e dei prodotti finiti.

Osservate e valutate questi pochi esempi:

- LAVASTOVIGLIE CANDY «STIPOMATIC» del prezzo di listino di lire 148.000 L. 89.000
- LAVATRICE CANDY «SA 88» del prezzo di listino di lire 124.000 L. 89.000
- TELEVISORI da 20 e 23 pollici, ultime novità presentate all'attuale Mostra di Milano, di una delle più rinomate marche L. 76.000
- RIPRODUCIBILI DI NASTRI «MUSICASSETTE» da L. 7.900
- ASCUGACAPPELLI «FBE» L. 1.400
- MACINACAFFE' TERMOZETA L. 1.500
- SPAZZOLE ELETTRICHE da L. 4.200
- TOSTAPANE ELETTRICI da L. 4.900

e in più: cucine, frigoriferi, aspirapolvere, lucidatrici, stufe elettriche e a kerosene, stiratrici, macchine per cucire, registratori, giradischi, macchine per scrivere, rasoi elettrici e mille altri articoli

Evitate le «ore di punta». Ci scusiamo fin d'ora con il pubblico se dovrà attendere un poco: siamo certi che tale attesa sarà ampiamente ripagata dalla cert

CRONACHE DEGLI SPETTACOLI E DELLA TELEVISIONE

ANNO XIV PER LA POPOLARE TRASMISSIONE

Il nuovissimo volto di Canzonissima '69

Johnny Dorelli, Raimondo Vianello e le gemelle Kessler ne saranno i presentatori - Giurie sparse in tutto il mondo

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 9

Come abbiamo già detto brevemente, notizia ieri, Gianni Morandi sarà il nuovo conduttore di Canzonissima. Due grosse assenze invece bisogna registrare, quella di Adriano Celentano e quella di Adriano Celentano e quella di Adriano Celentano. La novità più importante sarà la presenza di Johnny Dorelli, Raimondo Vianello e le gemelle Kessler che saranno i presentatori. Le giurie saranno sparse in tutto il mondo.

La novità di maggior rilievo di quest'anno risiede nella composizione delle giurie. Invece di una giuria unica, come negli anni scorsi, quest'anno la giuria sarà composta da tre giurie distinte, una per ogni categoria di concorrenti. Le giurie saranno composte da musicisti e cantanti di fama internazionale.

Con questo sistema si rimanderà al minore afflusso di cartoline previsto in genere nelle prime puntate. Nella seconda fase invece si tornerà alla vecchia formula di 24 concorrenti in gara, che si esibiranno in tre trasmissioni, una per ogni categoria di concorrenti. Le giurie saranno composte da musicisti e cantanti di fama internazionale.

Al termine della prima fase vi sarà una puntata di recupero per portare a 24 il numero dei concorrenti. Le giurie saranno composte da musicisti e cantanti di fama internazionale. La novità più importante sarà la presenza di Johnny Dorelli, Raimondo Vianello e le gemelle Kessler che saranno i presentatori.

Dorelli introdurrà i cantanti e la prima del voto della giuria interna, ripeterà, accompagnando al pianoforte gli stessi concorrenti, i motivi eseguiti.

Vianello sarà impegnato soprattutto nelle parti comiche della fase centrale di ogni puntata, che parlerà di un personaggio fittizio, che parlerà di un personaggio fittizio, che parlerà di un personaggio fittizio.

Per le giurie esterne (vi saranno collegamenti anche via satellite), i presentatori saranno Paolo Villaggio e Gianni Boncompagni. L'orchestra, inserita in un ambiente nuovo, sarà diretta da un direttore d'orchestra.

un giudizio allargato, svincolato cioè dai gusti e dagli orientamenti estetici limitati al nostro Paese. E' così che la trasmissione spingerà i suoi tentacoli fino a Cape Kennedy in concomitanza con il lancio dell'Apollo 12, in Spagna nell'ambiente dei più famosi toreri (che potranno essere dominati da Cordoba), e poi ancora in Russia, in Scandinavia, in Finlandia, e perfino, al Polo Nord, dove giurie appostimate costituiranno l'orizzonte del loro giudizio non vincolato da facili campanilismi o da cristallizzati gusti nazionalistici.

Nella prima puntata, infatti, una delle giurie esterne sarà composta da artisti e da ascoltatori tunisini, mentre nel corso della seconda puntata dello show sarà realizzato un collegamento con un sottomontaggio immerso nelle acque prospicenti la costa della Sped, il cui equipaggio esprimerà il suo giudizio al di là di qualsiasi compromesso, almeno esteriore, con la gente che vive con i piedi e terra. Faranno invece parte della giuria di Cape Kennedy i tecnici italiani che lavorano presso quella base ed alcuni scienziati americani ed esperti di voli spaziali.

P. R.

«Piccolo concerto» a Radio Trieste

«Piccolo concerto» è il titolo di un programma di musica leggera che va in onda alle 13.40 di oggi, mercoledì, nelle trasmissioni regionali di Radio Trieste.

Si tratta di una recente produzione realizzata dall'Orchestra di musica leggera di Milano della Radiotelevisione Italiana, con la collaborazione di alcuni compositori regionali di Radio Trieste.

Il repertorio di questo «Piccolo concerto» è composto da ritmi moderni alternati a canti popolari di varie regioni italiane e di altri Paesi.

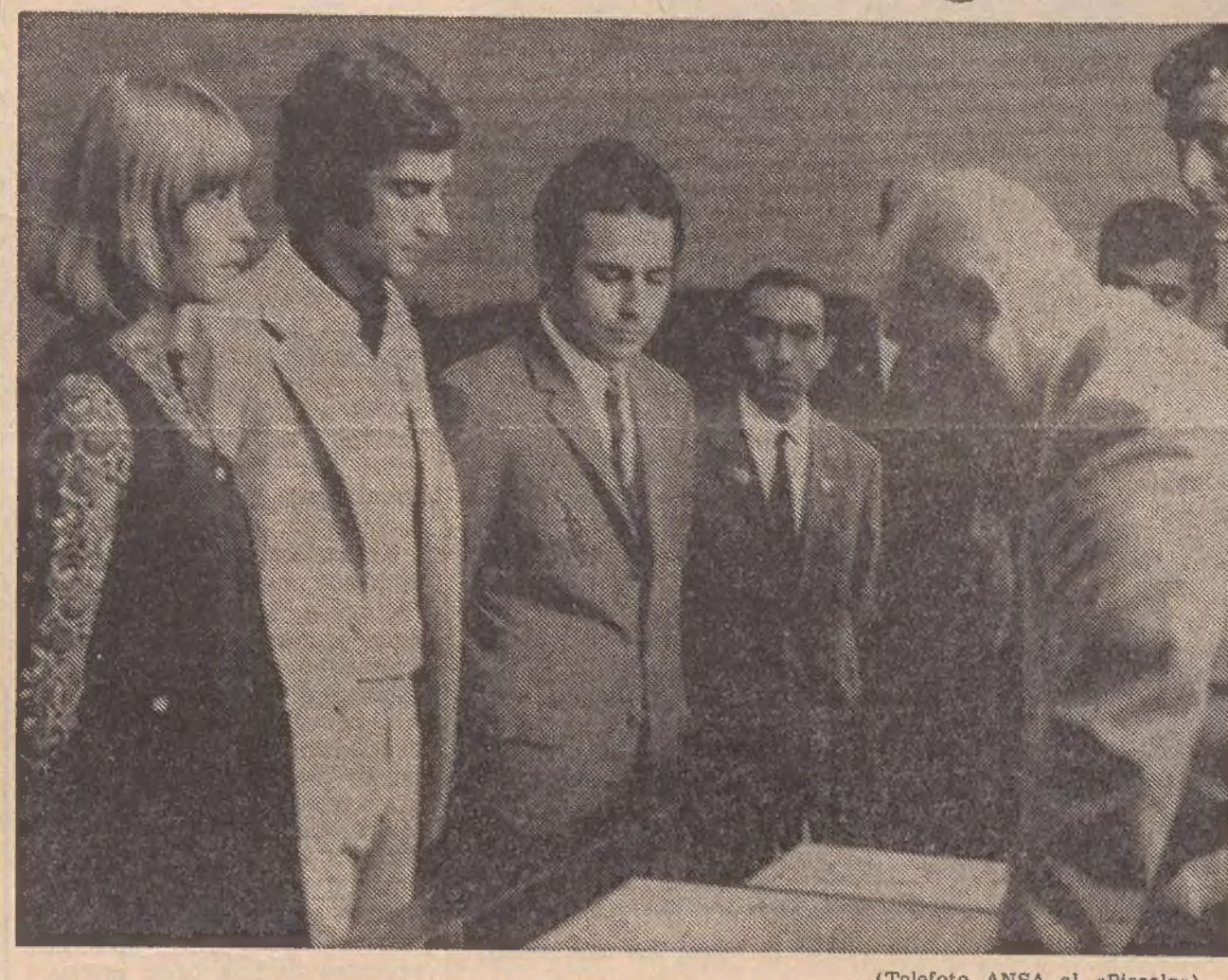
«I RUSTEGHI» IN PROVA



Genova — Dal 18 agosto gli attori del Teatro stabile di Genova hanno ripreso a provare. E' il primo spettacolo della nuova stagione, «I rusteghi» di Carlo Goldoni, ha ormai superato lo stadio del «tavolino» ed è a quello dei movimenti, alle prove «in piedi», come si dice in gergo teatrale, «i rusteghi» andranno in scena il 27 settembre a Venezia per il Festival del teatro. Nella foto: Esmeralda Ruspoli ed Eros Pagni

NOZZE-LAMPO PER LA RAGAZZA DI «CASA BIANCA»

Marisa Sannia ha sposato il suo «fidanzato segreto»



Cagliari — Marisa Sannia e Mauro Di Martino (al centro) davanti al Sindaco di Cagliari

Cagliari, 9. Marisa Sannia, la giovane cantante sarda, nota per la sua interpretazione della canzone «Casa bianca», si è sposata quest'oggi civilmente a Cagliari con lo studente in ingegneria Mauro Di Martino. La sposa, vestita in modo semplice ma elegante, indossava un abito blu a fiori bianchi. Il rito è stato celebrato dal sindaco Paolo De Magistris nella sala dei matrimoni del Comune.

Salutati i genitori, nell'abitazione della sposa in via Scano, i due giovani sono partiti

diretti a Londra per trascorrere una breve luna di miele. Lo sposo il fratello Marco ed il collega universitario Andrea Serra; per la cantante il suo impresario Mario Minasi ed il dott. Usai allenatore della squadra femminile di pallacanestro nella quale Marisa Sannia ha giocato per anni.

Salutati i genitori, nell'abitazione della sposa in via Scano, i due giovani sono partiti

Secondo dichiarazioni rilasciate da Salvatore Sannia, padre della cantante, il matrimonio è stato celebrato civilmente per evitare ogni forma di pubblicità. Il matrimonio religioso, sempre secondo le dichiarazioni del genitore della cantante — verrà celebrato al rientro dal viaggio di nozze.

«Non so — ha detto Salvatore Sannia — la data precisa del matrimonio religioso. Saranno mia figlia e mio genero a deciderlo, e noi non vogliamo intrometterci».

Mauro Di Martino, che per lunghi anni è stato il fidanzato segreto di Marisa Sannia, ha 23 anni, uno di più della sposa. L'anno prossimo darà gli esami di laurea in ingegneria. Secondo i programmi futuri della coppia, il domicilio e la residenza verranno stabiliti a Roma.

ROMA — Francesco Rosi è partito per la Jugoslavia dove si terrà tra alcuni giorni per scegliere gli esterni del suo prossimo film, «Uomini contro», tratto dal romanzo di Emilio Lussu «Un anno sull'altipiano». Al suo rientro in Italia il regista dirigerà il suo primo lavoro cinematografico il cui primo scatto è previsto per la fine del mese.

Il secondo chiede il solito prestito al cinema. Il film di stasera è «Montecarlo», regia di Giulio Macchi. Narra la storia di un uomo che si divide tra la vita di un uomo di spettacolo e una marcia — un conto è un attore, un altro è un attore di spettacolo.

Al termine (ore 22 circa) avremo la rubrica «Mercoledì sport» con le notizie telefoniche dall'Italia e dall'estero.

Il trentaduesimo festival internazionale di musica contemporanea è continuato nella sua seconda giornata, al teatro alla Scala, con un concerto dei «Pierrot Players» di Londra, un complesso piuttosto singolare, diretto da Peter Maxwell Davies e Harrison Birtwistle, che fa uso di un numero di strumenti variabile a seconda dell'occasione. Il concerto è stato molto apprezzato per i determinati lavori, gli stesi esecutori danno vita ad una rappresentazione teatrale vera e propria, con costumi, scene e luci.

Per stasera, appunto, il caso del celebre «Pierrot lunaire» di Arthur Schöenberg, realizzato come una pantomima dal complesso inglese. Nella prima parte del programma sono state eseguite, invece, alcune composizioni puramente musicali. Due di queste («Antichità» e «L'Inno II»), dirette rispettivamente dai due direttori dei «Pierrot Players», Peter Maxwell Davies e Harrison Birtwistle, che fa uso di un numero di strumenti variabile a seconda dell'occasione.

Il concerto è stato molto apprezzato per i determinati lavori, gli stesi esecutori danno vita ad una rappresentazione teatrale vera e propria, con costumi, scene e luci.

QUESTA SERA SUL VIDEO

Trent'anni fa l'Europa verso la catastrofe

Dopo la serie «La pace perduta» programmata mesi or sono, inizia stasera un nuovo ciclo televisivo di documentazioni storiche — sempre a cura di Umberto Bianchi — dal titolo «L'Europa verso la catastrofe» (primo canale, ore 21).

Trattiamo la fine del 1939, con l'attacco della Germania alla Polonia, si accendeva la miccia della seconda guerra mondiale. Ma i presupposti del terribile conflitto maturavano da tempo: quali dunque le cause remote, le radici profonde, le complesse motivazioni? Per cercare di rispondere all'interrogativo, l'inchiesta ricostruirà gli avvenimenti che prepararono il terreno alla guerra, cominciando dal 1933, l'anno in cui Hitler salì al potere in Germania e liquidò le istituzioni democratiche. Inizierà con la presa di potere di Hitler, la Germania, la Polonia, l'Unione Sovietica, il Portogallo, l'Austria. Intanto, il 14 giugno 1934, a St. Germain, si svolse il primo incontro tra Mussolini e Hitler, incontro che, inizialmente, sembrava destinato a instaurare rapporti di amicizia e solidarietà fra i due dittatori, tant'è vero che il 14 giugno Mussolini si oppose fermamente al piano progettato da Hitler di annettere l'Austria. Questi, in rapidissima sintesi, gli episodi che il pubblico interessato all'argomento potrà seguire stasera nella prima puntata della serie «L'Europa verso la catastrofe».

Al termine (ore 22 circa) avremo la rubrica «Mercoledì sport» con le notizie telefoniche dall'Italia e dall'estero.

Il secondo chiede il solito prestito al cinema. Il film di stasera è «Montecarlo», regia di Giulio Macchi. Narra la storia di un uomo che si divide tra la vita di un uomo di spettacolo e una marcia — un conto è un attore, un altro è un attore di spettacolo.

Al termine (ore 22 circa) avremo la rubrica «Mercoledì sport» con le notizie telefoniche dall'Italia e dall'estero.

Il trentaduesimo festival internazionale di musica contemporanea è continuato nella sua seconda giornata, al teatro alla Scala, con un concerto dei «Pierrot Players» di Londra, un complesso piuttosto singolare, diretto da Peter Maxwell Davies e Harrison Birtwistle, che fa uso di un numero di strumenti variabile a seconda dell'occasione.

Per stasera, appunto, il caso del celebre «Pierrot lunaire» di Arthur Schöenberg, realizzato come una pantomima dal complesso inglese. Nella prima parte del programma sono state eseguite, invece, alcune composizioni puramente musicali. Due di queste («Antichità» e «L'Inno II»), dirette rispettivamente dai due direttori dei «Pierrot Players», Peter Maxwell Davies e Harrison Birtwistle, che fa uso di un numero di strumenti variabile a seconda dell'occasione.

Il concerto è stato molto apprezzato per i determinati lavori, gli stesi esecutori danno vita ad una rappresentazione teatrale vera e propria, con costumi, scene e luci.

Per stasera, appunto, il caso del celebre «Pierrot lunaire» di Arthur Schöenberg, realizzato come una pantomima dal complesso inglese. Nella prima parte del programma sono state eseguite, invece, alcune composizioni puramente musicali. Due di queste («Antichità» e «L'Inno II»), dirette rispettivamente dai due direttori dei «Pierrot Players», Peter Maxwell Davies e Harrison Birtwistle, che fa uso di un numero di strumenti variabile a seconda dell'occasione.

Il concerto è stato molto apprezzato per i determinati lavori, gli stesi esecutori danno vita ad una rappresentazione teatrale vera e propria, con costumi, scene e luci.

Per stasera, appunto, il caso del celebre «Pierrot lunaire» di Arthur Schöenberg, realizzato come una pantomima dal complesso inglese. Nella prima parte del programma sono state eseguite, invece, alcune composizioni puramente musicali. Due di queste («Antichità» e «L'Inno II»), dirette rispettivamente dai due direttori dei «Pierrot Players», Peter Maxwell Davies e Harrison Birtwistle, che fa uso di un numero di strumenti variabile a seconda dell'occasione.

Il concerto è stato molto apprezzato per i determinati lavori, gli stesi esecutori danno vita ad una rappresentazione teatrale vera e propria, con costumi, scene e luci.

TEATRI E CINEMATOGRAFI

GRATTACIELO
PRIMA CHE VENGA L'INVERNO
D. NIVEN — A. KARINA
TOPOL — QUAYLE
TECHNICOLOR

EDEN, 16, ultima 22: «La scuola delle svedesi». Avevano confuso l'amore con l'odio, il desiderio con la rabbia, l'istinto con la morte. Con K. Diamant, E. Green e N. Segurini. In technicolor. Vietato ai minori di 18 anni.

EXCELSIOR, 16, ultima 22: «La pelle giovane», con Anny Ondra, Keith Barron, Linda Hayden nel ruolo di Lucy per la prima volta sullo schermo. Incolor. Vietato ai minori di 18 anni.

EXCELSIOR, 16, ultima 22: «Il dito nella piaga», con Klaus Kinski, George Hilton, Ray Saunders, Betsy Bell, Eastman Kodak. Cronoscope. Vietato ai minori di 14 anni.

GRATTACIELO, 16: «Prima che venga l'inverno», di Lee Thompson, l'indimenticabile regista de «I canoni di Navarone», ha realizzato per la Columbia un altro capolavoro in technicolor con un cast formidabile: D. Niven, A. Karina, Topol, J. Hurt e A. Quayle.

NAZIONALE, 15, 18, 30, 22: «Exodus». Prodotto e diretto da Otto Preminger, con Paul Newman, Eva Marie Saint, Ralph Richardson, Peter Lawford. Super Panavision 70.

POZZO, 16, 30: «Gli adoratori del sesso». Una storia vera di una setta fondata al culto dell'amore fisico. Vietato ai minori di 18 anni.

ALABARDI, 16, 30, ultimo giorno: «Odessa sulla Terra», coloriscope. Trattamento di Mario Sesti, regia di Mario Sesti. Mostra di guerra del più potente raggio di fuoco nucleare la Terra. Con F. Neri e F. Gruber. Film per la televisione.

AURORA, 16, 30, 22, 24 (aria condizionata). Vivissimo interesse e straordinaria suspense. Il film di Columbia: «Pendulum». Un classico dell'indagine poliziesca interpretato da G. Peppard e J. DeLoach. Il film non è vietato. Si consiglia di vederlo dall'inizio. Ultime repliche.

MISCHA AUER, Arthur O'Connell, Jane Rose ecc. Un cast, come si vede, decisamente internazionale.

BERGAMO, 9. Il comitato organizzatore del «Gran Premio cinematografico Bergamo», riunitosi stamane sotto la presidenza dello scrittore e critico Giancarlo Vigorelli, ha deciso di sospendere le proiezioni ancora in programma e di annullare, così, questa dodicesima edizione del concorso internazionale del film d'autore. Inoltre è stato deciso, informa un comunicato diramato dal comitato organizzatore — di riconsigliare ogni stesso al provvedimento agli studi d'autore. Il cinema d'autore, che ha dato il suo contributo più prezioso alla cultura cinematografica, non deve essere sacrificato per motivi di opportunità.

Ieri sera, dopo la proiezione del cortometraggio jugoslavo «Curriculum Vitae», alcuni spettatori, muniti di megafono, avevano chiesto la convocazione immediata di un'assemblea per discutere la validità del «Gran Premio», la sua istituzione e la sua struttura. Questi spettatori avevano anche criticato violentemente, con una proposta di rinnovamento, gli organizzatori e i membri della giuria.

«Pierrot lunaire» al Festival di Venezia

Venezia, 9. Il trentaduesimo festival internazionale di musica contemporanea è continuato nella sua seconda giornata, al teatro alla Scala, con un concerto dei «Pierrot Players» di Londra, un complesso piuttosto singolare, diretto da Peter Maxwell Davies e Harrison Birtwistle, che fa uso di un numero di strumenti variabile a seconda dell'occasione.

Per stasera, appunto, il caso del celebre «Pierrot lunaire» di Arthur Schöenberg, realizzato come una pantomima dal complesso inglese. Nella prima parte del programma sono state eseguite, invece, alcune composizioni puramente musicali. Due di queste («Antichità» e «L'Inno II»), dirette rispettivamente dai due direttori dei «Pierrot Players», Peter Maxwell Davies e Harrison Birtwistle, che fa uso di un numero di strumenti variabile a seconda dell'occasione.

Il concerto è stato molto apprezzato per i determinati lavori, gli stesi esecutori danno vita ad una rappresentazione teatrale vera e propria, con costumi, scene e luci.

Per stasera, appunto, il caso del celebre «Pierrot lunaire» di Arthur Schöenberg, realizzato come una pantomima dal complesso inglese. Nella prima parte del programma sono state eseguite, invece, alcune composizioni puramente musicali. Due di queste («Antichità» e «L'Inno II»), dirette rispettivamente dai due direttori dei «Pierrot Players», Peter Maxwell Davies e Harrison Birtwistle, che fa uso di un numero di strumenti variabile a seconda dell'occasione.

Il concerto è stato molto apprezzato per i determinati lavori, gli stesi esecutori danno vita ad una rappresentazione teatrale vera e propria, con costumi, scene e luci.

Per stasera, appunto, il caso del celebre «Pierrot lunaire» di Arthur Schöenberg, realizzato come una pantomima dal complesso inglese. Nella prima parte del programma sono state eseguite, invece, alcune composizioni puramente musicali. Due di queste («Antichità» e «L'Inno II»), dirette rispettivamente dai due direttori dei «Pierrot Players», Peter Maxwell Davies e Harrison Birtwistle, che fa uso di un numero di strumenti variabile a seconda dell'occasione.

Il concerto è stato molto apprezzato per i determinati lavori, gli stesi esecutori danno vita ad una rappresentazione teatrale vera e propria, con costumi, scene e luci.

Per stasera, appunto, il caso del celebre «Pierrot lunaire» di Arthur Schöenberg, realizzato come una pantomima dal complesso inglese. Nella prima parte del programma sono state eseguite, invece, alcune composizioni puramente musicali. Due di queste («Antichità» e «L'Inno II»), dirette rispettivamente dai due direttori dei «Pierrot Players», Peter Maxwell Davies e Harrison Birtwistle, che fa uso di un numero di strumenti variabile a seconda dell'occasione.

Il concerto è stato molto apprezzato per i determinati lavori, gli stesi esecutori danno vita ad una rappresentazione teatrale vera e propria, con costumi, scene e luci.

Per stasera, appunto, il caso del celebre «Pierrot lunaire» di Arthur Schöenberg, realizzato come una pantomima dal complesso inglese. Nella prima parte del programma sono state eseguite, invece, alcune composizioni puramente musicali. Due di queste («Antichità» e «L'Inno II»), dirette rispettivamente dai due direttori dei «Pierrot Players», Peter Maxwell Davies e Harrison Birtwistle, che fa uso di un numero di strumenti variabile a seconda dell'occasione.

Il concerto è stato molto apprezzato per i determinati lavori, gli stesi esecutori danno vita ad una rappresentazione teatrale vera e propria, con costumi, scene e luci.

Per stasera, appunto, il caso del celebre «Pierrot lunaire» di Arthur Schöenberg, realizzato come una pantomima dal complesso inglese. Nella prima parte del programma sono state eseguite, invece, alcune composizioni puramente musicali. Due di queste («Antichità» e «L'Inno II»), dirette rispettivamente dai due direttori dei «Pierrot Players», Peter Maxwell Davies e Harrison Birtwistle, che fa uso di un numero di strumenti variabile a seconda dell'occasione.

MUGGIA
VOLTA 17: «Il ritorno di Joselito», con Joselito.

UDINE
ARISTON, «Una estate in quattro», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

CRISTALLO, 16, 30: «La bambolina», con Joselito.

★ la pagina dei motori ★

FELICE SIMBIOSI DI PRESTAZIONI SPORTIVE E COMODITÀ NELLA VETTURA DA 1870 cc.

Audi coupé 100: l'auto del '70

Il successo delle Audi — dalla 60 L alla 100 LS — trova conferma lusinghiera su tutti i mercati europei. Nei primi sette mesi di quest'anno la produzione della Audi Union è arrivata a 64.100 unità con un incremento, a confronto del corrispondente periodo del 1968, di oltre il 62 per cento. Impostata esclusivamente sui modelli Audi, la produzione dei modernissimi impianti di Ingoistadt è ormai avviata a raggiungere le 600 unità al giorno. A consolidare il proprio successo internazionale, la Audi aggiunge ora un nuovo modello, il coupé 100, un'autentica vettura sportiva che alle note qualità di sicurezza, di comfort e di perfezione costruttiva Audi, unisce una raffinata eleganza di linee, quattro posti ed una eccezionale brillantezza di prestazioni. Il prezzo della Audi coupé verrà reso noto con l'inizio della fornitura sul mercato italiano, verso la metà del 1970. Le caratteristiche tecniche salienti sono: motore a 4 cilindri raffreddato ad acqua di cmc 1870; velocità 185 km/h; accelerazione da 0 a 100 km/h in meno di 10 secondi.

CARROZZERIA: Anche dal punto di vista stilistico, oltre che da quello meccanico, il problema era chiaramente impostato parlando delle Audi 100 berlina, sviluppare un coupé che offrisse comoda sistemazione a quattro persone e spazio per i relativi bagagli. Si doveva inoltre tenere presente la convenienza di impiegare particolari di serie delle berline Audi 100 LS a due ed a quattro porte. Prima di tutto le proporzioni sportive della nuova vettura sono state ottenute con l'accorciamento del passo. Un'operazione abbastanza semplice grazie all'impiego di un attrezzo che consente lo stampaggio della lamiera di fondo del vano passeggeri su due diverse lunghezze. In modo analogo si è proceduto per i longheroni. La parte anteriore della carrozzeria, fino al bordo inferiore del parabrezza, è invece identica a quella della berlina Audi 100 LS. La maggiore inclinazione del parabrezza, e quindi l'abbassamento del tetto, ha richiesto nuovi montanti alle portiere. Tuttavia, ad eccezione dei vetri e della cornice in metallo leggero che li regge, le portiere sono le stesse della Audi 100 LS berlina.

Nonostante che la parte posteriore della carrozzeria sia più corta, il vano per i bagagli è notevolmente spazioso e ben sfruttabile. Il cofano posteriore viene aperto mediante un congegno a tirante, il cui comando si trova sul montante della portiera lato pilota. Come quello della berlina, anche l'abitacolo della Audi 100 coupé è arredato con ricchezza e caratterizzato dall'alto livello delle finiture. I sedili, di forma anatomica e adatti alla guida sportiva, sono dotati in serie di poggiatesta incorporati; il sedile posteriore offre comoda sistemazione a due adulti. Le lenze dell'arredamento interno si armonizzano con il colore della carrozzeria; sulle portiere sono comodi poggiatesta e tasche porta documenti. Il lunotto, molto inclinato, è dotato in serie di sbrinatori elettrici. Il cruscotto è di tipo prettamente sportivo. Comprende, di serie, un contagiri delle stesse dimensioni del tachimetro, posti ambedue al centro del campo visivo di chi guida. La strumentazione complementare (orologio elettrico, amperometro, ecc.) è invece inserita in una funzionale console predisposta anche per l'installazione di un autoradio. L'aerazione dell'abitacolo è ottima e le grandi uscite d'aria, praticate nella parte terminale superiore delle fiancate, contribuiscono al rapido ricambio dell'aria.

AUTOTELAIO: Uno degli elementi fondamentali nello sviluppo tecnico della Audi 100 coupé, è stato l'adattamento dell'autotelaio della Audi 100 LS berlina alle prestazioni più elevate e alle caratteristiche particolari del nuovo modello. Non sono occorse modifiche sostanziali, ciò conferma la positività tecnica dell'autotelaio dell'Audi 100 LS, e le caratteristiche desiderate sono state raggiunte soprattutto con un accurato studio dei dettagli e con numerose piccole modifiche. Nel quadro di questo «adeguamento» si sono adottati pneumatici a fascia radiale di sezione molto larga. Questi pneumatici sono in grado di assorbire forze laterali molto elevate, consentono velocità sostenute anche in curva, e aumentano la carreggiata. Naturalmente, il molleggio delle ruote anteriori e posteriori della Audi 100 coupé è stato adattato ai pneumatici di maggiori dimensioni e soprattutto alle più brillanti prestazioni, così da ottenere la massima sicurezza di marcia, un elevato comfort, assoluta neutralità di comportamento su strada e guida sportiva.

In considerazione delle prestazioni più elevate, l'impianto frenante a doppio circuito è stato provvisto di freni a disco anteriori ventilati internamente con pinne a quattro cilindretti. **SICUREZZA:** Nell'abitacolo dell'Audi 100 coupé tutte le sporgenze sono in materiale deformabile, arrotondate, ovvero sistemate in modo da non rappresentare un pericolo per i passeggeri. Il cruscotto ha gli spigoli superiori ed inferiori arrotondati e imbottiti, il volante di sicurezza è provvisto di un'ampia superficie di impatto. Le manopole delle porte e dei finestrini sono in materiale elastico, i sedili sono provvisti di poggiatesta montati in serie. Come nella berlina, anche nell'Audi 100 coupé il cruscotto è deformabile e ad assorbimento d'urto. La zona dell'eventuale impatto frontale è ricoperta con materiale deformabile. I danni provocati da uno spostamento all'indietro del piantone di sterzo vengono ridotti mediante l'angolazione del piantone e la cedevolezza calcolata dei suoi attacchi, nonché mediante l'ottima imbottitura delle razze del volante. Le portiere, i montanti, le cerniere e le serrature, sono costruite in modo che le portiere non si aprano incidentalmente in caso di impatto, ma si possano aprire con facilità dopo l'urto.



LE NOVITÀ FORD PRESENTI DOMANI AL SALONE DI FRANCOFORTE

Escort 4 porte, 26 M e Capri 2,3 quanto prima sui mercati italiani

SARANNO DISPONIBILI
NEL PROSSIMO MESE
E A NOVEMBRE

Quest'anno il Salone di Francoforte, prima rassegna automobilistica della stagione, che si aprirà domani, fa da vetrina alle novità della Ford, non soltanto per quanto riguarda la produzione europea ma anche — e ciò è particolarmente significativo trattandosi della prima volta nella storia di questa Casa automobilistica — per la produzione americana. A Francoforte vedremo quindi le nuovissime Escort 4 porte e Ford 26 M, fianco a fianco con alcuni dei più rinomati modelli 1970 costruiti nelle fabbriche di America, quali il Mustang Mach Uno, la Fairlane Torino GT, il Thunderbird e le prestigiose Lincoln Continental Mark III. Poiché la presentazione negli Stati Uniti di queste vetture avverrà il 19 settembre, gli europei vedranno con una settimana di anticipo sugli americani le Ford che questi ultimi guideranno nel 1970. Ma le novità Ford che ci riproducano da qui sono le nuove versioni a quattro porte della Escort e la Ford 26 M, le prime disponibili sul mercato fin dai primi giorni di ottobre, quest'ultima verso la fine di novembre.

Le quattro porte sono d'ora in poi disponibili su tutti i modelli Escort, dal 940 cc normale a 1100 cc di luce e XL, al 1300 GT. La sigla XL, già segno distintivo delle Ford più prestigiose, entra per la prima volta nella famiglia Escort e va ad indicare rifiniture particolarissime del modello di 1100 centimetri cubici, rifiniture perfino superiori a quelle che il pubblico ha già avuto modo di apprezzare nella versione de luxe. XL significa moquette sul pavimento, specchio retrovisore day-night, rivestimento tipo legno del cruscotto, eleganti modanature all'esterno, ampio ripiano portaoggetti sotto il cruscotto, gomme radiali, freni anteriori a disco con servofreno, rostri ai paraurti ed accendisigari. I prezzi delle Escort 2 porte sono stati ribassati.

Dal febbraio del 1968, allorché ebbe inizio la produzione della Escort, sono state vendute fino ad oggi in Europa circa 300.000 unità di questa riuscitissima vettura per famiglia — ha detto il dott. Renzo Di Piramo, presidente della Ford Italiana.

La seconda novità europea della Ford al Salone di Francoforte è rappresentata dal nuovo modello 26 M. I molti che già conoscono la gamma della Ford 17 M e 20 M, ed hanno avuto il piacere di apprezzare le eccezionali prestazioni dei loro robustissimi motori a V, e quattro e sei cilindri, motori possenti, eccezionalmente economici, di durata pressoché illimitata, non potranno non accogliere con grande interesse la notizia che dal prossimo novembre questa spaziosa ed elegante vettura disporrà di un motore da 2600 cc. in versione



Nella gamma «Capri» la Ford presenta questa nuova 2300 coupé (velocità 190 km. orari)

ne berlina quattro porte oppure, a richiesta, in versione coupé. Il nuovo motore 2.6, ad alta compressione (Super High Compression), eroga 125 CV DIN con una velocità di 180 chilometri orari ed una accelerazione da 0 a 100 in nove secondi e 4 decimi. La Ford 26 M offre il seguente equipaggiamento: cambio automatico con leva a cloche (a richiesta, cambio normale), servosterzo, tetto in vinile apribile, parabrezza laminato, vetri azzurrati, fari allo iodio, gomme radiali 175 SRX14, impianto radio a 2 altoparlanti.

Una bella novità, infine, anche per coloro — ed in Italia si contano a migliaia — che nel coupé Capri hanno trovato o sono sul punto di trovare l'appagamento delle loro aspirazioni di automobilisti amanti della macchina tipicamente sportiva, e che al tempo stesso non vogliono rinunciare allo spazio e al comfort della vettura per famiglia: i tecnici della Ford tedesca hanno messo a punto un motore Capri da 2.3 litri, 125 HP DIN, in grado di imprimere alla vettura una velocità di 190 chilometri orari, con una accelerazione da 0 a 100 in 9,8 secondi ed un consumo, rilevato in fase di prova, di dieci litri per cento chilometri. Joachim Neerpasch, direttore corse della Ford tedesca, ha detto a proposito di questo interessantissimo gruppo propulsore: «La versatilità del coupé Capri, e la sua incredibile adattabilità alle più svariate condizioni di guida, è dimostrata da questa possibilità di equipaggiare una stessa vettura con una così ampia gamma di motori».

A conclusione di questa rapida rassegna delle novità che la Ford presenta al Salone di Francoforte, possiamo ben affermare che questa grande Casa automobilistica pare quanto mai decisa ad affrontare l'autunno e l'anno venturo con la ferma volontà di inserirsi come e più di prima in ogni possibile settore del mercato, con prodotti aggiornatissimi e rispondenti alle più varie esigenze dell'utenza. Se l'Italia farà testo — nei primi mesi di quest'anno le vendite della Ford Italiana hanno infatti registrato un incremento del 132 per cento rispetto allo stesso periodo del 1968 — facendo più che raddoppiare la penetrazione Ford nel nostro mercato — nel 1970 la Ford potrà in Europa solide basi di partenza per il prossimo decennio.

Traffici caotici

NELLE CITTÀ CIRCOLERANNO AUTOMOBILI A «SOFFIETTO»

Mantova, 9

Un'automobile a doppia carreggiata — una più stretta per favorire le manovre nel traffico cittadino ed una maggiore per dare più stabilità alla vettura sulle autostrade — è stata progettata da un meccanico di Pesognaga, un piccolo centro vicino a Mantova. Il meccanico, Sergio Giovannini, ha chiamato la propria invenzione «variante telescopica di carreggiata» e l'ha brevettata.

Secondo il meccanico, per risolvere il problema del traffico cittadino e soprattutto quello dei posteggi, si deve ricorrere a vetture «più strette». Per questo egli ha pensato di variare la carreggiata (la distanza fra le ruote di uno stesso asse) trasformando l'automobile in una specie di «saurmone» adattabile alle varie circostanze.

IMPORTANTE DECISIONE GOVERNATIVA NEGLI STATI UNITI

Stanzianti i primi fondi per l'auto senza benzina

Un concreto incoraggiamento per far proseguire gli esperimenti con vetture elettriche, a vapore, a turbina e altri tipi di motori

New York, settembre. L'albergo della rivoluzione tecnologica è stato definitivamente piantato, con un primo stanziamento governativo di fondi, nel vasto terreno della industria automobilistica statunitense: dovrebbe dare i suoi primi frutti maturi (forse auto elettriche, forse a vapore, a turbina o con motori a scoppio di nuova concezione), risolvendo in maniera radicale il problema dell'inquinamento dei cieli metropolitani statunitensi, tra poco più di 20 anni, tra il 1990 e il 2000.

Il denaro approntato per questo scopo dal Governo Federale

le, nell'ambito del corrente anno finanziario, per la verità non è molto: si tratta di due milioni e duecentomila dollari (circa un miliardo e quattrocento milioni di lire). Ma il dott. Lee A. Dubridge, consigliere scientifico del Presidente Richard Nixon, nel darne l'annuncio, ha sottolineato che il Governo spera di raddoppiarlo o triplicarlo durante i prossimi due o tre anni. Lo stesso Dubridge ha soggiunto che il piccolo stimolo e l'insistenza federale dovrebbero provocare un vasto stanziamento di fondi di ricerca da parte della iniziativa privata, soprattutto a causa dell'enorme potenziale del mercato.

Dubridge ha poi sottolineato che anche se la Nazione dovrà ancora dipendere interamente dal motore a benzina per i prossimi dieci o venti anni «non dovrebbe essere trascurata la possibilità che un nuovo tipo di congegno propulsivo possa diventare necessario per contenere entro limiti accettabili i disagi dell'inquinamento atmosferico».

In sintesi, con questo primo stanziamento di fondi e con quelli annunciati per il futuro, oltre che con costante sollecitazione di carattere psicologico, l'Amministrazione Nixon ha voluto avviare in una fase di più produttiva e serrata concorrenza le principali industrie automobilistiche tradizionali, già impegnate da tempo in vari tentativi sperimentali per la produzione di automobili con motori non convenzionali.

In questa ricerca concorrenziale potrebbero inserirsi in maniera fattiva, e forse decisiva, anche tutti quei «ricercatori» (piccoli complessi industriali o singoli inventori magari) che da tempo sono impegnati per dare soluzioni di avanguardia al problema automobilistico.

L'iniziativa del Governo Federale è stata annunciata in California, al termine di una lunga riunione di uno speciale organismo governativo («Environmental Quality Council») il cui principale argomento di discussione è stato l'inquinamento atmosferico. Alla seduta, presieduta da Nixon, sono intervenuti numerosi rappresentanti del Governo, tra i quali il vice-presidente Spiro Agnew ed il Ministro per i trasporti John A. Volpe. La presenza di una folta rappresentanza di autorità federali, casuale o no che sia stata, ha aggiunto rilevanza alla notizia data dal «New York Times».

La coincidenza poi che l'annuncio ufficiale sia stato fatto proprio in California, fa ritenere in mente, per inciso, che proprio in due importanti centri californiani, Reno e Newport, sono attualmente in corso due degli esperimenti di avanguardia più significativi in fatto di automobili del futuro. In entrambi i casi si tratta di vetture antismog. Quello di Newport è un motore a vapore costruito dalla «Ethereal» (Ethereal System Inc.) e montato poi su una carrozzeria tradizionale; quello di Reno è un esperimento su un motore a turbina azionato però da vapore. Solo per quest'ultimo, il ricco industriale William P.

Leah, ha investito finora sei milioni di lire (dieci milioni di dollari). La California appare quindi oggi quasi una simblica nuova frontiera dell'automobile a vapore, in concorrenza con Detroit, la capitale per antonomasia dell'industria automobilistica americana, impegnata ormai da anni, per quel che concerne il futuro dell'automobile, soltanto sul ricerca per motori elettrici.

Comunque, che sia a vapore o elettrica, che nasca in California o a Detroit, l'auto del futuro, se l'abbiamo piantato dall'Amministrazione di Nixon crescerà come si spera, non tarderà (si parla in ogni caso di anni) a diventare realtà. Ed il suo requisito principale, stando alle dichiarazioni di Lee Dubridge, sarà appunto la sua capacità di muoversi senza inquinare con i suoi gas di scarico l'ambiente che attraversa.

CONTINUA
IL «BOOM»
DEI MOTORINI

Torino, 9

La produzione del «due ruote a motore» è in continua espansione. Contrariamente a quanto accadeva qualche anno fa, tale tipo di mezzo di trasporto è per lo più considerato un mezzo sussidiario da usarsi in vacanza o per brevi giri di consolazione al centro della città dove la difficoltà del parcheggio e gli intasamenti della circolazione rendono problematici gli spostamenti in automobile. Le due ruote motorizzate, soppiantate dalle piccole vetture, non sono più quindi il mezzo di trasporto delle famiglie meno abbienti ma un prezioso giocattolo per i ragazzi o un sussidio per chi possiede una o più automobili.

Ciò ha portato a orientare diversamente anche la domanda: se fino a qualche anno fa la domanda di moto si orien-

11 modelli
Pininfarina
a Francoforte

Torino, settembre

Al 44.º Salone internazionale dell'Automobile di Francoforte, che si apre domani, la Pininfarina sarà presente con 11 modelli di carrozzeria, che saranno esposti nel suo stand e in quelli dell'Alfa Romeo, Dino, Ferrari, Fiat, Lancia e Peugeot.

Nello stand Pininfarina saranno esposti la Sigma Grand Prix, la Dina 246 GT e la Ferrari 365 GTB-4.

tava verso le cilindrate medie (tra i 125 e i 175 centimetri cubici) capaci di trasportare agevolmente due persone e, spesso, anche un bambino, ora la domanda si indirizza sulle cilindrate minime (inferiori ai 50 centimetri cubici) per guidare le quali non occorre patente e basta aver superato i 14 anni d'età.

Infatti dei 281.518 «motorini» prodotti dall'industria italiana nel 1968 si è passati ai 373.577 nel 1967 e ai 514.474 nel 1968, con un incremento del 32,7% tra il '66 e il '67 e del 37,7% tra il 1967 e il 1968.

In maniera inversa si è mostrato l'aumento delle categorie superiori. Dai 129.703 motocicli con cilindrata tra i 51 e i 125 centimetri cubici fabbricati nel 1968 si è passati a 96.330 nel 1967, con una diminuzione pari al 25,7%, ed a 89.706 nel 1968, con una diminuzione pari al 6,9% rispetto all'anno prima. Per quanto riguarda la produzione di motocicli con cilindrata oltre i 125 centimetri cubici, la produzione è passata dalle 134.094 unità del 1966 a 96.057 nel 1967 (-28,4%) e a 89.706 nel 1968 (-6,8%).

Vetture sportive in mostra a Monza

Monza, settembre

La quinta Mostra delle macchine sportive e accessori, manifestazione centrale del quinto Festival dell'autodromo di Monza, si è aperta ai primi del mese e proseguirà sino al 14 settembre.

Nel presentare alla stampa la manifestazione, il presidente dell'autodromo, Luigi Bertet, ha detto che essa ha voluto, quest'anno, rinunciare al settore destinato agli svaghi e ai divertimenti per concentrarsi unicamente sull'aspetto tecnico e sportivo. Gli organizzatori della mostra hanno voluto, tra l'altro, fare la storia della macchina a turbina presentandone tre esemplari di diverse origini.

La prima macchina a turbina continentale in scala ridotta si deve alla Fiat. Questa macchina sperimentale fu presentata nell'aprile del 1954. La «Etiole filante», presentata, sempre a scopo di studi nel giugno del 1956, si deve alla Renault. Infine nel 1967, a Indianapolis, una macchina a turbina partecipò alla «500 Miglia». Era stata creata da tre

fratelli oriundi italiani, Andy, Vince e Joe Granatelli e fu pilotata da Parnelli Jones.

Anche i piccoli costruttori sono presenti numerosi alla mostra mentre, per la prima volta, i grandi carrozzieri hanno esposto le loro più recenti creazioni come la «Sigma» di Pininfarina, la «850 Sport Racer» di Bertone e la «850 Grand Prix» di Francis Lombardi.

A cura dell'A.C.I. Milano

«Come si svolgono
le gare in automobile»

Dalla collana dei libri dell'automobile mancava certamente quello che illustrasse in maniera sintetica e di facile consultazione le complesse regole che disciplinano le gare automobilistiche. Questo libro, dal titolo «Come si svolgono le gare in automobile» è uscito a cura dell'Automobile Club Milano, per opera di Rodolfo Mugnani che per tanti anni è stato organizzatore e direttore di grandi corse all'autodromo nazionale di Monza e di grandi rallye nazionali e internazionali, con

la collaborazione di Ottorino Maffezzoli.

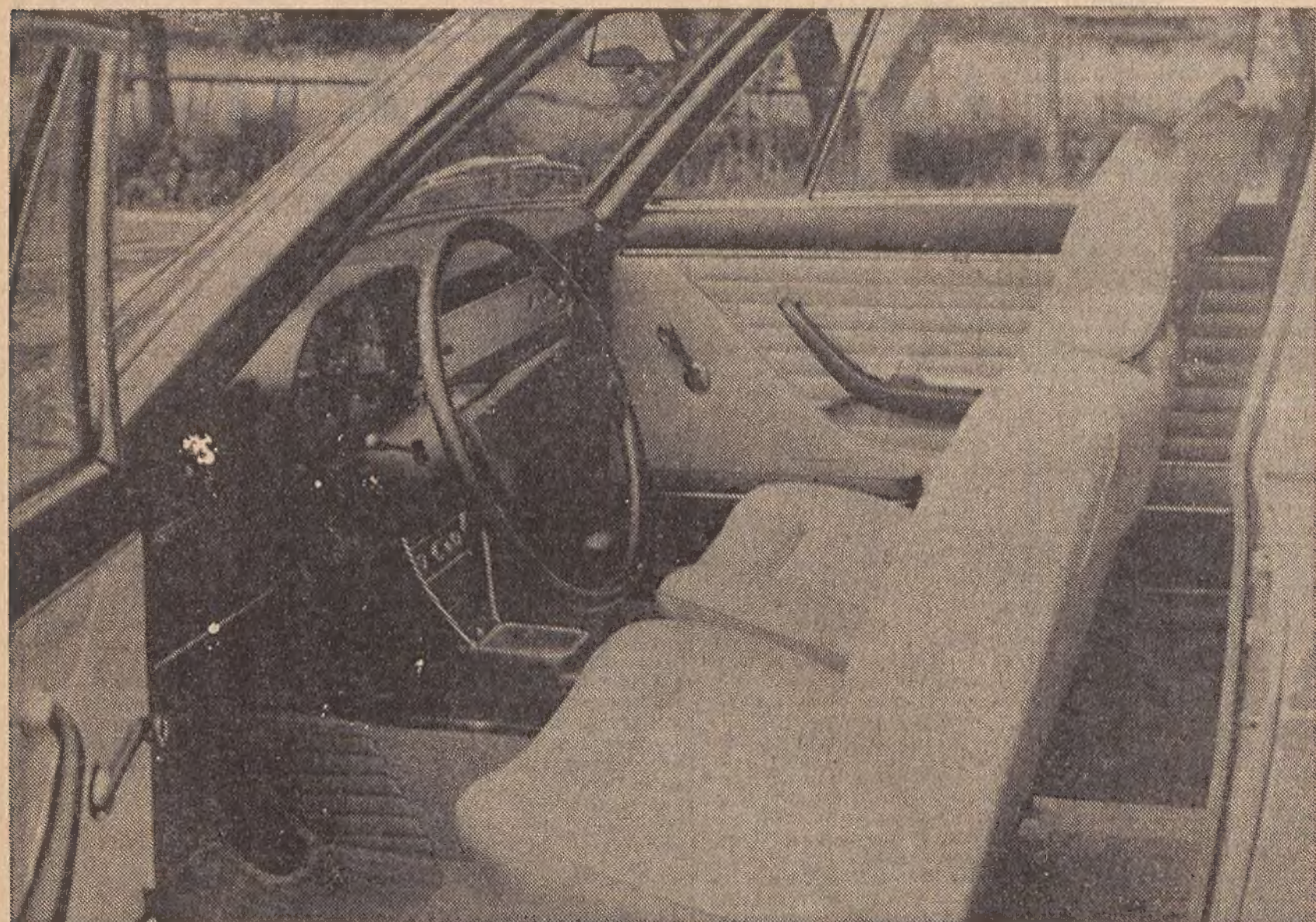
In esso, dopo un'importante premessa dedicata a tutti gli appassionati, vengono illustrate le norme dell'automobilismo sportivo, i vari tipi di gare, le diverse categorie di piloti e di vetture, le funzioni dei commissari sportivi, tecnici, di percorso, il significato delle segnalazioni.

PER L'AUTOFFICINA E LA CARROZZERIA

— Estrattori speciali per tutte le auto e chiavi dinamometriche
— Sollevatori elettrici e idraulici
— Rettifiche sedi valvole PEG e spianatrici testate
— Torni freni tamburi e dischi
— Compressori e pistole
— Puntatrici e saldatrici
— Attrezzature idrauliche PORTO POWER
— e altre macchine e attrezzi per tutte le necessità

Visitate la nostra esposizione INTERPELLATECI

GUSELLA & Co.
TRIESTE — Via Gambini, 26 — Tel. 766-300



MOTORE: Grazie alla sua robusta costruzione e al disegno particolarmente felice della camera di combustione, il motore Audi ha costituito un'ottima base per ulteriori sviluppi. Nella versione di 1870 cmc, che equipaggia il coupé 100, il quattro cilindri Audi eroga 128 CV (SAE) a 5500 giri al minuto, consentendo alla vettura una velocità massima di 185 km/h, e un tempo di accelerazione da 0 a 100 km/h inferiore a 10". L'aumento di potenza dal 115 CV della berlina Audi 100 LS al 128 CV del coupé, è stato ottenuto aumentando l'alesaggio del pistone, dando maggior «respiro» al motore con condotti d'aspirazione e di scarico maggiorati e aumentando il regime massimo.

CAMBIO: Per la Audi 100 coupé è stato impiegato il cambio a quattro marce che ha dato buona prova di sé, sin dall'inizio, su tutte le vetture Audi. Si tratta di un cambio in blocco unico con differenziale e con i semiasse della trazione anteriore. La frizione monodisco a secco (frizione a membrana con inserimento a molle), è applicata direttamente alla superficie piana del volante. Il disco della frizione è dotato di un ammortizzatore di torsione e di un ulteriore dispositivo frizionario ad effetto progressivo, per eliminare la trasmissione di vibrazioni torcenti. Per la sincronizzazione del cambio è stato adottato il noto e collaudato sistema di sincronizzazione autobloccante Porsche.

NUOVO COLPO DI SCENA NELL'OSCURO E INTERMINABILE «CASO LAVORINI»

Forse la saldatura di una bara chiarirà la posizione di Della Latta

Il giudice istruttore dottor Pierluigi Mazzocchi ha compiuto ieri un sopralluogo al cimitero di Viareggio alla presenza del giovane indiziato e dei titolari dell'impresa di pompe funebri

Viareggio, 9. Il giudice istruttore del tribunale di Pisa, dott. Pierluigi Mazzocchi, proseguendo nelle indagini sulla morte di Ermanno Lavorini, ha compiuto stamane un sopralluogo nel cimitero comunale di Viareggio per accertare se la saldatura del rivestimento interno, di zinco, della cassa con la quale è stato sepolto il viareggino Giulio Pastacaldi fu fatta da Rodolfo Della Latta, di 20 anni, come quest'ultimo sostiene.

I funerali di Pastacaldi furono celebrati nel pomeriggio del 31 gennaio, giorno in cui — tra le 14 e le 17.30 — scomparve il piccolo Ermanno. Della Latta ha sempre sostenuto di essersi recato al funerale di Giulio Pastacaldi e — presumibilmente tra le 16 e le 17.30 — di avere personalmente provveduto alla saldatura della cassa di zinco per conto della società di pompe funebri «Paltrinieri» alle dipendenze della quale egli lavorava. Il personale della ditta dichiarò agli investigatori di non ricordare se la saldatura fosse stata fatta da Della Latta, impedendo così che fosse smascherato o confermato l'alibi del giovane. Col sopralluogo di stamane il magistrato dovrebbe essere in grado di accertare la verità su questo punto della vicenda: se fu Della Latta, infatti, a fare la saldatura, per l'imperizia del giovane in tale compito, si dovrebbero chiaramente rilevare le caratteristiche di un lavoro compiuto da persona non propriamente del mestiere.

Nel cimitero comunale, com'è noto, sono sepolti anche Ermanno Lavorini e Adolfo Meciani, il proprietario dello stabilimento di balneazione «Eco» di Viareggio, il quale dopo aver tentato di uccidersi avvelendosi strettamente al collo un asciugamano arroliato, è morto al termine di una lunga agonia nell'ospedale di Pisa. In un primo momento, non era stato compreso il preciso motivo del sopralluogo del magistrato; si riteneva, infatti, che si trattasse di uno dei frequenti controlli del giudice istruttore il quale prosegue con metodica cura e rigoroso riserbo l'istruttoria sul caso del bambino viareggino. Il magistrato è partito stamane di buon'ora col cancelliere Gianaccaro: secondo «Eco» doveva essere uno dei consuati viaggi nella città veronese per controlli di dati o per confronti tra verbali di interrogatorio di questa lunga e intricata vicenda.

Verso le 10, Rodolfo Della Latta è stato portato, dalle carceri di Pisa, a Viareggio. Già due ore prima, il magistrato aveva fatto riesumare la tomba di Giulio Pastacaldi e controllare la saldatura della cassa di zinco. Rodolfo Della Latta è implicato nel caso Lavorini poiché dichiarò agli investigatori di essere stato incaricato, essendo a conoscenza del mestiere nella sua qualità di dipendente dell'impresa di pompe funebri, di seppellire in segreto il cadavere di Ermanno nella spiaggia di Marina di Vecchiaio. Il magistrato ha fatto riesumare la tomba di Giulio Pastacaldi e controllare la saldatura della cassa di zinco. Rodolfo Della Latta è implicato nel caso Lavorini poiché dichiarò agli investigatori di essere stato incaricato, essendo a conoscenza del mestiere nella sua qualità di dipendente dell'impresa di pompe funebri, di seppellire in segreto il cadavere di Ermanno nella spiaggia di Marina di Vecchiaio.

Quasi contemporaneamente all'arrivo da Pisa di Rodolfo Della Latta, sono giunti al cimitero di Viareggio (stamane prima mente chiuso al pubblico) la madre del Della Latta, Iolanda, e gli avvocati Edoardo Paolini e Graziano Maffei. Il primo è il difensore del Della Latta, il secondo patrocinio Marco Baldissari, il giovane sedicente, di Viareggio, autocaccusatosi della morte di Ermanno (che avrebbe involontariamente colpito durante una lite). Baldissari, che è attualmente nel carcere-scuola per minori di Firenze, dopo una confessione sulla cassa fu prima versione dei fatti che sarebbero accaduti il 31 gennaio scorso.

Rodolfo della Latta afferma che il pomeriggio di quel giorno, dopo aver partecipato a un «cinetone» in una casa di Viareggio (al quale dovevano presenziare Ermanno e Marco), fu costretto ad allontanarsi almeno tra le 16 e le 17.30 per svolgere il suo lavoro ai funerali del Pastacaldi. Nella prima parte del sopralluogo e del controllo della bara i titolari dell'impresa di pompe funebri «Paltrinieri» sembra non siano stati in grado di stabilire (anche per la notevole distanza di tempo) se la saldatura sulla cassa fu fatta da Rodolfo Della Latta o da uno di loro. Successivamente è stato portato Della Latta, alla cui presenza è stato fatto un secondo esame della cassa di zinco; con questo secondo controllo si sarebbe accertato che l'operazione di saldatura potrebbe essere stata fatta dal giovane. Se questo fosse definitivamente accertato, si avrebbe la conferma che Rodolfo Della Latta ha detto la verità; in tal caso egli, essendo assennato, potrebbe realmente non sapere chi ha ucciso, sia pure per disgrazia, Ermanno Lavorini.

La perizia medico-legale, infatti, afferma esplicitamente che Ermanno è morto tre ore dopo il pasto, il 31 gennaio, cioè intorno alle 17; a quell'ora Rodolfo Della Latta sarebbe stato al lavoro, al funerale di Pastacaldi. Poi potrebbe essere stato chiamato, come egli sostiene, a seppellire il cadavere del piccolo Ermanno nella spiaggia di Marina di Vecchiaio. Se ciò che sostiene Rodolfo Della Latta è vero, cadrebbe la affermazione di Marco Baldissari secondo il quale Ermanno sarebbe morto in una riunione nella sede del Movimento giovanile monarchico, presenti Della Latta e un altro giovane; cadrebbe altresì l'affermazione del cosiddetto superestime Giampì (che ha fatto anche pochi giorni fa una dichiarazione a Milano) e di sua moglie, signora Cuomo, i quali insistono nell'affermare che il fanciullo sarebbe morto a Marina di Vecchiaio, durante una lite fra ragazzi.

Secondo voci raccolte oggi, la casa di Viareggio dove sarebbe effettivamente avvenuto l'incontro con la partecipazione di adulti, durante il quale Ermanno Lavorini sarebbe morto per aver ricevuto uno o più pugni nel corso di una lite, si troverebbe in zona diversa da quella indicata mesi addietro allorché a Viareggio vennero visitate dagli investigatori due abitazioni. Il giudice istruttore dottor Mazzocchi, accompagnato dal cancelliere, ha poi eseguito alcuni controlli relativi a precedenti verbalizzazioni e quindi è tornato a Pisa.

to a Pisa, Rodolfo Della Latta, che, nella breve sosta viareggina, ha riabbracciato la madre, è stato riaccompagnato al carcere Don Bosco di Pisa. Allo stato attuale delle cose sono implicati nella vicenda: Marco Baldissari, il sedicente rinchiuso nel carcere scuola di Firenze, che, sulla base delle sue dichiarazioni, è ritenuto responsabile dell'uccisione preintenzionale di Ermanno Lavorini; Rodolfo Della Latta di 20 anni, detenuto a Pisa, accusato di favoreggiamento e concorso nell'occultamento del cadavere di Ermanno; Andrea Benedetti, di 14 anni, affidato all'Istituto di rieducazione per i minorenni di Firenze, il quale affermò di aver assistito alla lite fra Marco Baldissari ed Ermanno Lavorini, durante la quale Ermanno sarebbe stato ucciso da un pugno che lo colpì al volto. Andrea Benedetti, per la minore età, non è perseguibile.

ALL'ISTITUTO DI SANITA' INIZIATI GLI ESPERIMENTI SULL'ANTICANCRO DI BONIFACIO

Roma, 9. Nell'Istituto Superiore di Sanità sono cominciati questa mattina gli esperimenti sul farmaco anticancro preparato dal dott. Liborio Bonifacio, medico veterinario di Agropoli. Questa è una fase di controllo preliminare che tende ad accertare la non nocività del prodotto iniettabile; è impossibile prevedere quale sarà la durata di questo primo periodo. Se il preparato sarà risultato innocuo, sarà successivamente sperimentato su soggetti umani in alcuni istituti che saranno indicati da un'apposita commissione che verrà nominata dal Ministro della Sanità.

Gli studi del dott. Bonifacio si attengono a principi di carattere strettamente biologico. La esatta composizione del preparato non è naturalmente conosciuta. Si sa però che le esperienze del dott. Bonifacio sono nate dalla osservazione di una immunità ai tumori da parte delle capre. Le esperienze in corso sono giudicate con molta cautela — come sempre in questi casi — dalla medicina ufficiale. Si vuole evitare il ripetersi di clamori assolutamente ingiustificati e soprattutto il sorgere di speranze premature nei malati. Se-

condo quanto riferito da alcuni medici dello stesso Istituto della Sanità, infatti, si sono già avuti casi nei quali il paziente ha rifiutato di sottoporsi alla normale terapia preferendo attendere l'esito degli esperimenti del dott. Bonifacio. Gli stessi medici ritengono che, per quanto il dott. Bonifacio abbia presentato una vasta documentazione sui risultati da lui ottenuti, un simile atteggiamento da parte dei malati può essere quanto mai inopportuno e prematuro.

Il dott. Liborio Bonifacio è tornato ad Agropoli dopo il lungo periodo trascorso a Bari. «Questa notizia — ha detto ai giornalisti — vorrei farla sapere per evitare che molti ammalati, credendosi ancora a Bari, facciano un viaggio inutile».

Autotreno dopo uno scontro mortale entra in una casa e falcia due persone

Due camionisti e un giovane periscono tra le fiamme in Puglia e nel Lazio. In Lombardia scontro frontale e bimbe investite: quattro vittime sul colpo

Roma, 9. Un'altra impressionante serie di incidenti stradali sono avvenuti anche ieri in varie provincie italiane. I più cruenti si registrarono in Romagna, in Puglia, nel Lazio e in Lombardia dove ben 12 persone hanno perduto la vita.

Tre persone sono morte e tre sono rimaste ferite oggi a Villa Chiavica di Cesena, lungo la statale per Cervia, quando un autotreno, dopo essersi scontrato con un'auto, è finito contro una casa demolendo la parzialmente. Le vittime, secondo i primi accertamenti, sono il guidatore dell'auto e due persone che erano all'interno dell'abitazione.

L'autotreno, targato Ferrara, era carico di fusti di bitume e guidato da Guido Fusinatti di 40 anni abitate a Ferrara, stava dirigendosi verso Cesena; per cause in via di accertamento si è scontrato con una «Fiat 1500» targata Forlì che proveniva dalla opposta direzione di marcia ed era guidata da Vittorio Poletti di 27 anni abitate a Villa Canosa di Cesena. Nell'incidente Poletti è morto sul colpo, mentre l'autotreno, dopo la collisione con la vettura, ha continuato la corsa, ha abbattuto un'altra vettura e ha investito una villetta abbandonando quasi completamente la facciata e penetrando nell'interno. Nella stanza a pianoterra dove è entrato l'autotreno era la maestra Melchiorra Giardini di 29 anni la quale stava facendo lezione ad alcuni bambini del luogo.

La Giardini e la bimba Lorella Moretti di nove anni sono morte sul colpo, mentre l'insegnante, Maria Benini di 54 anni che si trovava nello stesso locale e il piccolo Stefano Montan di 10 anni sono rimasti feriti. I due sono stati ricoverati all'ospedale di Cesena con lesioni guaribili rispettivamente in otto e quindici giorni. L'autista dell'autotreno è stato ucciso all'istante, mentre il rampante a bordo di un'autocarro con rimorchio, che trasportava benzina per aerei; le fiamme si sono rapidamente estese ad un'altra autocisterna che aveva tamponato la prima. L'incidente è accaduto sulla statale n. 98, a circa due chilometri dall'abitato di Canosa di Puglia. Le due vittime sono i conducenti dell'automezzo investito.

Un giovane studente morto e un ferito sono il bilancio di due incidenti stradali, accaduti questa mattina in località Mondina di Treglio Veneto e a Orecchio Inferiore. Nella prima sciagura ha perso la vita il conte Antonio Piccolomini, di 23 anni, domiciliato a Cordovado. Il giovane studente, da quanto si è appreso, era al volante di una «Fiat 850» e percorreva la Statale 463 con direzione San Vito al Tagliamento-Portogruaro. Giunto in località Mondina di Treglio Veneto verso le 11.30, probabilmente a causa dell'eccesso di velocità, è scivolato dalla piovra e per la velocità sostenuta, il giovane studente ha perso il controllo mentre stava per affrontare una curva volgente a destra. L'auto con un pauroso sbandamento è uscita di strada sulla destra e si è schiantata contro un grosso platano, che costeggia la Nazionale. Per il conte Piccolomini, purtroppo, non c'è stato nulla da fare. Un medico, chiamato sul posto, non ha potuto che constatare l'avvenuto decesso per gravi fratture in varie parti del corpo.

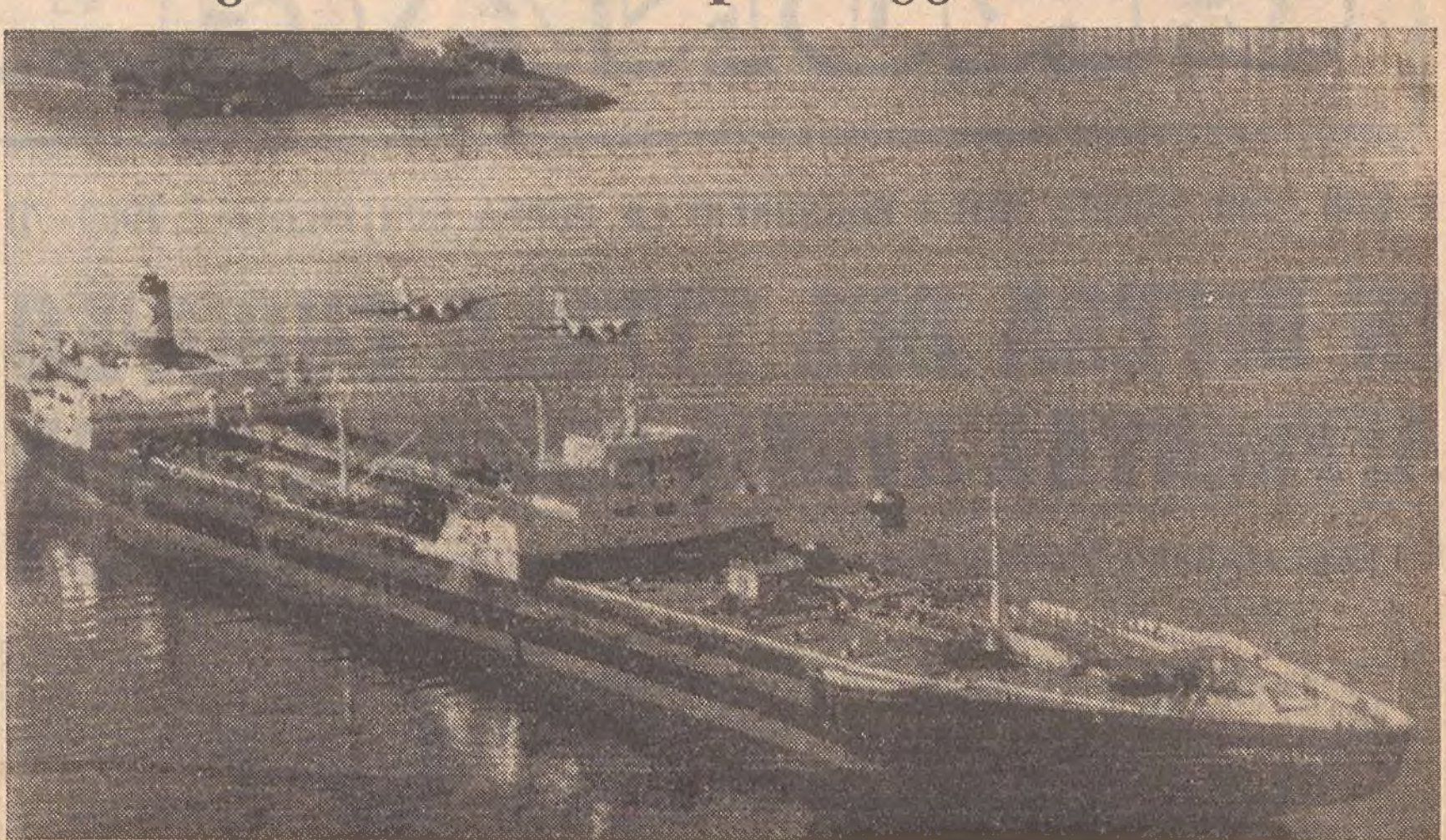
Sul luogo della sciagura si è subito radunata una piccola folla di curiosi e per poco non si è ripetuta un'altra disgrazia. Nella stessa direzione di marcia, infatti, è sopraggiunta una «Mini Morris», pilotata da Stefano Campagnolo, di 20 anni, abitate a San Paolo al Tagliamento. Il giovane automobilista, trovandosi improvvisamente sulla strada occupata da numerose persone, ha bloccato di colpo la vettura, bagnata dalla pioggia, alcuni giri su se stessa e si è rovesciata quindi nel fossato laterale. Il Campagnolo, subito soccorso, è stato accompagnato all'ospedale di San Vito, dove i medici gli hanno riscontrato stato di choc, giudicandolo guaribile in pochi giorni. Sul luogo del sinistro per gli accertamenti è intervenuta una pattuglia dei carabinieri di Portogruaro.

Il secondo incidente è accaduto alle 11 di oggi sulla Statale Fontebona, nel punto in cui attraversa Orecchio Inferiore, proveniente da Udine transita-

SOSTA A PARIGI di Christian Barnard

Parigi, 9. Di passaggio all'aeroporto di Parigi diretto a Praga, il dottor Barnard ha dichiarato ai giornalisti di non considerare la morte del dottor Blalberg come una sconfitta. Blalberg, ha detto, era un uomo che aveva dato alla vita un contributo inestimabile in 19 mesi in più. Il decesso era prevedibile in quanto non si è ancora riusciti a risolvere il problema del rigetto degli organi trapiantati.

Primi ghiacci verso il passaggio a Nord-Ovest



Thule (Groenlandia) — La petroliera rompighiaccio «Manhattan» da 115.000 tonnellate, partita da Filadelfia il 24 agosto, è giunta il 4 settembre a Thule, in Groenlandia, completando la prima parte di un viaggio di 8.800 miglia che, circumnavigando a settentrione il continente americano, si concluderà a Prudhoe Bay, sul versante Nord dell'Alasca, dopo aver forzato i ghiacci del famoso passaggio a Nord-Ovest. Nell'avvicinamento a Thule, la «Manhattan» ha affrontato per la prima volta i ghiacci, incontrati a Est dell'isola di Baffin, e su di essi ha condotto esperimenti di frantumazione. Nella foto la nave in porto

DODICI CROCI IN UNA SERIE DI SCIAGURE SULLE STRADE ITALIANE

Autotreno dopo uno scontro mortale entra in una casa e falcia due persone

Due camionisti e un giovane periscono tra le fiamme in Puglia e nel Lazio. In Lombardia scontro frontale e bimbe investite: quattro vittime sul colpo

All'arrivo dei primi soccorsi, uno dei due cadaveri è stato trovato a qualche metro dallo stesso autotreno, mentre l'altro era ancora seduto al posto di guida, dal quale non è stato possibile rimuoverlo. Nessuno dei due è stato ancora identificato né si conosce la destinazione o la provenienza del veicolo che guidavano, poiché il fuoco — che si è subito propagato anche al rimorchio — ha distrutto, oltre ai documenti che presumibilmente erano nella cabina, anche le targhe.

Un testimone indiretto crede che l'autocisterna fosse targata Ravenna o Bologna. Gli autisti del veicolo sul quale l'incidente si è sviluppato — Ludovico Ricciardi, di 39 anni, e Luigi Graziano, di 55 — sono riusciti a salvarsi allontanandosi appena si sono accorti delle prime fiamme. Secondo quanto si è appreso, il Ricciardi aveva da poco sostituito alla guida il

Graziano, quando, a circa due chilometri dall'abitato di Canosa, ha sentito un urto alla parte posteriore dell'automezzo. Egli ha appena fatto in tempo ad avvisare il compagno che si trovava sulla brandina alle spalle del posto di guida e ad allontanarsi, prima che le fiamme — dato l'elevato potere combustibile del contenuto dell'autocisterna — estendessero a tutto il veicolo.

Anche nel Lazio sono avvenuti tre mortali incidenti stradali che hanno provocato la morte di tre persone. Il primo è accaduto a Poggio Mirteto: l'utilitaria si è incendiata per lo scoppio del serbatoio di carburante ed il conducente è rimasto imprigionato tra le lamiere. La vittima si chiamava Davide Biondi ed abitava a Montopoli Sabotino. La scorsa notte, poco prima delle ore 1.30, a bordo della sua «500» targata Rieti 3432, l'uomo nello affrontare una curva ha perduto il controllo della vettura che si è schiantata contro un camion Fiat 639 targato Roma D 23913 di proprietà di Ettore Bianchi e condotto da Mariano Tassinari di 43 anni. Nel violento scontro è esplosa la cisterna della benzina dell'utilitaria che in pochi minuti si è trasformata in un rogo: il conducente, che già doveva aver riportato gravissime ferite, è rimasto carbonizzato senza che nessuno potesse far nulla per lui.

Una donna è morta e altre tre persone sono rimaste ferite in un incidente stradale a Roma. Stefano Duganini, di 5 anni, stava uscendo dal box della sua abitazione, mentre il veicolo è arrivato ciondolante morto: il cuore aveva cessato di battere. I sanitari dell'ospedale non si sono potuti perdersi: il dott. Bocchinfuso, infatti, conducente dall'«Amica», ha subito constatato il piccolo Stefano un energico massaggio al cuore. Poco dopo il bambino ricominciava a respirare, seppure con gravi difficoltà. Per fortuna, dopo 23 anni, il piccolo Stefano è stato trasportato al Policlinico, ma qui il bambino è arrivato clinicamente morto: il cuore aveva cessato di battere. I sanitari dell'ospedale non si sono potuti perdersi: il dott. Bocchinfuso, infatti, conducente dall'«Amica», ha subito constatato il piccolo Stefano un energico massaggio al cuore. Poco dopo il bambino ricominciava a respirare, seppure con gravi difficoltà.

Un altro è stato ucciso e violentissimo: scaraventato a terra, il piccolo vi è rimasto esanime.

Succorso dal padre e da un medico che aveva assistito all'investimento, senza poter far nulla, il piccolo Stefano è stato trasportato al Policlinico, ma qui il bambino è arrivato clinicamente morto: il cuore aveva cessato di battere. I sanitari dell'ospedale non si sono potuti perdersi: il dott. Bocchinfuso, infatti, conducente dall'«Amica», ha subito constatato il piccolo Stefano un energico massaggio al cuore. Poco dopo il bambino ricominciava a respirare, seppure con gravi difficoltà.

Anche in Lombardia si registrano quattro vittime della strada. Due giovani sono morti e un terzo è ricoverato nello ospedale di Chiari (Brescia) con prognosi riservata dopo che la loro auto, una «Giulia T1», si è scontrata frontalmente con un autotreno sulla strada provinciale nei pressi di Fontanelle di Anagnino (Brescia). L'incidente è avvenuto la scorsa notte mentre nella zona era in corso un violento temporale. Per cause ancora in corso di accertamento, la «Giulia T1», pilotata da Renato Ce di 29 anni di Sincione (Cremona), con a bordo gli amici Franco Manostroppe di 23 anni e Marino Venanzi di 31, entrambi di Crema, su un rettilineo si è scontrata frontalmente con l'autotreno guidato da Carlo Miazzi di 33 anni, di Treglio Emilia. Sia la vettura sia l'autotreno, dopo l'urto sono finiti fuori strada. Il Ce e il Manostroppe sono morti all'istante, mentre il Venanzi è stato ricoverato all'ospedale di Chiari con prognosi riservata. L'autista dell'autotreno ha riportato ferite guaribili in 20 giorni.

Una bambina di sette anni, Loredana Castella di Carate Brianza, è stata investita e uccisa da una automobile guidata da Maurizio Sala di 25 anni, di Milano. La piccola, che al momento dell'incidente stava giocando con alcune amiche davanti alla propria abitazione, sembra che a un tratto abbia tentato di attraversare di corsa la strada. Ogni tentativo da parte del Sala di evitare l'investimento è stato inutile. Loredana è morta sul colpo.

Una bambina di 14 mesi che stava giocando davanti alla propria abitazione, nella frazione Pretoli di Cornate d'Adda (Milano), è stata schiacciata dal rimorchio di un trattore guidato da Pasquale Visini di 26 anni, del luogo. La bambina, Donata Gendelli, non era che la madre, si era seduta per terra appoggiandosi ad una ruota del rimorchio. Quando il Visini è salito sul trattore ed ha fatto marcia indietro, la piccola è rimasta schiacciata sotto la ruota. Il Visini si è accorto della disgrazia solo dopo avere ripreso la marcia in avanti. Donata è morta sul colpo.

MORTALE SCIAGURA E GRAVE INCIDENTE NEL PORDENONESE

GIOVANE CONTE DI CORDOVADO SCHIACCIATO CONTRO UN PLATANO

E' Antonio Piccolomini, studente di 23 anni, deceduto sul colpo. Rimasto incastrato sotto il rimorchio un guidatore di Valvasone

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE Pordenone, 9

Un giovane studente morto e un ferito sono il bilancio di due incidenti stradali, accaduti questa mattina in località Mondina di Treglio Veneto e a Orecchio Inferiore. Nella prima sciagura ha perso la vita il conte Antonio Piccolomini, di 23 anni, domiciliato a Cordovado. Il giovane studente, da quanto si è appreso, era al volante di una «Fiat 850» e percorreva la Statale 463 con direzione San Vito al Tagliamento-Portogruaro. Giunto in località Mondina di Treglio Veneto verso le 11.30, probabilmente a causa dell'eccesso di velocità, è scivolato dalla piovra e per la velocità sostenuta, il giovane studente ha perso il controllo mentre stava per affrontare una curva volgente a destra. L'auto con un pauroso sbandamento è uscita di strada sulla destra e si è schiantata contro un grosso platano, che costeggia la Nazionale. Per il conte Piccolomini, purtroppo, non c'è stato nulla da fare. Un medico, chiamato sul posto, non ha potuto che constatare l'avvenuto decesso per gravi fratture in varie parti del corpo.

va un autotreno con rimorchio, targato Forlì 156789, di proprietà della società «Panzo» di Longiano (Forlì) e guidato da Eros Gavagna, di 30 anni, residente a Sant'Arcangelo di Romagna, che aveva a fianco il secondo autista Tonino Castagnoli, di 35 anni, abitate a Borghi di Romagna. Nell'abbordare una curva, l'autotreno è sbandato verso il centro della strada, forse a causa della forte velocità, e il Gavagna ha allora azionato i freni per rallentare la corsa. La brusca frenata ha fatto rientrare la motrice sulla carreggiata destra, ma il rimorchio si è posto di traverso sull'altra corsia.

Da Pordenone, giungeva in quel momento una «Fiat 1500», che aveva investito il rimorchio, schiacciando contro un platano, che costeggia la Nazionale. Per il conte Piccolomini, purtroppo, non c'è stato nulla da fare. Un medico, chiamato sul posto, non ha potuto che constatare l'avvenuto decesso per gravi fratture in varie parti del corpo.

Sul luogo della sciagura si è subito radunata una piccola folla di curiosi e per poco non si è ripetuta un'altra disgrazia. Nella stessa direzione di marcia, infatti, è sopraggiunta una «Mini Morris», pilotata da Stefano Campagnolo, di 20 anni, abitate a San Paolo al Tagliamento. Il giovane automobilista, trovandosi improvvisamente sulla strada occupata da numerose persone, ha bloccato di colpo la vettura, bagnata dalla pioggia, alcuni giri su se stessa e si è rovesciata quindi nel fossato laterale. Il Campagnolo, subito soccorso, è stato accompagnato all'ospedale di San Vito, dove i medici gli hanno riscontrato stato di choc, giudicandolo guaribile in pochi giorni. Sul luogo del sinistro per gli accertamenti è intervenuta una pattuglia dei carabinieri di Portogruaro.

Il secondo incidente è accaduto alle 11 di oggi sulla Statale Fontebona, nel punto in cui attraversa Orecchio Inferiore, proveniente da Udine transita-

va un autotreno con rimorchio, targato Forlì 156789, di proprietà della società «Panzo» di Longiano (Forlì) e guidato da Eros Gavagna, di 30 anni, residente a Sant'Arcangelo di Romagna, che aveva a fianco il secondo autista Tonino Castagnoli, di 35 anni, abitate a Borghi di Romagna. Nell'abbordare una curva, l'autotreno è sbandato verso il centro della strada, forse a causa della forte velocità, e il Gavagna ha allora azionato i freni per rallentare la corsa. La brusca frenata ha fatto rientrare la motrice sulla carreggiata destra, ma il rimorchio si è posto di traverso sull'altra corsia.

Da Pordenone, giungeva in quel momento una «Fiat 1500», che aveva investito il rimorchio, schiacciando contro un platano, che costeggia la Nazionale. Per il conte Piccolomini, purtroppo, non c'è stato nulla da fare. Un medico, chiamato sul posto, non ha potuto che constatare l'avvenuto decesso per gravi fratture in varie parti del corpo.

Sul luogo della sciagura si è subito radunata una piccola folla di curiosi e per poco non si è ripetuta un'altra disgrazia. Nella stessa direzione di marcia, infatti, è sopraggiunta una «Mini Morris», pilotata da Stefano Campagnolo, di 20 anni, abitate a San Paolo al Tagliamento. Il giovane automobilista, trovandosi improvvisamente sulla strada occupata da numerose persone, ha bloccato di colpo la vettura, bagnata dalla pioggia, alcuni giri su se stessa e si è rovesciata quindi nel fossato laterale. Il Campagnolo, subito soccorso, è stato accompagnato all'ospedale di San Vito, dove i medici gli hanno riscontrato stato di choc, giudicandolo guaribile in pochi giorni. Sul luogo del sinistro per gli accertamenti è intervenuta una pattuglia dei carabinieri di Portogruaro.

Il secondo incidente è accaduto alle 11 di oggi sulla Statale Fontebona, nel punto in cui attraversa Orecchio Inferiore, proveniente da Udine transita-

SOSTA A PARIGI di Christian Barnard

Parigi, 9. Di passaggio all'aeroporto di Parigi diretto a Praga, il dottor Barnard ha dichiarato ai giornalisti di non considerare la morte del dottor Blalberg come una sconfitta. Blalberg, ha detto, era un uomo che aveva dato alla vita un contributo inestimabile in 19 mesi in più. Il decesso era prevedibile in quanto non si è ancora riusciti a risolvere il problema del rigetto degli organi trapiantati.

SOSTA A PARIGI di Christian Barnard

Parigi, 9. Di passaggio all'aeroporto di Parigi diretto a Praga, il dottor Barnard ha dichiarato ai giornalisti di non considerare la morte del dottor Blalberg come una sconfitta. Blalberg, ha detto, era un uomo che aveva dato alla vita un contributo inestimabile in 19 mesi in più. Il decesso era prevedibile in quanto non si è ancora riusciti a risolvere il problema del rigetto degli organi trapiantati.

trasferimento alla «R. Koncar del relativo know how. L'insediamento della «Rade Koncar» elettrodomestici nel gruppo industriale «Zanussi» prevede un programma di progressivo sviluppo dell'interscambio di componenti e prodotti finiti. La «Rade Koncar» e la «Zanussi» hanno aumentato la produzione di motori elettrici, motopompe, resistenze e piastre di cottura di cui è previsto un forte assorbimento da parte della «Zanussi» per il successivo montaggio nelle apparecchiature finite.

Nel corso del 1970 l'import-export fra le due industrie giungerà a circa 6 miliardi. Il predetto per il 1971, con la collaborazione in proprio ambito una moderna azienda per la produzione in grande serie e a costi competitivi, di alcuni modelli di elettrodomestici. Il protocollo firmato a Zagabria traccia anche le linee della politica di vendita sui vari mercati.

Il processo di integrazione, riorganizzazione e concentrazione, caratterizzante l'attuale evoluzione dell'industria europea degli elettrodomestici, marca oggi un ulteriore passo avanti con il protocollo d'intesa tra la «Rade Koncar» e le industrie «Zanussi», firmate a Zagabria dai rispettivi direttori generali, ing. Ante Markovic e rag. Lamberto Mazza.

La «Rade Koncar», che è la più grande industria elettronica jugoslava, specializzata fra l'altro nei componenti per elettrodomestici, potenzierà la propria attività, con l'insediamento di altre aziende locali, estendendo alla fabbricazione di apparecchiature complete. La «Zanussi» contribuirà alla realizzazione di tale progetto con partecipazioni e finanziamenti, con la forza e l'esperienza della sua organizzazione tecnica e commerciale, con la disponibilità della documentazione tecnica inerente i processi produttivi e i prodotti finiti, e con il

trasferimento alla «R. Koncar del relativo know how. L'insediamento della «Rade Koncar» elettrodomestici nel gruppo industriale «Zanussi» prevede un programma di progressivo sviluppo dell'interscambio di componenti e prodotti finiti. La «Rade Koncar» e la «Zanussi» hanno aumentato la produzione di motori elettrici, motopompe, resistenze e piastre di cottura di cui è previsto un forte assorbimento da parte della «Zanussi» per il successivo montaggio nelle apparecchiature finite.

Nel corso del 1970 l'import-export fra le due industrie giungerà a circa 6 miliardi. Il predetto per il 1971, con la collaborazione in proprio ambito una moderna azienda per la produzione in grande serie e a costi competitivi, di alcuni modelli di elettrodomestici. Il protocollo firmato a Zagabria traccia anche le linee della politica di vendita sui vari mercati.

Il processo di integrazione, riorganizzazione e concentrazione, caratterizzante l'attuale evoluzione dell'industria europea degli elettrodomestici, marca oggi un ulteriore passo avanti con il protocollo d'intesa tra la «Rade Koncar» e le industrie «Zanussi», firmate a Zagabria dai rispettivi direttori generali, ing. Ante Markovic e rag. Lamberto Mazza.

La «Rade Koncar», che è la più grande industria elettronica jugoslava, specializzata fra l'altro nei componenti per elettrodomestici, potenzierà la propria attività, con l'insediamento di altre aziende locali, estendendo alla fabbricazione di apparecchiature complete. La «Zanussi» contribuirà alla realizzazione di tale progetto con partecipazioni e finanziamenti, con la forza e l'esperienza della sua organizzazione tecnica e commerciale, con la disponibilità della documentazione tecnica inerente i processi produttivi e i prodotti finiti, e con il

SOSTA A PARIGI di Christian Barnard

Parigi, 9. Di passaggio all'aeroporto di Parigi diretto a Praga, il dottor Barnard ha dichiarato ai giornalisti di non considerare la morte del dottor Blalberg come una sconfitta. Blalberg, ha detto, era un uomo che aveva dato alla vita un contributo inestimabile in 19 mesi in più. Il decesso era prevedibile in quanto non si è ancora riusciti a risolvere il problema del rigetto degli organi trapiantati.

SOSTA A PARIGI di Christian Barnard

Parigi, 9. Di passaggio all'aeroporto di Parigi diretto a Praga, il dottor Barnard ha dichiarato ai giornalisti di non considerare la morte del dottor Blalberg come una sconfitta. Blalberg, ha detto, era un uomo che aveva dato alla vita un contributo inestimabile in 19 mesi in più. Il decesso era prevedibile in quanto non si è ancora riusciti a risolvere il problema del rigetto degli organi trapiantati.

trasferimento alla «R. Koncar del relativo know how. L'insediamento della «Rade Koncar» elettrodomestici nel gruppo industriale «Zanussi» prevede un programma di progressivo sviluppo dell'interscambio di componenti e prodotti finiti. La «Rade Koncar» e la «Zanussi» hanno aumentato la produzione di motori elettrici, motopompe, resistenze e piastre di cottura di cui è previsto un forte assorbimento da parte della «Zanussi» per il successivo montaggio nelle apparecchiature finite.

Nel corso del 1970 l'import-export fra le due industrie giungerà a circa 6 miliardi. Il predetto per il 1971, con la collaborazione in proprio ambito una moderna azienda per la produzione in grande serie e a costi competitivi, di alcuni modelli di elettrodomestici. Il protocollo firmato a Zagabria traccia anche le linee della politica di vendita sui vari mercati.

Il processo di integrazione, riorganizzazione e concentrazione, caratterizzante l'attuale evoluzione dell'industria europea degli elettrodomestici, marca oggi un ulteriore passo avanti con il protocollo d'intesa tra la «Rade Koncar» e le industrie «Zanussi», firmate a Zagabria dai rispettivi direttori generali, ing. Ante Markovic e rag. Lamberto Mazza.

La «Rade Koncar», che è la più grande industria elettronica jugoslava, specializzata fra l'altro nei componenti per elettrodomestici, potenzierà la propria attività, con l'insediamento di altre aziende locali, estendendo alla fabbricazione di apparecchiature complete. La «Zanussi» contribuirà alla realizzazione di tale progetto con partecipazioni e finanziamenti, con la forza e l'esperienza della sua organizzazione tecnica e commerciale, con la disponibilità della documentazione tecnica inerente i processi produttivi e i prodotti finiti, e con il

trasferimento alla «R. Koncar del relativo know how. L'insediamento della «Rade Koncar» elettrodomestici nel gruppo industriale «Zanussi» prevede un programma di progressivo sviluppo dell'interscambio di componenti e prodotti finiti. La «Rade Koncar» e la «Zanussi» hanno aumentato la produzione di motori elettrici, motopompe, resistenze e piastre di cottura di cui è previsto un forte assorbimento da parte della «Zanussi» per il successivo montaggio nelle apparecchiature finite.

Nel corso del 1970 l'import-export fra le due industrie giungerà a circa 6 miliardi. Il predetto per il 1971, con la collaborazione in proprio ambito una moderna azienda per la produzione in grande serie e a costi competitivi, di alcuni modelli di elettrodomestici. Il protocollo firmato a Zagabria traccia anche le linee della politica di vendita sui vari mercati.

Il processo di integrazione, riorganizzazione e concentrazione, caratterizzante l'attuale evoluzione dell'industria europea degli elettrodomestici, marca oggi un ulteriore passo avanti con il protocollo d'intesa tra la «Rade Koncar» e le industrie «Zanussi», firmate a Zagabria dai rispettivi direttori generali, ing. Ante Markovic e rag. Lamberto Mazza.

La «Rade Koncar», che è la più grande industria elettronica jugoslava, specializzata fra l'altro nei componenti per elettrodomestici, potenzierà la propria attività, con l'insediamento di altre aziende locali, estendendo alla fabbricazione di apparecchiature complete. La «Zanussi» contribuirà alla realizzazione di tale progetto con partecipazioni e finanziamenti, con la forza e l'esperienza della sua organizzazione tecnica e commerciale, con la disponibilità della documentazione tecnica inerente i processi produttivi e i prodotti finiti, e con il

SOSTA A PARIGI di Christian Barnard

Parigi, 9. Di passaggio all'aeroporto di Parigi diretto a Praga, il dottor Barnard ha dichiarato ai giornalisti di non considerare la morte del dottor Blalberg come una sconfitta. Blalberg, ha detto, era un uomo che aveva dato alla vita un contributo inestimabile in 19 mesi in più. Il decesso era prevedibile in quanto non si è ancora riusciti a risolvere il problema del rigetto degli organi trapiantati.

SOSTA A PARIGI di Christian Barnard

Parigi, 9. Di passaggio all'aeroporto di Parigi diretto a Praga, il dottor Barnard ha dichiarato ai giornalisti di non considerare la morte del dottor Blalberg come una sconfitta. Blalberg, ha detto, era un uomo che aveva dato alla vita un contributo inestimabile in 19 mesi in più. Il decesso era prevedibile in quanto non si è ancora riusciti a risolvere il problema del rigetto degli organi trapiantati.

GIORNACCI SPORTIVE

A SAN SIRO SCATTA PER I ROSSONERI LA COPPA CONTINENTALE 1969-70

IN LIFESA DEL TITOLO EUROPEO AFFRONTA L'AVENIR BEGGEN IL MILAN

Con poche speranze i lussemburghesi - Rocco rivede la formazione per l'infornuto a Malatras

Milano, 9. La squadra lussemburghese Avenir di Beggen, che domani sarà incontrata a San Siro il Milan per la partita d'andata della Coppa dei Campioni, è giunta stamane alla stazione centrale di Milano. Panno parte della comitiva allenatore Mario Boreux e sette giocatori, molti dei quali sono accompaniati dalle mogli. «Ci sarà ugualmente il ritiro — ha spiegato l'allenatore — ma è bene chiarire subito che noi parliamo senza pretese. Noi siamo dei veri dilettanti. Tutti lavoriamo di giorno e la sera o la domenica ci troviamo per gli allenamenti. Fra i miei ragazzi ci sono operai, studenti, impiegati. Due sono italiani, Giardin e Cattani. Sono proprio loro a cercare di impostare un discorso tecnico sulla partita di domani sera con i campioni in carica. I milanesi sono giocatori di alto livello — noi abbiamo

invece la grinta. Molto probabilmente perderemo, ma faremo anche del gioco. Noi siamo abituati a muoverci. Il calcio lo facciamo per passione, non per vincere». Anche l'allenatore Boreux è dello stesso parere. «Giocheremo per quanto ci è possibile. Certo, miriamo a contenere il passivo, è tutto quello che possiamo sperare dall'incontro di domani. Il Milan è la squadra più tecnica d'Europa, forse del mondo. Per noi è soprattutto un onore giocare contro».

Mario Boreux, un distinto signore che prende con filosofia la sua trasferta in Italia, ha parlato poi dei suoi giocatori: «Sono tutti dilettanti — ha ripetuto — e quindi non ci si può pretendere grandi cose». Il centravanti lussemburghese Heger ha segnato 30 gol in 22 partite: un biglietto di presentazione che forse ha messo in allarme il segretario rossonerio Passalacqua, andato a ricevere alla stazione la comitiva dell'Avenir. «Heger — ha spiegato l'allenatore Boreux — ha un solo difetto: di non sapere giocare a calcio. Per il resto va benissimo e fa un mucchio di gol. Ha proprio il fiuto della rete. Riuscirà a segnare da qualsiasi posizione».

Boreux ha poi annunciato la formazione che dovrebbe scendere in campo domani sera: Moes, Wohlfart, Charles Schmit, Wagner, Giardin, Schiltz, Cattani, Kutter, Heger, Van Schmit, Bamberg. A disposizione dello allenatore sono venuti in Italia anche Zander, i fratelli Albert e Francois Adams, Kolvel e Krmer. Oggi pomeriggio l'Avenir sosterrà un allenamento all'Arena. «Non siamo stanchi — ha detto Boreux — nonostante il viaggio in treno. Siamo pronti per la più bella avventura della nostra storia».

La modesta tecnica degli avversari di Coppa non ha fruttato un risultato. Il Milan, che da ieri è in ritiro a Milano, il pericolo più grosso per i rossoneri è infatti proprio quello di sottovalutare l'impegno che li attende. Rocco lo ha detto ai suoi giocatori, prima che la partita inizi. Il campionato che si sta giocando è stato anche costretto a rivedere la formazione della squadra per l'infornuto a Malatras. Rocco ha annunciato la formazione che, a meno di cambiamenti dell'ultima ora, dovrebbe essere: Cuccini, Anquillotti, Rosato, Maderia, Schnellinger, Fogli, Sormani, Lodetti, Combin, Rivera, Prati.

NELLE PARTITE DI COPPA

Petardi in campo?

Gravi punizioni?

Berna, 9

I tifosi che seguono le partite di calcio delle Coppe europee sono stati ammoniti che se si comporteranno in modo scorretto la loro squadra potrà subire severissime sanzioni, fra cui la esclusione dal torneo. Lo afferma l'Unione calcistica europea (UEFA) il segretario generale Hans Bangert.

Bangert afferma che il lancio di petardi o di qualsiasi altro oggetto in campo, l'invio anche se alla fine della partita, potranno provocare i più energici provvedimenti, fra cui la esclusione dal torneo. Per le gare di Coppa d'Europa, la squadra dei petardi per un determinato periodo. Gli arbitri sono stati invitati ad applicare

il regolamento con estrema severità e ad assegnare immediatamente la vittoria alla squadra ospite per 30 qualora vi sia una interruzione della partita da parte del pubblico per un qualsiasi periodo di tempo.

RICATTO IGNOBILE

Caserta non organizza

il girone europeo di basket

Caserta, 9

La giunta esecutiva dei campionati europei di pallacanestro, riunitasi stasera d'urgenza, ha deciso di sospendere l'organizzazione dei campionati stessi a Caserta, in programma al Palazzo dello Sport, esprimendo in tal modo la più viva solidarietà con la Casertana. A Caserta, avrebbero dovuto svolgersi, a partire dal 27 settembre, i primi incontri del secondo girone eliminatorio del torneo europeo.

RESTA UN MIRAGGIO IL PROGETTO CONI DI COLOGNA

L'esigenza della piscina bis affrontata dalla Triestina Nuoto

Si pensa di realizzare un impianto coperto per i giovani

Quando sorse la piscina del CONI in riva Grumula, per lungo tempo si disse (a parte le critiche sulla sua ubicazione, sulla sua conformazione esterna) che si trattava di un impianto superfluo per la nostra città. Ed invece i primi tempi della sua difficile gestione sembrarono dar ragione ai denigratori, specie quando le disposizioni internazionali sulla lunghezza delle vasche ai fini della omologazione dei primati sfortunatamente la dichiararono senza sua colpa. Ma con il tempo la piscina assunse un ruolo ben preciso, ed anche se scarsamente frequentata dal pubblico, divenne superaffollata dagli atleti; da quelli veri, da quelli occasionali, da quelli degli allievi delle scuole di nuoto, sorte come per incanto. Tanto affollata (e al mattino da militari, vigili urbani, guardie di P.S.) che si rivolge alla gioventù, alla collettività, senza scopi di lucro. Il presidente Alfredo Toribolo, uno sportivo con un pas-

nelle ore in cui sono riservate ad esse. Siamo arrivati insomma alla piena utilizzazione dell'impianto (passato in gestione al Comune, come si sa) per cui si sente l'esigenza di una piscina bis.

Iniziativa in vista? Quella della Provincia, presso l'Istituto da Vinci, ma fra una polemica e l'altra circa la sua ubicazione e la sua progettazione definitiva, passeranno certo mesi e mesi prima che possa essere realizzata. Come succede per tutte le cose a Trieste, purtroppo.

Trattativa privata? Qualcuno si muove, ma le buone intenzioni scivolano sulle buche di banana che le amministrazioni pubbliche anche in quel settore riescono a gettare. La stessa Unione Sportiva Triestina Nuoto ha in programma una realizzazione davvero interessante, che andrebbe appoggiata, per la sua finalità sociale, dalla società sportiva, senza scopi di lucro. Il presidente Alfredo Toribolo, uno sportivo con un pas-

sato agonistico illustre — medaglia d'oro della pallanuoto alle Olimpiadi di Londra — si è già rivolto alle autorità competenti e con la passione di chi è animato si sta battendo per portare a buon fine il suo progetto.

«Si vuole riportare l'USTN ai fasti di un tempo — ha detto Toribolo — e soprattutto avviare i giovani allo sport natatorio. Oggi più che mai, dare alla gioventù la possibilità di praticare lo sport è un obbligo sociale e morale. L'USTN ha chiesto all'Ente Porto di Trieste la concessione di un'area demaniale per la creazione di un complesso di piscine, scoperte e coperte. E poiché si sa che gli 8 mila metri quadrati richiesti difficilmente potrebbero venire concessi, si rilegano su 3 mila metri quadrati, per la costruzione di una piscina coperta sociale da adibire esclusivamente alla scuola nuoto e agli allenamenti».

Un progetto della piscina, con vasca da 25 metri ed altra vasca minore per i primi insegnamenti del nuoto, è già stato preparato da un dirigente della Triestina nuoto, l'ing. Columbo. Esso naturalmente dovrà venire adattato in relazione al terreno sul quale l'impianto potrà essere costruito, quando esso sarà disponibile. Il punto di partenza, insomma, è il terreno, che dovrebbe venire concesso in affitto alla società per un canone simbolico.

Toribolo ha le idee chiare circa la gestione dell'impianto, che con il personale ridotto all'indispensabile e con una prevedibile buona affluenza, soprattutto da parte degli allievi della scuola nuoto, che sono in continuo aumento, potrebbe non essere onerosa. Nei giorni scorsi ci sono già stati incontri con il presidente dell'Ente Porto Frattini; altri sono in vista con i dirigenti dell'Ente. Il complesso industriale che dispone di un'area morta, considerata idonea per sistemarvi la piscina, inutile dire che l'auspicio che si formula è quello di una felice definizione delle trattative. Abbiamo fiducia in questa iniziativa, ne ravvisiamo l'opportunità, anzi l'indispensabilità.

E' facile sogghignare che lo sport a Trieste non va bene. Aiutiamo i giovani, invogliamoli ed i risultati verranno. La recentissima affermazione del Centro nuoto del CONI alle finali della Scariati a Milano è la più bella rinova per loro non si è trattato poi che di un semplice allenamento, con papà sempre in movimento da un

INCOMINCIATO IERI SERA IL «TROFEO PIERI»

Vincono le straniere nella prima giornata



Ujpest-Ponzaia 8-0 — La terza rete degli ungheresi, realizzata da Keller

UJPEST BUDAPEST - PONZIANA 8-0

MARCATORI: nel primo tempo: al 3', al 14', al 27' Keller, al 36' Keller, al 39' Varga; nel secondo tempo: al 27' Keller, al 28' Hegyi, al 34' Keller, al 35' Keller, al 36' Keller, al 37' Keller, al 38' Keller, al 39' Keller, al 40' Keller, al 41' Keller, al 42' Keller, al 43' Keller, al 44' Keller, al 45' Keller, al 46' Keller, al 47' Keller, al 48' Keller, al 49' Keller, al 50' Keller, al 51' Keller, al 52' Keller, al 53' Keller, al 54' Keller, al 55' Keller, al 56' Keller, al 57' Keller, al 58' Keller, al 59' Keller, al 60' Keller, al 61' Keller, al 62' Keller, al 63' Keller, al 64' Keller, al 65' Keller, al 66' Keller, al 67' Keller, al 68' Keller, al 69' Keller, al 70' Keller, al 71' Keller, al 72' Keller, al 73' Keller, al 74' Keller, al 75' Keller, al 76' Keller, al 77' Keller, al 78' Keller, al 79' Keller, al 80' Keller, al 81' Keller, al 82' Keller, al 83' Keller, al 84' Keller, al 85' Keller, al 86' Keller, al 87' Keller, al 88' Keller, al 89' Keller, al 90' Keller, al 91' Keller, al 92' Keller, al 93' Keller, al 94' Keller, al 95' Keller, al 96' Keller, al 97' Keller, al 98' Keller, al 99' Keller, al 100' Keller, al 101' Keller, al 102' Keller, al 103' Keller, al 104' Keller, al 105' Keller, al 106' Keller, al 107' Keller, al 108' Keller, al 109' Keller, al 110' Keller, al 111' Keller, al 112' Keller, al 113' Keller, al 114' Keller, al 115' Keller, al 116' Keller, al 117' Keller, al 118' Keller, al 119' Keller, al 120' Keller, al 121' Keller, al 122' Keller, al 123' Keller, al 124' Keller, al 125' Keller, al 126' Keller, al 127' Keller, al 128' Keller, al 129' Keller, al 130' Keller, al 131' Keller, al 132' Keller, al 133' Keller, al 134' Keller, al 135' Keller, al 136' Keller, al 137' Keller, al 138' Keller, al 139' Keller, al 140' Keller, al 141' Keller, al 142' Keller, al 143' Keller, al 144' Keller, al 145' Keller, al 146' Keller, al 147' Keller, al 148' Keller, al 149' Keller, al 150' Keller, al 151' Keller, al 152' Keller, al 153' Keller, al 154' Keller, al 155' Keller, al 156' Keller, al 157' Keller, al 158' Keller, al 159' Keller, al 160' Keller, al 161' Keller, al 162' Keller, al 163' Keller, al 164' Keller, al 165' Keller, al 166' Keller, al 167' Keller, al 168' Keller, al 169' Keller, al 170' Keller, al 171' Keller, al 172' Keller, al 173' Keller, al 174' Keller, al 175' Keller, al 176' Keller, al 177' Keller, al 178' Keller, al 179' Keller, al 180' Keller, al 181' Keller, al 182' Keller, al 183' Keller, al 184' Keller, al 185' Keller, al 186' Keller, al 187' Keller, al 188' Keller, al 189' Keller, al 190' Keller, al 191' Keller, al 192' Keller, al 193' Keller, al 194' Keller, al 195' Keller, al 196' Keller, al 197' Keller, al 198' Keller, al 199' Keller, al 200' Keller, al 201' Keller, al 202' Keller, al 203' Keller, al 204' Keller, al 205' Keller, al 206' Keller, al 207' Keller, al 208' Keller, al 209' Keller, al 210' Keller, al 211' Keller, al 212' Keller, al 213' Keller, al 214' Keller, al 215' Keller, al 216' Keller, al 217' Keller, al 218' Keller, al 219' Keller, al 220' Keller, al 221' Keller, al 222' Keller, al 223' Keller, al 224' Keller, al 225' Keller, al 226' Keller, al 227' Keller, al 228' Keller, al 229' Keller, al 230' Keller, al 231' Keller, al 232' Keller, al 233' Keller, al 234' Keller, al 235' Keller, al 236' Keller, al 237' Keller, al 238' Keller, al 239' Keller, al 240' Keller, al 241' Keller, al 242' Keller, al 243' Keller, al 244' Keller, al 245' Keller, al 246' Keller, al 247' Keller, al 248' Keller, al 249' Keller, al 250' Keller, al 251' Keller, al 252' Keller, al 253' Keller, al 254' Keller, al 255' Keller, al 256' Keller, al 257' Keller, al 258' Keller, al 259' Keller, al 260' Keller, al 261' Keller, al 262' Keller, al 263' Keller, al 264' Keller, al 265' Keller, al 266' Keller, al 267' Keller, al 268' Keller, al 269' Keller, al 270' Keller, al 271' Keller, al 272' Keller, al 273' Keller, al 274' Keller, al 275' Keller, al 276' Keller, al 277' Keller, al 278' Keller, al 279' Keller, al 280' Keller, al 281' Keller, al 282' Keller, al 283' Keller, al 284' Keller, al 285' Keller, al 286' Keller, al 287' Keller, al 288' Keller, al 289' Keller, al 290' Keller, al 291' Keller, al 292' Keller, al 293' Keller, al 294' Keller, al 295' Keller, al 296' Keller, al 297' Keller, al 298' Keller, al 299' Keller, al 300' Keller, al 301' Keller, al 302' Keller, al 303' Keller, al 304' Keller, al 305' Keller, al 306' Keller, al 307' Keller, al 308' Keller, al 309' Keller, al 310' Keller, al 311' Keller, al 312' Keller, al 313' Keller, al 314' Keller, al 315' Keller, al 316' Keller, al 317' Keller, al 318' Keller, al 319' Keller, al 320' Keller, al 321' Keller, al 322' Keller, al 323' Keller, al 324' Keller, al 325' Keller, al 326' Keller, al 327' Keller, al 328' Keller, al 329' Keller, al 330' Keller, al 331' Keller, al 332' Keller, al 333' Keller, al 334' Keller, al 335' Keller, al 336' Keller, al 337' Keller, al 338' Keller, al 339' Keller, al 340' Keller, al 341' Keller, al 342' Keller, al 343' Keller, al 344' Keller, al 345' Keller, al 346' Keller, al 347' Keller, al 348' Keller, al 349' Keller, al 350' Keller, al 351' Keller, al 352' Keller, al 353' Keller, al 354' Keller, al 355' Keller, al 356' Keller, al 357' Keller, al 358' Keller, al 359' Keller, al 360' Keller, al 361' Keller, al 362' Keller, al 363' Keller, al 364' Keller, al 365' Keller, al 366' Keller, al 367' Keller, al 368' Keller, al 369' Keller, al 370' Keller, al 371' Keller, al 372' Keller, al 373' Keller, al 374' Keller, al 375' Keller, al 376' Keller, al 377' Keller, al 378' Keller, al 379' Keller, al 380' Keller, al 381' Keller, al 382' Keller, al 383' Keller, al 384' Keller, al 385' Keller, al 386' Keller, al 387' Keller, al 388' Keller, al 389' Keller, al 390' Keller, al 391' Keller, al 392' Keller, al 393' Keller, al 394' Keller, al 395' Keller, al 396' Keller, al 397' Keller, al 398' Keller, al 399' Keller, al 400' Keller, al 401' Keller, al 402' Keller, al 403' Keller, al 404' Keller, al 405' Keller, al 406' Keller, al 407' Keller, al 408' Keller, al 409' Keller, al 410' Keller, al 411' Keller, al 412' Keller, al 413' Keller, al 414' Keller, al 415' Keller, al 416' Keller, al 417' Keller, al 418' Keller, al 419' Keller, al 420' Keller, al 421' Keller, al 422' Keller, al 423' Keller, al 424' Keller, al 425' Keller, al 426' Keller, al 427' Keller, al 428' Keller, al 429' Keller, al 430' Keller, al 431' Keller, al 432' Keller, al 433' Keller, al 434' Keller, al 435' Keller, al 436' Keller, al 437' Keller, al 438' Keller, al 439' Keller, al 440' Keller, al 441' Keller, al 442' Keller, al 443' Keller, al 444' Keller, al 445' Keller, al 446' Keller, al 447' Keller, al 448' Keller, al 449' Keller, al 450' Keller, al 451' Keller, al 452' Keller, al 453' Keller, al 454' Keller, al 455' Keller, al 456' Keller, al 457' Keller, al 458' Keller, al 459' Keller, al 460' Keller, al 461' Keller, al 462' Keller, al 463' Keller, al 464' Keller, al 465' Keller, al 466' Keller, al 467' Keller, al 468' Keller, al 469' Keller, al 470' Keller, al 471' Keller, al 472' Keller, al 473' Keller, al 474' Keller, al 475' Keller, al 476' Keller, al 477' Keller, al 478' Keller, al 479' Keller, al 480' Keller, al 481' Keller, al 482' Keller, al 483' Keller, al 484' Keller, al 485' Keller, al 486' Keller, al 487' Keller, al 488' Keller, al 489' Keller, al 490' Keller, al 491' Keller, al 492' Keller, al 493' Keller, al 494' Keller, al 495' Keller, al 496' Keller, al 497' Keller, al 498' Keller, al 499' Keller, al 500' Keller, al 501' Keller, al 502' Keller, al 503' Keller, al 504' Keller, al 505' Keller, al 506' Keller, al 507' Keller, al 508' Keller, al 509' Keller, al 510' Keller, al 511' Keller, al 512' Keller, al 513' Keller, al 514' Keller, al 515' Keller, al 516' Keller, al 517' Keller, al 518' Keller, al 519' Keller, al 520' Keller, al 521' Keller, al 522' Keller, al 523' Keller, al 524' Keller, al 525' Keller, al 526' Keller, al 527' Keller, al 528' Keller, al 529' Keller, al 530' Keller, al 531' Keller, al 532' Keller, al 533' Keller, al 534' Keller, al 535' Keller, al 536' Keller, al 537' Keller, al 538' Keller, al 539' Keller, al 540' Keller, al 541' Keller, al 542' Keller, al 543' Keller, al 544' Keller, al 545' Keller, al 546' Keller, al 547' Keller, al 548' Keller, al 549' Keller, al 550' Keller, al 551' Keller, al 552' Keller, al 553' Keller, al 554' Keller, al 555' Keller, al 556' Keller, al 557' Keller, al 558' Keller, al 559' Keller, al 560' Keller, al 561' Keller, al 562' Keller, al 563' Keller, al 564' Keller, al 565' Keller, al 566' Keller, al 567' Keller, al 568' Keller, al 569' Keller, al 570' Keller, al 571' Keller, al 572' Keller, al 573' Keller, al 574' Keller, al 575' Keller, al 576' Keller, al 577' Keller, al 578' Keller, al 579' Keller, al 580' Keller, al 581' Keller, al 582' Keller, al 583' Keller, al 584' Keller, al 585' Keller, al 586' Keller, al 587' Keller, al 588' Keller, al 589' Keller, al 590' Keller, al 591' Keller, al 592' Keller, al 593' Keller, al 594' Keller, al 595' Keller, al 596' Keller, al 597' Keller, al 598' Keller, al 599' Keller, al 600' Keller, al 601' Keller, al 602' Keller, al 603' Keller, al 604' Keller, al 605' Keller, al 606' Keller, al 607' Keller, al 608' Keller, al 609' Keller, al 610' Keller, al 611' Keller, al 612' Keller, al 613' Keller, al 614' Keller, al 615' Keller, al 616' Keller, al 617' Keller, al 618' Keller, al 619' Keller, al 620' Keller, al 621' Keller, al 622' Keller, al 623' Keller, al 624' Keller, al 625' Keller, al 626' Keller, al 627' Keller, al 628' Keller, al 629' Keller, al 630' Keller, al 631' Keller, al 632' Keller, al 633' Keller, al 634' Keller, al 635' Keller, al 636' Keller, al 637' Keller, al 638' Keller, al 639' Keller, al 640' Keller, al 641' Keller, al 642' Keller, al 643' Keller, al 644' Keller, al 645' Keller, al 646' Keller, al 647' Keller, al 648' Keller, al 649' Keller, al 650' Keller, al 651' Keller, al 652' Keller, al 653' Keller, al 654' Keller, al 655' Keller, al 656' Keller, al 657' Keller, al 658' Keller, al 659' Keller, al 660' Keller, al 661' Keller, al 662' Keller, al 663' Keller, al 664' Keller, al 665' Keller, al 666' Keller, al 667' Keller, al 668' Keller, al 669' Keller, al 670' Keller, al 671' Keller, al 672' Keller, al 673' Keller, al 674' Keller, al 675' Keller, al 676' Keller, al 677' Keller, al 678' Keller, al 679' Keller, al 680' Keller, al 681' Keller, al 682' Keller, al 683' Keller, al 684' Keller, al 685' Keller, al 686' Keller, al 687' Keller, al 688' Keller, al 689' Keller, al 690' Keller, al 691' Keller, al 692' Keller, al 693' Keller, al 694' Keller, al 695' Keller, al 696' Keller, al 697' Keller, al 698' Keller, al 699' Keller, al 700' Keller, al 701' Keller, al 702' Keller, al 703' Keller, al 704' Keller, al 705' Keller, al 706' Keller, al 707' Keller, al 708' Keller, al 709' Keller, al 710' Keller, al 711' Keller, al 712' Keller, al 713' Keller, al 714' Keller, al 715' Keller, al 716' Keller, al 717' Keller, al 718' Keller, al 719' Keller, al 720' Keller, al 721' Keller, al 722' Keller, al 723' Keller, al 724' Keller, al 725' Keller, al 726' Keller, al 727' Keller, al 728' Keller, al 729' Keller, al 730' Keller, al 731' Keller, al 732' Keller, al 733' Keller, al 734' Keller, al 735' Keller, al 736' Keller, al 737' Keller, al 738' Keller, al 739' Keller, al 740' Keller, al 741' Keller, al 742' Keller, al 743' Keller, al 744' Keller, al 745' Keller, al 746' Keller, al 747' Keller, al 748' Keller, al 749' Keller, al 750' Keller, al 751' Keller, al 752' Keller, al 753' Keller, al 754' Keller, al 755' Keller, al 756' Keller, al 757' Keller, al 758' Keller, al 759' Keller, al 760' Keller, al 761' Keller, al 762' Keller, al 763' Keller, al 764' Keller, al 765' Keller, al 766' Keller, al 767' Keller, al 768' Keller, al 769' Keller, al 770' Keller, al 771' Keller, al 772' Keller, al 773' Keller, al 774' Keller, al 775' Keller, al 776' Keller, al 777' Keller, al 778' Keller, al 779' Keller, al 780' Keller, al 781' Keller, al 782' Keller, al 783' Keller, al 784' Keller, al 785' Keller, al 786' Keller, al 787' Keller, al 788' Keller, al 789' Keller, al 790' Keller, al 791' Keller, al 792' Keller, al 793' Keller, al 794' Keller, al 795' Keller, al 796' Keller, al 797' Keller, al 798' Keller, al 799' Keller, al 800' Keller, al 801' Keller, al 802' Keller, al 803' Keller, al 804' Keller, al 805' Keller, al 806' Keller, al 807' Keller, al 808' Keller, al 809' Keller, al 810' Keller, al 811' Keller, al 812' Keller, al 813' Keller, al 814' Keller, al 815' Keller, al 816' Keller, al 817' Keller, al 818' Keller, al 819' Keller, al 820' Keller, al 821' Keller, al 822' Keller, al 823' Keller, al 824' Keller, al 825' Keller, al 826' Keller, al 827' Keller, al 828' Keller, al 829' Keller, al 830' Keller, al 831' Keller, al 832' Keller, al 833' Keller, al 834' Keller, al 835' Keller, al 836' Keller, al 837' Keller, al 838' Keller, al 839' Keller, al 840' Keller, al 841' Keller, al 842' Keller, al 843' Keller, al 844' Keller, al 845' Keller, al 846' Keller, al 847' Keller, al 848' Keller, al 849' Keller, al 850' Keller, al 851' Keller, al 852' Keller, al 853' Keller, al 854' Keller, al 855' Keller, al 856' Keller, al 857' Keller, al 858' Keller, al 859' Keller, al 860' Keller, al 861' Keller, al 862' Keller, al 863' Keller, al 864' Keller, al 865' Keller, al 866' Keller, al 867' Keller, al 868' Keller, al 869' Keller, al 870' Keller, al 871' Keller, al 872' Keller, al 873' Keller, al 874' Keller, al 875' Keller, al 876' Keller, al 877' Keller, al 878' Keller, al 879' Keller, al 880' Keller, al 881' Keller, al 882' Keller, al 883' Keller, al 884' Keller, al 885' Keller, al 886' Keller, al 887' Keller, al 888' Keller, al 889' Keller, al 890' Keller, al 891' Keller, al 892' Keller, al 893' Keller, al 894' Keller, al 895' Keller, al 896' Keller, al 897' Keller, al 898' Keller, al 899' Keller, al 900' Keller, al 901' Keller, al 902' Keller, al 903' Keller, al 904' Keller, al 905' Keller, al 906' Keller, al 907' Keller, al 908' Keller, al 909' Keller, al 910' Keller, al 911' Keller, al 912' Keller, al 913' Keller, al 914' Keller, al 915' Keller, al 916' Keller, al 917' Keller, al 918' Keller, al 919' Keller, al 920' Keller, al 921' Keller, al 922' Keller, al 923' Keller, al 924' Keller, al 925' Keller, al 926' Keller, al 927' Keller, al 928' Keller, al 929' Keller, al 930' Keller, al 931' Keller, al 932' Keller, al 933' Keller, al 934' Keller, al 935' Keller, al 936' Keller, al 937' Keller, al 938' Keller, al 939' Keller, al 940' Keller, al 941' Keller, al 942' Keller, al 943' Keller, al 944' Keller, al 945' Keller, al 946' Keller, al 947' Keller, al 948' Keller, al 949' Keller, al 950' Keller, al 951' Keller, al 952' Keller, al 953' Keller, al 954' Keller, al 955' Keller, al 956' Keller, al 957' Keller, al 958' Keller, al 959' Keller, al 960' Keller, al 961' Keller, al 962' Keller, al 963' Keller, al 964' Keller, al 965' Keller, al 966' Keller, al 967' Keller, al 968' Keller, al 969' Keller, al 970' Keller, al 971' Keller, al 972' Keller, al 973' Keller, al 974' Keller, al 975' Keller, al 976' Keller, al 977' Keller, al 978' Keller, al 979' Keller, al 980' Keller, al 981' Keller, al 982' Keller, al 983' Keller, al 984' Keller, al 985' Keller, al 986' Keller, al 987' Keller, al 988' Keller, al 989' Keller, al 990' Keller, al 991' Keller, al 992' Keller, al 993' Keller, al 994' Keller, al 995' Keller, al 996' Keller, al 997' Keller, al 998' Keller, al 999' Keller, al 1000' Keller, al 1001' Keller, al 1002' Keller, al 1003' Keller, al 1004' Keller, al 1005' Keller, al 1006' Keller, al 1007' Keller, al 1008' Keller, al 1009' Keller, al 1010' Keller, al 1011' Keller, al 1012' Keller, al 1013' Keller, al 1014' Keller, al 1015' Keller, al 1016' Keller, al 1017' Keller, al 1018' Keller, al 1019' Keller, al 1020' Keller, al 1021' Keller, al 1022' Keller, al 1023' Keller, al 1024' Keller, al 1025' Keller, al 1026' Keller, al 1027' Keller, al 1028' Keller, al 1029' Keller, al 1030' Keller, al 1031' Keller, al 1032' Keller, al 1033' Keller, al 1034' Keller, al 1035' Keller, al 1036' Keller, al 1037' Keller, al 1038' Keller, al 1039' Keller, al 1040' Keller, al 1041' Keller, al 1042' Keller, al 1043' Keller, al 1044' Keller, al 1045' Keller, al 1046' Keller, al 1047' Keller, al 1048' Keller, al 1049' Keller, al 1050' Keller, al 1051' Keller, al 1052' Keller, al 1053' Keller, al 1054' Keller, al 1055' Keller, al 1056' Keller, al 1057' Keller, al 1058' Keller, al 1059' Keller, al 1060' Keller, al 1061' Keller, al 1062' Keller, al 1063' Keller, al 1064' Keller, al 1065' Keller, al 1066' Keller, al 1067' Keller, al 1068' Keller, al 1069' Keller, al 1070' Keller, al 1071' Keller, al 1072' Keller, al 1073' Keller, al 1074' Keller, al 1075' Keller, al 1076' Keller, al 1077' Keller, al 1078' Keller, al 1079' Keller, al 1080' Keller, al 1081' Keller, al 1082' Keller, al 1083' Keller, al 1084' Keller, al 1085' Keller, al 1086' Keller, al 1087' Keller, al 1088' Keller, al 1089' Keller, al 1090' Keller, al 1091' Keller, al 1092' Keller, al 1093' Keller, al 1094' Keller, al 1095' Keller, al 1096' Keller, al 1097' Keller, al 1098' Keller, al 1099' Keller, al 1100' Keller, al 1101' Keller, al 1102' Keller, al 1103' Keller, al 1104' Keller, al 1105' Keller, al 1106' Keller, al 1107' Keller, al 1108' Keller, al 1109' Keller, al 1110' Keller, al 1111' Keller, al 1112' Keller, al 1113' Keller, al 1114' Keller, al

AVVISI ECONOMICI

B Offerte di lavoro personale di serv. L. 70

A.A. CAMERIERA referenziale con dormire cerca per piccole famiglie adulti. Telefonare 53545. **A. 80.000 mensili** domenica interamente libera, famiglia signorile assume in Trieste cameriera stabile referenziale. Sistemazione in camera con bagno proprio. Cassette 51357 B. S.P.I. **GIOVANE** prestavente cerca famiglia due bambini sabato domenica liberi. Tel. 59768.

SESSANTAMILA mensili offresi a prestavente pratica referenziale giorni feriali ore 8-18. Telefonare 32646 ore 16-17.

STABILE pratica tutti lavori con referenze cerca famiglia due persone. Bernardi via Filzi 21/1. 32602 E.

C Richieste d'impiego L. 70

AUTISTA patente «C» praticissimo consegne merci varie città e provincia scopo miglioramento cerca occupazione adeguata anche con mansioni di magazzino o carico-scarico. Offerta Cassette 52860 C S.P.I. **SEGRETERIA** dattilografa corrispondente diploma superiore pratica ufficio conoscenza tedesco francese offresi. Tonini Ada, Fermo posta, Cordovado (Portogruaro). 52810 C.

STUDENTESSA danese buona conoscenza lingua inglese e tedesca alcune nozioni italiano offresi baby sitter anche sola matinata. Tel. 66429 (9-12). 32660 C. **VASTA** esperienza abbellimento telef. dalle 9 alle 11 e dalle 13 alle 16 al 54880. 3904 C. **23. ENNE** millente auto propria offresi come rappresentante. Cassette 32604 C. S.P.I.

CC Lavoro a domicilio e artigianato L. 50

A.A.A. PITTORE decoratore stanze, bar, appartamenti. Prezzi modici. Telefonare 73254. 51427 CC.

A. PITTORI artigiani esecuzione lavori accuratissimi offronsi prontamente. Tel. 767975. 52812 C.

D Offerte d'impiego L. 70

A.A.A. CERCANSI aiuto commesse e commesse scrivete Cassette 51453 D. S.P.I. **A.A. MONFALCONE** e zone adiacenti cerchiamo: n. 5 signorine-signorine per visita nostra clientela femminile. Bel presenza, dinamica, moderata, offriamo: 7 anni esperienza commerciale regionale con vastissima clientela acquisita, ambiente cordiale, lavoro moderno ed esaltante, compensi superiori alla media. Presentarsi domani ore 9-12 16-19 Hotel Detroit via Matteotti, Monfalcone. 32636 D. **AMBOSSI** ufficio residenti affidano lavoro di ricambio. Scrivere: ORAC - 20099 Sesto (Milano). 6058 D. **APPRENDISTA** cercasi bar via d'Annunzio 14 tel. 90910. 51423 D.

binocoli

binocoli

binocoli

giornalfoto

Marche giapponesi e tedesche. Vasta scelta di ricambio 1650 da sole 11.000 lire a 17.500. Piazza della Borsa 8.

APPRENDISTA commessa. Plagiomma, via Carducci 18.

APPRENDISTE pellicciaio e sartie assumonsi. Pellicceria Mazzoli, largo Barriera Vecchia, 15.

APPRENDISTI 15-17 anni cerco bar tutte domeniche festive. Telefonare 93928.

AUTISTA privato con mansioni anche di magazzino cerca appressa grandi magazzini. Istituto senso del comando cerca abbigliamento, Cassette 52824 D. S.P.I.

BANCONIERA e internista cerca buffet Benedetto XXX Ottobre 19. 51355 D.

CAPO personale con capacità appressa grandi magazzini. Istituto senso del comando cerca abbigliamento, Cassette 52824 D. S.P.I.

CERCANSI apprendiste e lavoratori pellicciaio e pellicceria Franco, piazza Garibaldi 4.

CERCANSI aiuto banconiera-banconiere e ragazza per asporto Bar Torinese, Corso 32620 D.

CERCANSI apprendiste mezzelavoranti sartie donna presso Beltrame, via del Monte 8.

CERCANSI giardiniere-custode con moglie aiutante media età per villa a Grignano. Offerta Cassette 52804 D. S.P.I.

CERCANSI internista per laboratorio pasticceria; scrivere Cassette 51449 D. S.P.I.

CERCANSI signorina apprendista per facili lavori d'ufficio, Cassette 32588 D. S.P.I.

CERCANSI apprendista pasticciere. Presentarsi via Carducci 32.

CERCHIAMO Trieste personale maschile. Dopo esito favorevole breve corso teorico-pratico, assegno mensile, rimborso spese, provvigioni, assegni familiari, previdenza INAM. Precisi e chiari studi compiuti e attività precedenti a Cassette 50847 D. S.P.I.

GIOVANI desiderosi partecipare come indossatori sfilate moda maschile anche estero; telefonare 61867 dalle 19 alle 21.

IMPIEGATA massimo ventenne conoscenza sloveno cerca. Tel. 764132. 52856 D.

INDUSTRIA cerca giovani 17-19 anni robusti volenterosi referenziati presentarsi Manna 1.

INTERISTA cerca presentarsi ristorante stazione centrale dalle ore 11 alle 13. 32616 D.

MEZZOLAVORANTE apprendista meccanico auto cerca via Maialica 13. 52590 D.

NEGOZIO calzature Gaeta, tel. 74702 assumerebbe apprendista commessa 15 anni. 32630 D.

OPERAI di età non superiore ai 40 anni da utilizzare a seconda della preparazione ed esperienza in lavorazioni su macchine utensili (tornitura

fresatura rettificazione ecc.) trancitura verniciatura montaggio saldatura fucatura fonderia ecc. oppure in lavori generici o di manutenzione cerca importante. Seria stabilità di occupazione. Industria meccanica milanese. Mensa interna. Segnalare nome indirizzo età. Scrivere a Casella 108 M S.P.I. 20100 Milano.

OFF. cum. e pens. L. 60

AFFITTASI camera 2 letti su 5000 per persona. Indirizzo S.P.I. 32586 F.

CAMERA una o due persone affittasi telefonare ore pomeridiane 55162.

STANZA ufficio centrale in studio commercialista offresi. Tel. 764132. 52856 F.

ISTRUZIONE L. 60

ALLA Berlitz imparerete rapidamente le lingue estere. Istruzioni corsi individuali e collettivi. Traduzioni. Trieste, piazza Ponterosso 2, tel. 30285. Scuole in tutto il mondo. 80 C.

DATTILOGRAFIA, stenografia, corsi antimeridionali, pomeridiani e serali. Scuola stenodattilografia ENCIPI, XXX Ottobre 6, telefono 35798.

FRANCESI lezioni conversazioni singole collettive impartisce signora; tel. 30061 pomeriggio.

INTERPRETI inglese e tedesco. Laboratorio linguistico. Scuola interpreti ENCIPI, XXX Ottobre 6, telefono 35798.

OPERATORI meccanografici sistema IBM corsi diurni e serali. ENCIPI via XXX Ottobre 6, telefono 35798.

OGGETTI smarriti L. 60

CANE pastore tedesco smarrito località Gascione ricca mandata. Tel. 811515.

SMARRITO polsino oro caro ricordo mandata. Telefonare al 72702.

OFF. appart. e bott. L. 60

A.A.B. LOCCHI 3 stanze, cucina, poggiori, servizi separati, affittasi. Completamente restaurato. AMMINISTRAZIONE IMMOBILIARE ARGO. S. Francesco 18. Tel. 68166.

A.A.B. S. GIACOMO stanza, cucina, w.c. affittasi. Prontissimo 15.000 AMMINISTRAZIONE IMMOBILIARE ARGO. S. Francesco 18. Tel. 68166.

A.A.B. SETTEFONTANE 4 stanze, cucina, w.c. affittasi. Prontissimo 25.000 AMMINISTRAZIONE IMMOBILIARE ARGO. S. Francesco 18. Tel. 68166.

A.A.B. SEVERO moderno 3 stanze cucina bagno poggiori centralina ascensore. Affittasi. AMMINISTRAZIONE IMMOBILIARE ARGO. S. Francesco 18. Tel. 68166.

A.A.B. AFFITTANSI appartamenti arredati stanza soggiorno cucina bagno. Matina Julia, Monfalcone. Tel. 95104. Mestre. 6138 I.

AFFITTASI appartamenti 1, 3 stanze lussuosi 15.000 40.000 Amministrazione Battisti 7.

APPARTAMENTI Castaldi due camere camerino cucina 25.000. Altro camera cucina 15.000 affittarsi. Amministrazione Fontana 12.

APPARTAMENTINO camera cucina ammobiliato zona S. Giacomo affittasi. Tel. 822117.

APPARTAMENTO Garibaldi rinnovato stanza cucina gabinetto affitta 15.000 Immobiliare CIVICA piazza S. Giovanni 4.

APPARTAMENTO via Valdivino 3 stanze camerino bagno cucina affittasi pronto ingresso. Telefonare 36767, ore 17-18, escluso sabato.

APPARTAMENTO Centrale due stanze cucina bagno riscaldamento affittasi Immobiliare VESTA Gallina 4, tel. 730344.

APPARTAMENTO rotonda BOSCHETTO stanza cucina gabinetto ampio giardino affitta 23 mila Immobiliare CIVICA piazza S. Giovanni 4 tel. 61712.

APPARTAMENTO centrale rimesso a nuovo 3 stanze accessori riscaldamento autonomo affittasi, intermedietari tel. 26059.

APPARTAMENTO mobilato paraggi stazione 4 camere cucina bagno 40.000 affittasi Amministrazione Fontana 12.

APPARTAMENTO solitario tre stanze, stanzetta, cucina, bagno, riscaldamento. Affittasi Immobiliare, Carducci 28. Tel. 74257.

APPARTAMENTO 4 stanze bagno accessori riscaldamento autonomo modernamente restaurato centralissimo affittasi, telefonare 45957 ore 16-18.

APPARTAMENTO due stanze stanzino accessori rifusione spese affittasi San Vito telefonare 95957 ore 16-18.

APPARTAMENTO R. SANZIO 3 stanze cucina bagno poggiori centralina ascensore affitta 45 mila; Immobiliare CIVICA piazza S. Giovanni 4 tel. 61712.

BELLISSIMO nuovo Perugini 2 vaste stanze cucina bagno ripostiglio poggiori riscaldamento acqua centralizzata 41.000 affittasi Immobiliare Oriani 2.

FLAVIA pronto 2 camere servizi comfort 38.000 affittasi. Amministrazione Crispi 9. 32626 I.

LOCALE via Giustiniana 19 affittasi prontamente, tel. 68482 dalle 16 alle 19.

SOLEGGIATO 3 stanze cucina bagno riscaldamento ascensore 38.000; Rolando 5 stanze cucina bagno 40.000; Sornino stanza stanzetta cucina 20.000; affittarsi. Immobiliare Oriani 2. Tel. 767993.

TRE stanze vuote centralissimo affittasi laboratorio oppure ufficio. Telefonare 31477.

Rich. appart. bott. L. 60

CERCO aiuto appartamento 1-2 stanze gabinetto, tel. urgente mente 74300.

M. Vendite d'occasione L. 60

CARROZZELLA di marca seminuova vendesi occasionissima. Radio Alabarda, Galleria Fenice 8.

LAVATRICE superautomatica perfetta con garanzia vendesi anche ratealmente. Negozio via dell'Istria 13. 52854 M.

MACCHINE cucire occasione.

Neochi Singer grande assortimento. Ditta Natale Tullio, Trieste, Battisti 12; Monfalcone.

PELICCIOLA Zilhotto casa specializzata nel persiano e visone inoltre londre giaguari leopardi africani breitschwanz castori africani ratmusque cavallini indiani foche; creazione modelli 1970 prezzi convenientissimi: attenzione alla qualità delle pelli. Pellicceria Zilhotto via Milano 16. 32658 M.

TELEVISORE perfettamente funzionante con garanzia vendesi occasionissima. Negozio, via dell'Istria 13. 52854 M.

TELEVISORI da lire 25.000 a 45.000 con garanzia. Laboratorio autorizzato, Rossetti 51, telefonare 763801.

TRIPLEX riduttori e valitumi al massimo vostro elettrodomestici usati acquistando prodotti Triplex, tel. 723233, 32610 M.

VENDO Divina Commedia 6 volumi; Bibbia 7 volumi, ed. Fabbrini nuovi, tel. 411774, 32634 M.

VENDO pelliccia, camera pranzo, altri mobili varie occasioni. Tel. 63535.

N. Acquisti d'occasione L. 60

A.A.A.A. ACQUISTIAMO quadri orologi cineserie mobili antichi stanze letto pranzo studi intagliati per Veneto. Tel. 31428.

A.A. LIBRI intere biblioteche acquisto pagando bene. Telef. 95935.

A. ACQUISTIAMO quadri sovrannati orologi stanze letto pranzo studi mobili antichi per Friuli. Telefonare 28551, 63751.

A. CAMPERO quadri orologi pianoforti mobili antichi modernizzati. Valutazione massima. Telefonare 38196.

NN Mobili e pianoforti L. 60

A. ACQUISTIAMO stanze letto salotti quadri giacenze ereditarie. Telefonare 68657.

A. ARMADI 25.000. Guardaroba diverse misure. Attaccapanni 9.000. Poltroncino 19.000. Panchetto 30.000. Lettistipo 39.000. Divanoletti 25.000. Brandine 5.800. Scale scarpieri reti metalliche comode annidati 12.000. Grandioso assortimento lettini materassi molleggiati 12.000. Carrozzi 12.000. Carrozzi passeggi cestini seggioloni recinti. Tutto per il bambino.

BIRRE nazionali ed estere: Leoni, Dornisch, Wührer, Leone, Moretti, Spilgen, Bräu Villacher, Reimlinghaus al più bassi prezzi consegnate a domicilio senza cauzione. Telefonando alla D.I.B.E.M.A. 740485, 95043.

VINO bianco e rosso Verona prodotto da Cantina sociale, grado 11, direttamente a casa vostra senza cauzione a lire 180 al litro. Ogni 15 litri 2 in omaggio. Tel. 90882. 52816 I.

VINO si, ma genuino. Vino toscano, merlot, cabernet, gradi 12 imbottigliato alla produzione a L. 180 al litro. Ogni 15 litri 2 in omaggio. Telefonare 90882. 52818 OO.

P. Rappr. piazzisti L. 70

ABBISOGNANO rappresentanti. Novità confezioni regalo natalizio. Parfums, dentifrici. Buone condizioni. Laboratori Consta Livorno. 6142 P.

Q. Auto, moto, cicli L. 80

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. A.A.A.A.A. AUTOGENZIA ZANARDI via del Bosco 20 telefonare 66348 RIVENDITORE AUTORIZZATO ALFA ROMEO. VALUTANDO IL MASSIMO IL VOSTRO USAO, OFFRIAMO NUOVE E USATE CON MINIMI ANTICIPI E RATEAZIONI FINO A 30 MENSILITÀ, ANCHE PERMUTE. APERTO FESTIVI DALLE 10 ALLE 13. ALFA ROMEO 1750 berlina '68; Giulia super '65, '66, '67, '68; 1300 TI '66, '67; Junior spider '69; 2000 spider. FIAT 500 '66; 600 D '62, '63, '64, '65; 850 berlina '65; 850 coupé '65; 1100 D '63; 124 familiare '68; 1500 C '65; LANCIA Fulvia '65; NSU Prinz '63; INNOCENTI J4 '65. Vistateci! 32885 Q.

ACQUISTIAMO minerali bibite e aperitivi. San Felice Rogaro. Crodo Boario Pejo Levissima. S. Bernardo Pracastello Ferrare. Radenska Rogaska; acque minerali medicinali. Piuget San Geminio e Chianciano ai prezzi più bassi consegnate a domicilio senza cauzione telefonando alla D.I.B.E.M.A. 740485, 95043.

ACQUISTIAMO quadri sovrannati orologi stanze letto pranzo studi mobili antichi per Friuli. Telefonare 28551, 63751.

A. CAMPERO quadri orologi pianoforti mobili antichi modernizzati. Valutazione massima. Telefonare 38196.

NN Mobili e pianoforti L. 60

A. ACQUISTIAMO stanze letto salotti quadri giacenze ereditarie. Telefonare 68657.

A. ARMADI 25.000. Guardaroba diverse misure. Attaccapanni 9.000. Poltroncino 19.000. Panchetto 30.000. Lettistipo 39.000. Divanoletti 25.000. Brandine 5.800. Scale scarpieri reti metalliche comode annidati 12.000. Grandioso assortimento lettini materassi molleggiati 12.000. Carrozzi 12.000. Carrozzi passeggi cestini seggioloni recinti. Tutto per il bambino.

BIRRE nazionali ed estere: Leoni, Dornisch, Wührer, Leone, Moretti, Spilgen, Bräu Villacher, Reimlinghaus al più bassi prezzi consegnate a domicilio senza cauzione. Telefonando alla D.I.B.E.M.A. 740485, 95043.

VINO bianco e rosso Verona prodotto da Cantina sociale, grado 11, direttamente a casa vostra senza cauzione a lire 180 al litro. Ogni 15 litri 2 in omaggio. Tel. 90882. 52816 I.

VINO si, ma genuino. Vino toscano, merlot, cabernet, gradi 12 imbottigliato alla produzione a L. 180 al litro. Ogni 15 litri 2 in omaggio. Telefonare 90882. 52818 OO.

P. Rappr. piazzisti L. 70

ABBISOGNANO rappresentanti. Novità confezioni regalo natalizio. Parfums, dentifrici. Buone condizioni. Laboratori Consta Livorno. 6142 P.

Q. Auto, moto, cicli L. 80

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. A.A.A.A.A. AUTOGENZIA ZANARDI via del Bosco 20 telefonare 66348 RIVENDITORE AUTORIZZATO ALFA ROMEO. VALUTANDO IL MASSIMO IL VOSTRO USAO, OFFRIAMO NUOVE E USATE CON MINIMI ANTICIPI E RATEAZIONI FINO A 30 MENSILITÀ, ANCHE PERMUTE. APERTO FESTIVI DALLE 10 ALLE 13. ALFA ROMEO 1750 berlina '68; Giulia super '65, '66, '67, '68; 1300 TI '66, '67; Junior spider '69; 2000 spider. FIAT 500 '66; 600 D '62, '63, '64, '65; 850 berlina '65; 850 coupé '65; 1100 D '63; 124 familiare '68; 1500 C '65; LANCIA Fulvia '65; NSU Prinz '63; INNOCENTI J4 '65. Vistateci! 32885 Q.

ACQUISTIAMO minerali bibite e aperitivi. San Felice Rogaro. Crodo Boario Pejo Levissima. S. Bernardo Pracastello Ferrare. Radenska Rogaska; acque minerali medicinali. Piuget San Geminio e Chianciano ai prezzi più bassi consegnate a domicilio senza cauzione telefonando alla D.I.B.E.M.A. 740485, 95043.

ACQUISTIAMO quadri sovrannati orologi stanze letto pranzo studi mobili antichi per Friuli. Telefonare 28551, 63751.

A. CAMPERO quadri orologi pianoforti mobili antichi modernizzati. Valutazione massima. Telefonare 38196.

NN Mobili e pianoforti L. 60

A. ACQUISTIAMO stanze letto salotti quadri giacenze ereditarie. Telefonare 68657.

A. ARMADI 25.000. Guardaroba diverse misure. Attaccapanni 9.000. Poltroncino 19.000. Panchetto 30.000. Lettistipo 39.000. Divanoletti 25.000. Brandine 5.800. Scale scarpieri reti metalliche comode annidati 12.000. Grandioso assortimento lettini materassi molleggiati 12.000. Carrozzi 12.000. Carrozzi passeggi cestini seggioloni recinti. Tutto per il bambino.

BIRRE nazionali ed estere: Leoni, Dornisch, Wührer, Leone, Moretti, Spilgen, Bräu Villacher, Reimlinghaus al più bassi prezzi consegnate a domicilio senza cauzione. Telefonando alla D.I.B.E.M.A. 740485, 95043.

VINO bianco e rosso Verona prodotto da Cantina sociale, grado 11, direttamente a casa vostra senza cauzione a lire 180 al litro. Ogni 15 litri 2 in omaggio. Tel. 90882. 52816 I.

VINO si, ma genuino. Vino toscano, merlot, cabernet, gradi 12 imbottigliato alla produzione a L. 180 al litro. Ogni 15 litri 2 in omaggio. Telefonare 90882. 52818 OO.

P. Rappr. piazzisti L. 70

ABBISOGNANO rappresentanti. Novità confezioni regalo natalizio. Parfums, dentifrici. Buone condizioni. Laboratori Consta Livorno. 6142 P.

Q. Auto, moto, cicli L. 80

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. A.A.A.A.A. AUTOGENZIA ZANARDI via del Bosco 20 telefonare 66348 RIVENDITORE AUTORIZZATO ALFA ROMEO. VALUTANDO IL MASSIMO IL VOSTRO USAO, OFFRIAMO NUOVE E USATE CON MINIMI ANTICIPI E RATEAZIONI FINO A 30 MENSILITÀ, ANCHE PERMUTE. APERTO FESTIVI DALLE 10 ALLE 13. ALFA ROMEO 1750 berlina '68; Giulia super '65, '66, '67, '68; 1300 TI '66, '67; Junior spider '69; 2000 spider. FIAT 500 '66; 600 D '62, '63, '64, '65; 850 berlina '65; 850 coupé '65; 1100 D '63; 124 familiare '68; 1500 C '65; LANCIA Fulvia '65; NSU Prinz '63; INNOCENTI J4 '65. Vistateci! 32885 Q.

MACCHINE cucire occasione.

Neochi Singer grande assortimento. Ditta Natale Tullio, Trieste, Battisti 12; Monfalcone.

PELICCIOLA Zilhotto casa specializzata nel persiano e visone inoltre londre giaguari leopardi africani breitschwanz castori africani ratmusque cavallini indiani foche; creazione modelli 1970 prezzi convenientissimi: attenzione alla qualità delle pelli. Pellicceria Zilhotto via Milano 16. 32658 M.

TELEVISORE perfettamente funzionante con garanzia vendesi occasionissima. Negozio, via dell'Istria 13. 52854 M.

TELEVISORI da lire 25.000 a 45.000 con garanzia. Laboratorio autorizzato, Rossetti 51, telefonare 763801.

TRIPLEX riduttori e valitumi al massimo vostro elettrodomestici usati acquistando prodotti Triplex, tel. 723233, 32610 M.

VENDO Divina Commedia 6 volumi; Bibbia 7 volumi, ed. Fabbrini nuovi, tel. 411774, 32634 M.

VENDO pelliccia, camera pranzo, altri mobili varie occasioni. Tel. 63535.

N. Acquisti d'occasione L. 60

A.A.A.A. ACQUISTIAMO quadri orologi cineserie mobili antichi stanze letto pranzo studi intagliati per Veneto. Tel. 31428.

A.A. LIBRI intere biblioteche acquisto pagando bene. Telef. 95935.

A. ACQUISTIAMO quadri sovrannati orologi stanze letto pranzo studi mobili antichi per Friuli. Telefonare 28551, 63751.

A. CAMPERO quadri orologi pianoforti mobili antichi modernizzati. Valutazione massima. Telefonare 38196.

NN Mobili e pianoforti L. 60